

ADMINISTRACION DEL ESTADO

**MINISTERIO DEL INTERIOR
JEFATURA PROVINCIAL DE TRAFICO
CADIZ**

Resolución de la Jefe Provincial de Tráfico de Cádiz sobre medidas especiales de ordenación de la circulación con motivo de la celebración de eventos en distintas localidades de la provincia.

Antecedentes de Hecho. -

La celebración el día 14 de septiembre de la prueba deportiva I Titán Zahara, el día 22 de septiembre de las romerías de la Virgen de la Luz en Tarifa y de Guadalacacín, y de las prueba deportiva Trail Villa de Algar, el día 28 de septiembre de la prueba deportiva Trihercules Cádiz, los días 4, 5 y 6 de octubre de la Recreación histórica en Grazalema, el día 5 de octubre de la prueba deportiva Desafío Doñana y el día 23 de octubre de la prueba deportiva Triatlón Ciudad de Arcos, afectando en su desarrollo a vías interurbanas, implica la necesidad de establecer un dispositivo especial para que la circulación sea, en todo momento, lo más segura y fluida posible.

Fundamentos de Derecho. -

En virtud de lo establecido en los artículos 5 y 6 de la Ley 6/2015, de 30 de octubre, por la que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, corresponde a la Dirección General de Tráfico la ordenación, control y gestión de la circulación en las vías interurbanas.

El Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, establece que:

Artículo 37. Ordenación especial del tráfico por razones de seguridad o fluidez de la circulación.

1. Cuando razones de seguridad o fluidez de la circulación lo aconsejen, podrá ordenarse por la autoridad competente otro sentido de circulación, la prohibición total o parcial de acceso a partes de la vía, bien con carácter general, bien para determinados vehículos o usuarios, el cierre de determinadas vías, el seguimiento obligatorio de itinerarios concretos o la utilización de arcones o carriles en sentido opuesto al normalmente previsto.

2. Para evitar entorpecimiento a la circulación y garantizar su fluidez, se podrán imponer restricciones o limitaciones a determinados vehículos y para vías concretas, que serán obligatorias para los usuarios afectados.

3. El cierre a la circulación de una vía objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial sólo se realizará con carácter excepcional y deberá ser expresamente autorizado por el organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, por la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, salvo que esté motivada por deficiencias físicas de la infraestructura o por la realización de obras en ésta; en tal caso la autorización corresponderá al titular de la vía, y deberá contemplarse, siempre que sea posible, la habilitación de un itinerario alternativo y su señalización. El cierre y la apertura al tráfico habrá de ser ejecutado, en todo caso, por los agentes de la autoridad responsable de la vigilancia y disciplina del tráfico o del personal dependiente del organismo titular de la vía responsable de la explotación de ésta. Las autoridades competentes a que se ha hecho referencia para autorizar el cierre a la circulación de una carretera se comunicarán los cierres que hayan acordado.

4. El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, así como los organismos titulares de las vías, podrán imponer restricciones o limitaciones a la circulación por razones de seguridad vial o fluidez del tráfico, a petición del titular de la vía o de otras entidades, como las sociedades concesionarias de autopistas de peaje, y quedará obligado el peticionario a la señalización del correspondiente itinerario alternativo fijado por la autoridad de tráfico, en todo su recorrido. [...]

Artículo 38. Circulación en autopistas y autovías.

1. Se prohíbe circular por autopistas y autovías con vehículos de tracción animal, bicicletas, ciclomotores y vehículos para personas de movilidad reducida.

No obstante, lo dispuesto en el párrafo anterior, los conductores de bicicletas mayores de 14 años podrán circular por los arcones de las autovías, salvo que por razones justificadas de seguridad vial se prohíba mediante la señalización correspondiente.

Dicha prohibición se complementará con un panel que informe del itinerario alternativo.

2. Todo conductor que, por razones de emergencia, se vea obligado a circular con su vehículo por una autopista o autovía a velocidad anormalmente reducida, regulada en el artículo 49.1, deberá abandonarla por la primera salida.

3. Los vehículos especiales o en régimen de transporte especial que excedan de las masas o dimensiones establecidas en el Reglamento General de Vehículos podrán circular, excepcionalmente, por autopistas y autovías cuando así se indique en la autorización complementaria de la que deben ir provistos, y los que no excedan de dichas masas o dimensiones, cuando, con arreglo a sus características, puedan desarrollar una velocidad superior a 60 km/h en llano y cumplan las condiciones que se señalan en el anexo III de este reglamento.

Artículo 39. Limitaciones a la circulación.

1. Con sujeción a lo dispuesto en los apartados siguientes, se podrán establecer limitaciones de circulación, temporales o permanentes, en las vías objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, cuando así lo exijan las condiciones de seguridad o fluidez de la circulación.

2. En determinados itinerarios, o en partes o tramos de ellos comprendidos dentro de las vías públicas interurbanas, así como en tramos urbanos, incluso travesías, se podrán establecer restricciones temporales o permanentes a la circulación de camiones con masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, furgones, conjuntos de vehículos, vehículos articulados y vehículos especiales, así como a vehículos en general que no alcancen o no les esté permitido alcanzar la velocidad mínima que pudiera fijarse, cuando, por razón de festividades, vacaciones estacionales o desplazamientos masivos de vehículos, se prevean elevadas intensidades de tráfico, o cuando las condiciones en que ordinariamente se desarrolle aquél lo hagan necesario o conveniente.

Asimismo, por razones de seguridad podrán establecerse restricciones temporales o permanentes a la circulación de vehículos en los que su propia peligrosidad o la de su carga aconsejen su alejamiento de núcleos urbanos, de zonas ambientalmente sensibles o de tramos singulares como puentes o túneles, o su tránsito fuera de horas de gran intensidad de circulación. 3. Corresponde establecer las aludidas restricciones al organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, a la autoridad de tráfico de la comunidad autónoma que tenga transferida la ejecución de la referida competencia [...]

Por todo cuanto antecede, Resuelvo:

Autorizar las siguientes medidas especiales de regulación del tráfico:

- 14/09/2024, cierres en la circulación de las carreteras CA-9104, A-372, CA-9123, A-2300, CA9112 y CA-8102, entre las 09:10 y las 17:55 horas.
- 22/09/2024, cierre dinámico en la circulación de las carreteras N-340 (pk 83+200 al 81+400) y CA-9210 (pk 0+000 al 5+000), entre las 09:00 y las 11:00 horas.
- 22/09/2024, cierres dinámicos en la circulación de las carreteras CA-3104 (0+400 al 3+300) y A-382 a (4+500 al 5+500), entre las 09:30 y las 11:15, y entre las 18:00 y las 21:00 horas.
- 22/09/2024, cortes dinámicos en la circulación de la carretera CA-6107 (pk 0+000 al 0+700) entre las 08:50 y las 09:15 y cortes puntuales en la circulación de la carretera CA-6104 (pk 13+770) entre las 09:45 y las 11:30 horas.
- 28/09/2024, cierre a la circulación de la CA-33 (pk 0+000 al 3+920, sentido creciente) entre las 15:50 y las 17:45 horas.
- Cierre a la circulación de la carreta A-372 (pk 47+000 al 48+000) entre las 18:00 y las 20:00 horas del día 04/10/2024, entre las 11:30 y las 12:30 y entre las 21:30 y las 23:00 horas del día 05/10/2024, y entre las 11:15 y las 12:15 horas del día 06/10/2024.
- 05/10/2024 cortes dinámicos en la circulación de las carreteras A-471, A-2000, A-2000R1, CA-3102, CA-3101, entre las 07:30 y las 12:20 horas.
- 13/10/2024, cortes puntuales en la circulación de la carretera A-372 (pk 3+180) entre las 10:00 y las 11:30 horas, y cierre a la circulación de la carretera CA-6104 (pk 0+000 al 4+730) entre las 10:15 y las 11:20 horas.

9 de septiembre de 2024. LA JEFE PROVINCIAL. Ana Cobos Rodríguez.

Firmado.

Nº 141.244

ADMINISTRACION LOCAL

**AYUNTAMIENTO DE CONIL DE LA FRONTERA
DECRETO**

Expediente nº: 1291/2023

Resolución con número y fecha establecidos al margen

Procedimiento: Recaudación en vía de Apremio

DOÑAINMACULADASÁNCHEZZARAALCALDESA-PRESIDENTA DEL AYUNTAMIENTO DE CONIL DE LA FRONTERA

HECHOS Y FUNDAMENTOS DE DERECHO

Conforme al informe de la Sra. Tesorera número 42 de fecha 01 de febrero de 2024 en el que literalmente dice: "Visto el informe propuesta de la Jefa de la Unidad de Recaudación de la Diputación Provincial de Cádiz, de fecha 25 de octubre de 2023, con registro de entrada 2023025291S de fecha 30/10/2023, en el que literalmente dice: "Dada cuenta de las actuaciones seguidas contra el deudor de esta Administración Tributaria INMOBILIARIA ISLEÑA SA, provisto de NIF/CIF nº A11025509, en el procedimiento de apremio nº 11014/0000074060 instruido contra el mismo, quien suscribe tiene a bien informar lo siguiente:

Primero.- El citado deudor mantiene deudas por distintos conceptos, de los que 2 se corresponden con el Impuesto sobre Bienes Inmuebles (en adelante, IBI) relativos al Ayuntamiento de CONIL DE LA FRONTERA, por los objetos tributarios, ejercicios e importes de principal, recargo e intereses señalados en la relación adjunta, y que ascienden a total de 475,46 €.

Segundo.- En lo que respecta a los aspectos generales de la afección de bienes inmuebles al pago del IBI, determina el artículo 64 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, Afección real en la transmisión y responsabilidad solidaria en la cotitularidad. 1. En los supuestos de cambio, por cualquier causa, en la titularidad de los derechos que constituyen el hecho imponible de este impuesto, los bienes inmuebles objeto de dichos derechos quedarán afectos al pago de la totalidad de la cuota tributaria, en régimen de responsabilidad subsidiaria, en los términos previstos en la Ley General Tributaria.

Según se ha podido constatar de la información obrante en las bases de datos de esta Administración el/los inmueble/s sobre los que pesan las deudas anteriormente señaladas por IBI ha sido transmitido a terceras personas sin que se hayan podido materializar todas las actuaciones de embargo necesarias para el cobro de las cantidades adeudadas. En este sentido, y a tenor de lo dispuesto en el anterior precepto, el bien inmueble objeto de transmisión quedan especialmente vinculados al cumplimiento de las obligaciones tributarias que se derivan de los mismos, siendo susceptibles de ejecución para responder al crédito público, constituyendo una carga real en garantía del referido impuesto. Del mismo modo, se pronuncia el artículo 79 de de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria (en adelante LGT) Afección de bienes. 1. Los adquirentes de bienes afectos por ley al pago de la deuda tributaria responderán subsidiariamente con ellos, por derivación de la acción tributaria, si la deuda no se paga.

En concreto, los inmuebles transmitidos a los terceros en cuestión son los que a continuación se señalan:

NÚM. DOCUMENTO	EJER. / PER.	OBJ. TRIBUTARIO	DIRECCIÓN	PPAL PTE €
2011026482556	2012 / 0A	04799294	AV FRAGATA, 2 Pt. 300	240,53
2011026482653	2012 / 0A	04799371	AV FRAGATA, 2 Pl. 1 Pt. 146	19,69
TOTAL €				260,22

Tercero.- En cuanto al procedimiento a seguir para la derivación de la acción del cobro por afección que nos ocupa, el artículo 67 del Real Decreto 939/2005, de 29 de julio por el que se aprueba el Reglamento General de Recaudación (en adelante RGR) hace referencia a las actuaciones necesarias a tal fin: 1. Para el ejercicio del derecho de afección se requerirá la declaración de responsabilidad subsidiaria en los términos establecidos en los artículos 174 y 176 de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria. En virtud de lo anterior, habrán de realizarse las siguientes actuaciones administrativas: a) Declaración de fallido por insolvencia del anterior titular del bien inmueble y obligado tributario en primera instancia, mediante resolución administrativa a tal efecto, conforme a los artículos 61 del RGR y 73 de la Ordenanza Fiscal General de Gestión, Recaudación e Inspección de la Diputación Provincial de Cádiz que establecen

Artículo 61. Concepto de deudor fallido y de crédito incobrable.

1. Se considerarán fallidos aquellos obligados al pago respecto de los cuales se ignore la existencia de bienes o derechos embargables o realizables para el cobro del débito. En particular, se estimará que no existen bienes o derechos embargables cuando los poseídos por el obligado al pago no hubiesen sido adjudicados a la Hacienda pública de conformidad con lo que se establece en el artículo 109. Asimismo, se considerará fallido por insolvencia parcial el deudor cuyo patrimonio embargable o realizable conocido tan solo alcance a cubrir una parte de la deuda. La declaración de fallido podrá referirse a la insolvencia total o parcial del deudor.

2. Una vez declarados fallidos los deudores principales y los responsables solidarios, la acción de cobro se dirigirá frente al responsable subsidiario. Si no existieran responsables subsidiarios o, si existiendo, estos resultan fallidos, el crédito será declarado incobrable por el órgano de recaudación.

Artículo 73.- Situación de insolvencia.

1. Son créditos incobrables por insolvencia aquellos en los que, una vez realizadas cuantas gestiones se consideren necesarias para hacerlos efectivos, se evidencia la insolvencia de los obligados al pago y, por tanto, su imposibilidad de cobro. En estos casos, el Jefe de Recaudación acordará la declaración de crédito incobrable por insolvencia y la baja en cuentas de los valores como créditos incobrables.

2. Declarado el crédito incobrable se considerarán provisionalmente extinguidas las deudas, pudiendo ser rehabilitadas en el plazo de prescripción. La deuda quedará definitivamente extinguida si no se hubiera rehabilitado en aquel plazo.

b) Incoación de expediente para la declaración de responsabilidad subsidiaria por afección referido a ARROYO VERARAFEL, con NIF ***7043**, como presunto responsable,

El acuerdo de incoación habrá de serle notificado al presunto responsable, concediéndosele el pertinente trámite de alegaciones, conforme a lo dispuesto en los artículos 41.5 y 174.3 de la LGT, que disponen:

Artículo 41.5.- Salvo que una norma con rango de ley disponga otra cosa, la derivación de la acción administrativa para exigir el pago de la deuda tributaria a los responsables requerirá un acto administrativo en el que, previa audiencia al interesado, se declare la responsabilidad y se determine su alcance y extensión, de conformidad con lo previsto en los artículos 174 a 176 de esta ley. Con anterioridad a esta declaración, la Administración competente podrá adoptar medidas cautelares del artículo 81 de esta ley y realizar actuaciones de investigación con las facultades previstas en los artículos 142 y 162 de esta ley. La derivación de la acción administrativa a los responsables subsidiarios requerirá la previa declaración de fallido del deudor principal y de los responsables solidarios.

Artículo 174.3.- El trámite de audiencia previo a los responsables no excluirá el derecho que también les asiste a formular con anterioridad a dicho trámite las alegaciones que estimen pertinentes y a aportar la documentación que consideren necesaria.

c) Resolución administrativa que ponga fin al expediente de declaración de responsabilidad por afección, resolución que en todo caso habrá de serle notificada al presunto responsable. De declararse tal responsabilidad, el contenido de la resolución que ponga fin al expediente habrá de ajustarse a las previsiones incluidas en los apartados 4 y 5 del artículo 174 de la LGT:

4. El acto de declaración de responsabilidad será notificado a los responsables.

El acto de notificación tendrá el siguiente contenido:

a) Texto íntegro del acuerdo de declaración de responsabilidad, con indicación del presupuesto de hecho habilitante y las liquidaciones a las que alcanza dicho presupuesto.

b) Medios de impugnación que pueden ser ejercitados contra dicho acto, órgano ante el que hubieran de presentarse y plazo para interponerlos.

c) Lugar, plazo y forma en que deba ser satisfecho el importe exigido al responsable.

5. En el recurso o reclamación contra el acuerdo de derivación de responsabilidad podrá impugnarse el presupuesto de hecho habilitante y las liquidaciones a las que alcanza dicho presupuesto, sin que como consecuencia de la resolución de estos recursos o reclamaciones puedan revisarse las liquidaciones que hubieran adquirido firmeza para otros obligados tributarios, sino únicamente el importe de la obligación del responsable que haya interpuesto el recurso o la reclamación. No obstante, en los supuestos previstos en el apartado 2 del artículo 42 de esta Ley no podrán impugnarse las liquidaciones a las que alcanza dicho presupuesto, sino el alcance global de la responsabilidad. Asimismo, en los supuestos previstos en el citado apartado no resultará de aplicación lo dispuesto en el artículo 212.3 de esta Ley, tanto si el origen del importe derivado procede de deudas como de sanciones tributarias.

6. El plazo concedido al responsable para efectuar el pago en período voluntario será el establecido en el apartado 2 del artículo 62 de esta ley. Si el responsable no realiza el pago en dicho plazo, la deuda le será exigida en vía de apremio, extendiéndose al recargo del período ejecutivo que proceda según el artículo 28 de esta ley.

Cuarto.- Por cuanto a la justificación de las actuaciones que conducen a la declaración de fallido que necesariamente ha de dictarse respecto del deudor de referencia, señalar que las deudas que el citado ostenta se encuentran en período ejecutivo, notificadas de apremio y realizadas las actuaciones recaudatorias que se señalan en el presente informe encaminadas a su cobranza y que han resultado infructuosas. Se ha constatado efectivamente la inexistencia de bienes y derechos que imposibilitan hacer efectivo el cobro de la deuda pendiente, conforme al artículo 75 de la Ordenanza Fiscal General de Gestión, Recaudación e Inspección de la Diputación Provincial de Cádiz necesarias con carácter previo a la presente propuesta de baja de valores; en concreto:

- No figura como sujeto pasivo en los correspondientes Padrones del Impuesto sobre

Actividades Económicas, Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica e Impuesto sobre Bienes Inmuebles.

- No ha sido posible proceder a la incautación de cantidad alguna en el procedimiento centralizado de embargos CSB63, por la inexistencia de saldos embargables o ausencia de cuentas abiertas en entidades financieras.

- El embargo de sueldos y salarios ha resultado con carácter negativo al no figurar en situación de alta en los distintos regímenes de la Seguridad Social en la información facilitada por la Tesorería General de la Seguridad Social (o en los casos en los que han resultado positivos ha sido preciso proceder al levantamiento de las cantidades embargadas conforme a las limitaciones establecidas en el artículo 607 de la Ley de Enjuiciamiento Civil).

- No existen al día de la fecha bienes inmuebles inscritos en el Registro de la Propiedad a nombre del deudor en cuestión, según información obtenida del Registro Central de la Propiedad o resulta improcedente el embargo y ejecución de los mismos por quiebra del principio de proporcionalidad del actuar administrativo.

- No existen bienes muebles inscritos a su nombre en los correspondientes registros públicos o existiendo no se lleva a la práctica por resultar excesivamente obsoletos y de escaso valor.

Conforme a lo dispuesto en el Reglamento General de Recaudación y la vigente la Ordenanza Fiscal General, nos encontramos ante una situación en la que los créditos a favor de la Administración Local no pueden hacerse efectivos por el procedimiento de gestión recaudatoria, toda vez que se ha constatado por una parte la inexistencia de bienes y derechos, por otra la insuficiencia de éstos para hacer cierto el cobro de la deuda y la inexistencia de responsables solidarios, siendo, en consecuencia, las actuaciones ejecutorias previstas en la legislación vigente infructuosas para la cobranza de los valores no afectos al pago del IBI en los ejercicios señalados.

La declaración de fallido sólo supondrá la baja en cuentas de recaudación como créditos incobrables de aquellos valores cuyo cobro no va a ser derivado por afección por la existencia de otros responsables y que se adjuntan al presente informe como Anexo 2, conforme a los términos del artículo 62.4 del RGR que señala Declarado fallido un obligado al pago, las deudas de vencimiento posterior a la declaración se considerarán vencidas y podrán ser dadas de baja por referencia a dicha declaración, si no existen otros obligados al pago, procediendo a la culminación del procedimiento de apremio sobre los valores no afectos conforme a lo dispuesto en el artículo 173.1 b) de la Ley General Tributaria.

Quinto.- Por último, en cuanto a la competencia para cada uno de los actos administrativos necesarios en el procedimiento, señalar:

- En relación con la incoación del expediente de declaración de responsabilidad por adquisición de bienes afectos al pago de IBI corresponderá en todo caso al órgano competente de Recaudación, conforme a lo dispuesto en el artículo 174.2 de la LGT que señala: En el supuesto de liquidaciones administrativas, si la declaración de responsabilidad se efectúa con anterioridad al vencimiento del período voluntario de pago, la competencia para dictar el acto administrativo de declaración de responsabilidad corresponde al órgano competente para dictar la liquidación. En los demás casos, dicha competencia corresponderá al órgano de recaudación. En este sentido, resulta competente el Sr. Diputado del Área de Servicios Económicos, Hacienda y Recaudación, por Decretos de la Presidencia de la Diputación de fechas 1 y 4 de julio de 2019.

- Por cuanto a la declaración de fallido, corresponde la misma a la Alcaldía Presidencia a propuesta de la Unidad de Recaudación, de conformidad con el Convenio suscrito entre la Diputación de Cádiz y el Ayuntamiento de CONIL DE LA FRONTERA.
- En virtud de todo lo anterior, se eleva propuesta a los órganos administrativos competentes en orden a:

- Declarar fallido a INMOBILIARIA ISLEÑA SA provisto de NIF. A11025509 mediante resolución de la Alcaldía de CONIL DE LA FRONTERA y, consecuentemente, declarar incobrables los créditos señalados en el Anexo 2 no afectos al pago del IBI que ascienden a un principal pendiente de 157.663,97 €, procediendo a su correspondiente baja en cuenta.
- Incoar expediente de declaración de responsabilidad por adquisición de bienes afectos al pago de IBI a ARROYO VERA RAFAEL, provisto de NIF ***7043**, mediante la apertura del trámite de alegaciones legalmente previsto.

ANEXO: DEUDA NO IBI A DAR DE BAJA

NÚM. DOC	CONCEPTO	EJER / PERIO	REF. OBJ. TRIB.	PPAL PTE €
7041000028515	0104	2015 / 0A	BP-95/2015	69,81
7451000000910	0145	2012 / 0A	INSP	75.483,47
2101000225005	0110	2012 / 4T	0004596605	1.323,93
2041010193610	0104	2013 / 1S	1000639436	37,33
2041010208213	0104	2012 / 2S	1000639436	18,30
2041010218022	0104	2013 / 2S	1000639436	37,33
2041027356621	0104	2014 / 1S	1000639436	37,33
2041030353495	0104	2014 / 2S	1000639436	37,33
2041033220661	0104	2015 / 1S	1000639436	37,33
2041034606582	0104	2015 / 2S	1000639436	46,12
2041036893656	0104	2016 / 1S	1000639436	48,43
2041039719592	0104	2016 / 2S	1000639436	48,43
2041042384876	0104	2017 / 1S	1000639436	48,43
2041043407725	0104	2017 / 2S	1000639436	48,43
2041046973351	0104	2018 / 1S	1000639436	48,43
2041049124284	0104	2018 / 2S	1000639436	48,43
2041051464560	0104	2019 / 1S	1000639436	48,43
2041053209493	0104	2019 / 2S	1000639436	48,43
2041055785746	0104	2020 / 1S	1000639436	48,43
2041057725053	0104	2020 / 2S	1000639436	48,43

NÚM. DOC	CONCEPTO	EJER / PERIO	REF. OBJ. TRIB.	PPAL PTE €
2041010193626	0104	2013 / 1S	1000639445	37,33
2041010208222	0104	2012 / 2S	1000639445	18,30
2041010218031	0104	2013 / 2S	1000639445	37,33
2041027356630	0104	2014 / 1S	1000639445	37,33
2041010193635	0104	2013 / 1S	1000639454	37,33
2041010186985	0104	2012 / 1S	1000639463	18,30
2041010193644	0104	2013 / 1S	1000639463	37,33
2041010218040	0104	2013 / 2S	1000639463	37,33
2041010193653	0104	2013 / 1S	1000639472	37,33
2041010186994	0104	2012 / 1S	1000639506	18,30
2041010208231	0104	2012 / 2S	1000639506	18,30
2041010193671	0104	2013 / 1S	1000639515	37,33
2041010187003	0104	2012 / 1S	1000639542	18,30
2041010208240	0104	2012 / 2S	1000639542	18,30
2041010187012	0104	2012 / 1S	1000639594	18,30
2041010187021	0104	2012 / 1S	1000639621	18,30
2041010187030	0104	2012 / 1S	1000639630	18,30
2041010187046	0104	2012 / 1S	1000639646	18,30
2041010208256	0104	2012 / 2S	1000639646	18,30
2041010187055	0104	2012 / 1S	1000639655	18,30
2041010208265	0104	2012 / 2S	1000639655	18,30
2041010187064	0104	2012 / 1S	1000639716	18,30
2041010193696	0104	2013 / 1S	1000639716	37,33
2041010208274	0104	2012 / 2S	1000639716	18,30
2041027356874	0104	2014 / 1S	1000639716	37,33
2041030353741	0104	2014 / 2S	1000639716	37,33
2041033220914	0104	2015 / 1S	1000639716	37,33
2041034606835	0104	2015 / 2S	1000639716	46,12
2041036901426	0104	2016 / 1S	1000639716	48,43
2041039725646	0104	2016 / 2S	1000639716	48,43
2041042386285	0104	2017 / 1S	1000639716	48,43
2041043407971	0104	2017 / 2S	1000639716	48,43
2041046973604	0104	2018 / 1S	1000639716	48,43
2041049124530	0104	2018 / 2S	1000639716	48,43
2041051471183	0104	2019 / 1S	1000639716	48,43
2041053209746	0104	2019 / 2S	1000639716	48,43
2041055785992	0104	2020 / 1S	1000639716	48,43
2041057725306	0104	2020 / 2S	1000639716	48,43
2041059700015	0104	2021 / 1S	1000639716	48,43
2041061626950	0104	2021 / 2S	1000639716	48,43
2041064184574	0104	2022 / 1S	1000639716	48,43
2041010187073	0104	2012 / 1S	1000639831	18,30
2041010193705	0104	2013 / 1S	1000639831	37,33
2041010208283	0104	2012 / 2S	1000639831	18,30
2041010218074	0104	2013 / 2S	1000639831	37,33
2041027356935	0104	2014 / 1S	1000639831	37,33
2041030353802	0104	2014 / 2S	1000639831	37,33
2041033220975	0104	2015 / 1S	1000639831	37,33
2041034614431	0104	2015 / 2S	1000639831	46,12
2041036901480	0104	2016 / 1S	1000639831	48,43
2041039725700	0104	2016 / 2S	1000639831	48,43
2041042386346	0104	2017 / 1S	1000639831	48,43
2041043408032	0104	2017 / 2S	1000639831	48,43
2041046973665	0104	2018 / 1S	1000639831	48,43
2041049124591	0104	2018 / 2S	1000639831	48,43
2041051471244	0104	2019 / 1S	1000639831	48,43
2041053209800	0104	2019 / 2S	1000639831	48,43
2041055791276	0104	2020 / 1S	1000639831	48,43
2041057725360	0104	2020 / 2S	1000639831	48,43
2041059700076	0104	2021 / 1S	1000639831	48,43
2041061627011	0104	2021 / 2S	1000639831	48,43
2041064184635	0104	2022 / 1S	1000639831	48,43
2041066860622	0104	2022 / 2S	1000639831	48,43
2101000800195	0110	2013 / 4T	2006774256	1.224,22

NÚM. DOC	CONCEPTO	EJER / PERIO	REF. OBJ. TRIB.	PPAL PTE €
2101000224095	0110	2012 / 0A	3003176664	163,75
2101000224420	0110	2013 / 0A	3003176664	162,49
2101000801220	0110	2014 / 0A	3003176664	324,98
2101000879042	0110	2015 / 0A	3003176664	324,98
4351000526495	0135	2015 / 0A	474154	1.570,29
4351000526504	0135	2015 / 0A	474155	63,15
4351000526513	0135	2015 / 0A	474156	1.998,92
4351000526522	0135	2015 / 0A	474157	78,94
4351000526556	0135	2015 / 0A	474162	1.998,92
4351000526565	0135	2015 / 0A	474163	70,63
4351000526574	0135	2015 / 0A	474166	1.926,81
4351000526583	0135	2015 / 0A	474168	70,63
4351000526592	0135	2015 / 0A	474170	1.926,81
4351000526601	0135	2015 / 0A	474171	78,94
4351000526653	0135	2015 / 0A	474556	54,01
4351000526662	0135	2015 / 0A	474557	2.087,66
4351000526671	0135	2015 / 0A	474558	95,56
4351000526680	0135	2015 / 0A	474559	2.160,73
4351000526696	0135	2015 / 0A	474560	78,94
4351000526705	0135	2015 / 0A	474561	2.266,21
4351000526714	0135	2015 / 0A	474582	78,94
4351000526723	0135	2015 / 0A	474583	1.926,81
4351000526732	0135	2015 / 0A	474584	54,01
4351000526741	0135	2015 / 0A	474585	2.087,66
4351000526802	0135	2015 / 0A	474596	78,94
4351000526811	0135	2015 / 0A	474597	1.926,81
4351000526820	0135	2015 / 0A	474598	2.087,66
4351000526836	0135	2015 / 0A	474599	54,01
4351000526845	0135	2015 / 0A	474600	78,94
4351000526854	0135	2015 / 0A	474601	1.926,81
4351000526863	0135	2015 / 0A	474603	2.087,66
4351000526872	0135	2015 / 0A	474604	54,01
4351000526906	0135	2015 / 0A	474628	88,51
4351000526425	0135	2015 / 0A	474629	2.160,60
4351000526355	0135	2015 / 0A	474648	88,51
4351000525892	0135	2015 / 0A	474649	2.160,60
4351000525901	0135	2015 / 0A	474650	60,56
4351000525910	0135	2015 / 0A	474651	2.340,96
4351000526242	0135	2015 / 0A	474756	78,94
4351000526251	0135	2015 / 0A	474757	2.053,01
4351000526294	0135	2015 / 0A	474771	88,51
4351000526303	0135	2015 / 0A	474773	2.241,46
4351000526312	0135	2015 / 0A	474775	88,51
4351000526321	0135	2015 / 0A	474776	2.160,60
4351000526330	0135	2015 / 0A	474777	88,51
4351000526346	0135	2015 / 0A	474778	2.160,60
4351000580946	0135	2015 / 0A	475149	78,94
4351000580745	0135	2015 / 0A	475150	1.926,81
4351000580754	0135	2015 / 0A	475154	60,56
4351000580763	0135	2015 / 0A	475159	2.387,31
4351000580815	0135	2015 / 0A	475224	141,31
4351000580824	0135	2015 / 0A	475225	5.462,25
4351000580833	0135	2015 / 0A	475226	5.462,25
4351000580842	0135	2015 / 0A	475227	141,31
4351000580851	0135	2015 / 0A	475228	5.570,38
4351000580860	0135	2015 / 0A	475229	141,31
4351000580876	0135	2015 / 0A	475244	5.462,25
4351000580885	0135	2015 / 0A	475245	141,31
4351000580894	0135	2015 / 0A	475278	88,51
4351000580903	0135	2015 / 0A	475279	2.160,60
4351000580912	0135	2015 / 0A	475287	60,56
4351000580921	0135	2015 / 0A	475288	60,56
2101000224971	0110	2011 / 4T	8003679182	1.292,57
TOTAL €				157.663,97

Esta Tesorera propone la adopción de resolución en los siguientes términos:
Aprobar bajas provisionales por insolvencia e instar al Servicio provincial de Recaudación para que inicie expediente de derivación de responsabilidad conforme al Decreto nº 2024-0059”.

Dª Inmaculada Sánchez Zara, Alcaldesa-Presidenta de este Excelentísimo Ayuntamiento, en uso a las atribuciones que me confiere el artículo 21.1.f de la ley 7/85 de 2 de abril, de bases de Régimen Local, en relación con lo establecido en el artículo 14 del Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales. RESUELVO:

Vista la propuesta de resolución PR/2024/3568 de 27 de agosto de 2024.
RESOLUCIÓN

PRIMERO.- Dar de baja provisional por insolvencia como crédito incobrable los siguientes recibos,

NÚM. DOC	CONCEPTO	EJER / PERIO	REF. OBJ. TRIB.	PPAL PTE €
7041000028515	0104	2015 / 0A	BP-95/2015	69,81
7451000000910	0145	2012 / 0A	INSP	75.483,47
2101000225005	0110	2012 / 4T	0004596605	1.323,93
2041010193610	0104	2013 / 1S	1000639436	37,33
2041010208213	0104	2012 / 2S	1000639436	18,30
2041010218022	0104	2013 / 2S	1000639436	37,33
2041027356621	0104	2014 / 1S	1000639436	37,33
2041030353495	0104	2014 / 2S	1000639436	37,33
2041033220661	0104	2015 / 1S	1000639436	37,33
2041034606582	0104	2015 / 2S	1000639436	46,12
2041036893656	0104	2016 / 1S	1000639436	48,43
2041039719592	0104	2016 / 2S	1000639436	48,43
2041042384876	0104	2017 / 1S	1000639436	48,43
2041043407725	0104	2017 / 2S	1000639436	48,43
2041046973351	0104	2018 / 1S	1000639436	48,43
2041049124284	0104	2018 / 2S	1000639436	48,43
2041051464560	0104	2019 / 1S	1000639436	48,43
2041053209493	0104	2019 / 2S	1000639436	48,43
2041055785746	0104	2020 / 1S	1000639436	48,43
2041057725053	0104	2020 / 2S	1000639436	48,43
2041010193626	0104	2013 / 1S	1000639445	37,33
2041010208222	0104	2012 / 2S	1000639445	18,30
2041010218031	0104	2013 / 2S	1000639445	37,33
2041027356630	0104	2014 / 1S	1000639445	37,33
2041010193635	0104	2013 / 1S	1000639454	37,33
2041010186985	0104	2012 / 1S	1000639463	18,30
2041010193644	0104	2013 / 1S	1000639463	37,33
2041010218040	0104	2013 / 2S	1000639463	37,33
2041010193653	0104	2013 / 1S	1000639472	37,33
2041010186994	0104	2012 / 1S	1000639506	18,30
2041010208231	0104	2012 / 2S	1000639506	18,30
2041010193671	0104	2013 / 1S	1000639515	37,33
2041010187003	0104	2012 / 1S	1000639542	18,30
2041010208240	0104	2012 / 2S	1000639542	18,30
2041010187012	0104	2012 / 1S	1000639594	18,30
2041010187021	0104	2012 / 1S	1000639621	18,30
2041010187030	0104	2012 / 1S	1000639630	18,30
2041010187046	0104	2012 / 1S	1000639646	18,30
2041010208256	0104	2012 / 2S	1000639646	18,30
2041010187055	0104	2012 / 1S	1000639655	18,30
2041010208265	0104	2012 / 2S	1000639655	18,30
2041010187064	0104	2012 / 1S	1000639716	18,30
2041010193696	0104	2013 / 1S	1000639716	37,33
2041010208274	0104	2012 / 2S	1000639716	18,30
2041010218065	0104	2013 / 2S	1000639716	37,33
2041027356874	0104	2014 / 1S	1000639716	37,33
2041030353741	0104	2014 / 2S	1000639716	37,33
2041033220914	0104	2015 / 1S	1000639716	37,33
2041034606835	0104	2015 / 2S	1000639716	46,12
2041036901426	0104	2016 / 1S	1000639716	48,43
2041039725646	0104	2016 / 2S	1000639716	48,43
2041042386285	0104	2017 / 1S	1000639716	48,43
2041043407971	0104	2017 / 2S	1000639716	48,43
2041046973604	0104	2018 / 1S	1000639716	48,43

NÚM. DOC	CONCEPTO	EJER / PERIO	REF. OBJ. TRIB.	PPAL PTE €
2041049124530	0104	2018 / 2S	1000639716	48,43
2041051471183	0104	2019 / 1S	1000639716	48,43
2041053209746	0104	2019 / 2S	1000639716	48,43
2041055785992	0104	2020 / 1S	1000639716	48,43
2041057725306	0104	2020 / 2S	1000639716	48,43
2041059700015	0104	2021 / 1S	1000639716	48,43
2041061626950	0104	2021 / 2S	1000639716	48,43
2041064184574	0104	2022 / 1S	1000639716	48,43
2041010187073	0104	2012 / 1S	1000639831	18,30
2041010193705	0104	2013 / 1S	1000639831	37,33
2041010208283	0104	2012 / 2S	1000639831	18,30
2041010218074	0104	2013 / 2S	1000639831	37,33
2041027356935	0104	2014 / 1S	1000639831	37,33
2041030353802	0104	2014 / 2S	1000639831	37,33
2041033220975	0104	2015 / 1S	1000639831	37,33
2041034614431	0104	2015 / 2S	1000639831	46,12
2041036901480	0104	2016 / 1S	1000639831	48,43
2041039725700	0104	2016 / 2S	1000639831	48,43
2041042386346	0104	2017 / 1S	1000639831	48,43
2041043408032	0104	2017 / 2S	1000639831	48,43
2041046973665	0104	2018 / 1S	1000639831	48,43
2041049124591	0104	2018 / 2S	1000639831	48,43
2041051471244	0104	2019 / 1S	1000639831	48,43
2041053209800	0104	2019 / 2S	1000639831	48,43
2041055791276	0104	2020 / 1S	1000639831	48,43
2041057725360	0104	2020 / 2S	1000639831	48,43
2041059700076	0104	2021 / 1S	1000639831	48,43
2041061627011	0104	2021 / 2S	1000639831	48,43
2041064184635	0104	2022 / 1S	1000639831	48,43
2041066860622	0104	2022 / 2S	1000639831	48,43
2101000800195	0110	2013 / 4T	2006774256	1.224,22
2101000224095	0110	2012 / 0A	3003176664	163,75
2101000224420	0110	2013 / 0A	3003176664	162,49
2101000801220	0110	2014 / 0A	3003176664	324,98
2101000879042	0110	2015 / 0A	3003176664	324,98
4351000526495	0135	2015 / 0A	474154	1.570,29
4351000526504	0135	2015 / 0A	474155	63,15
4351000526513	0135	2015 / 0A	474156	1.998,92
4351000526522	0135	2015 / 0A	474157	78,94
4351000526556	0135	2015 / 0A	474162	1.998,92
4351000526565	0135	2015 / 0A	474163	70,63
4351000526574	0135	2015 / 0A	474166	1.926,81
4351000526583	0135	2015 / 0A	474168	70,63
4351000526592	0135	2015 / 0A	474170	1.926,81
4351000526601	0135	2015 / 0A	474171	78,94
4351000526653	0135	2015 / 0A	474556	54,01
4351000526662	0135	2015 / 0A	474557	2.087,66
4351000526671	0135	2015 / 0A	474558	95,56
4351000526680	0135	2015 / 0A	474559	2.160,73
4351000526696	0135	2015 / 0A	474560	78,94
4351000526705	0135	2015 / 0A	474561	2.266,21
4351000526714	0135	2015 / 0A	474582	78,94
4351000526723	0135	2015 / 0A	474583	1.926,81
4351000526732	0135	2015 / 0A	474584	54,01
4351000526741	0135	2015 / 0A	474585	2.087,66
4351000526802	0135	2015 / 0A	474596	78,94
4351000526811	0135	2015 / 0A	474597	1.926,81
4351000526820	0135	2015 / 0A	474598	2.087,66
4351000526836	0135	2015 / 0A	474599	54,01
4351000526845	0135	2015 / 0A	474600	78,94
4351000526854	0135	2015 / 0A	474601	1.926,81
4351000526863	0135	2015 / 0A	474603	2.087,66
4351000526872	0135	2015 / 0A	474604	54,01
4351000526906	0135	2015 / 0A	474628	88,51

NÚM. DOC	CONCEPTO	EJER / PERIO	REF. OBJ. TRIB.	PPAL PTE €
4351000526425	0135	2015 / OA	474629	2.160,60
4351000526355	0135	2015 / OA	474648	88,51
4351000525892	0135	2015 / OA	474649	2.160,60
4351000525901	0135	2015 / OA	474650	60,56
4351000525910	0135	2015 / OA	474651	2.340,96
4351000526242	0135	2015 / OA	474756	78,94
4351000526251	0135	2015 / OA	474757	2.053,01
4351000526294	0135	2015 / OA	474771	88,51
4351000526303	0135	2015 / OA	474773	2.241,46
4351000526312	0135	2015 / OA	474775	88,51
4351000526321	0135	2015 / OA	474776	2.160,60
4351000526330	0135	2015 / OA	474777	88,51
4351000526346	0135	2015 / OA	474778	2.160,60
4351000580946	0135	2015 / OA	475149	78,94
4351000580745	0135	2015 / OA	475150	1.926,81
4351000580754	0135	2015 / OA	475154	60,56
4351000580763	0135	2015 / OA	475159	2.387,31
4351000580815	0135	2015 / OA	475224	141,31
4351000580824	0135	2015 / OA	475225	5.462,25
4351000580833	0135	2015 / OA	475226	5.462,25
4351000580842	0135	2015 / OA	475227	141,31
4351000580851	0135	2015 / OA	475228	5.570,38
4351000580860	0135	2015 / OA	475229	141,31
4351000580876	0135	2015 / OA	475244	5.462,25
4351000580885	0135	2015 / OA	475245	141,31
4351000580894	0135	2015 / OA	475278	88,51
4351000580903	0135	2015 / OA	475279	2.160,60
4351000580912	0135	2015 / OA	475287	60,56
4351000580921	0135	2015 / OA	475288	60,56
2101000224971	0110	2011 / 4T	8003679182	1.292,57
TOTAL €				157.663,97

por importe de 157.663,97 € en concepto de Tasa recogida basura e IAE, con la indicación al Servicio Provincial de Recaudación que deberá proceder a su revisión y rehabilitación tal como establece el artículo 63 del Reglamento General de Recaudación vigilando la posible solvencia sobrevenida de los obligados al pago declarados fallidos, y reanudando el procedimiento de recaudación correspondiente. SEGUNDO.- Instar a los órganos correspondientes del SPRyGT de la Excm. Diputación de Cádiz en virtud del convenio de delegación en materia recaudatoria suscrito entre este Excmo. Ayuntamiento de Conil y la Excm. Diputación de Cádiz, para que proceda a la aprobación inicial del expediente de derivación de responsabilidad de INMOBILIARIA ISLEÑASA, con NIFA11025509, por el concepto que se corresponden con el Impuesto sobre Bienes Inmuebles (IBI), ascendiendo la deuda a un importe de 475,46 Euros, conforme a lo establecido en el artículo 64 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, y los artículos 41 y siguientes de la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y a la normativa de desarrollo vigente.

NÚM. DOCUMENTO	EJER. / PER.	OBJ. TRIBUTARIO	DIRECCIÓN	PPAL PTE €
2011026482556	2012 / OA	04799294	AV FRAGATA, 2 Pt. 300	240,53
2011026482653	2012 / OA	04799371	AVFRAGATA, 2 Pl. 1 Pt. 146	19,69
TOTAL €				260,22

TERCERO.- En cumplimiento del artículo 169.1, por remisión del 179.42 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, se somete el expediente a información pública por un plazo de quince días a contar desde el siguiente de la inserción de Edictos en el Tablón de Municipal y en el BOLETÍN OFICIAL de la Provincia, para que los interesados puedan examinar el expediente y presentar reclamaciones que estimen oportunas. Si transcurrido dicho plazo no se hubiesen presentado alegaciones, se considerará aprobado definitivamente dicho acuerdo.

CUARTO.- Dar traslado del presente Decreto al Servicio Provincial de Recaudación para su conocimiento, en espera de la resolución definitiva con el objeto de continuar el procedimiento de cobro establecido.

27 de agosto de 2024. Fdo.: INMACULADA SANCHEZ ZARA. ALCALDESA. Fdo.: MARIA LUZ RODRIGUEZ DIAZ. SECRETARIA GENERAL. N° 137.130

AYUNTAMIENTO DE BORNOS
ANUNCIO

No habiéndose formulado reclamación alguna contra la modificación de la Ordenanza Municipal de Circulación, aprobada inicialmente por acuerdo del

Ayuntamiento Pleno de fecha 20 de junio de 2024, y cuyo contenido se inserta a continuación, se eleva a definitiva dicha aprobación de conformidad con el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.

Bornos, 21 de agosto de 2024. El Alcalde, Fdo.: Hugo Palomares

Beltrán

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN
TÍTULO PRELIMINAR
DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Art. 1. Competencia: La presente Ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los Municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas por la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local y por la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Art. 2. Objeto. Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Art. 3. Ámbito de aplicación. El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios/as de las vías y terrenos públicos urbanos y en los interurbanos, cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios/as.

Se entenderá por usuario/a de la vía o peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMERO
DE LA CIRCULACIÓN URBANA
CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES

Art. 4. 1.- Los/las usuarios/as de las vías están obligados a comportarse de manera que no entorpezcan indebidamente la circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

Los peatones circularán por las aceras, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes, circulando como norma general por la de la derecha.

Con respecto al sentido de su marcha, Para cruzar las calzadas utilizarán los pasos señalizados y, en los lugares que carezcan de éstos, lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.

2.- Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicletas.

3.- Las bicicletas estarán dotadas de los elementos reflectantes debidamente homologados que reglamentariamente se determinen y que deberán poseer estos vehículos de acuerdo a dicha normativa. Cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas además llevarán colocada alguna prenda, todo ello de acuerdo con la Ley 18/2009 artículos. 65.3 y 65.4 e), estableciendo que cuando se circule en bicicletas, deberá hacerse uso del alumbrado y prendas reflectantes.

Se prohíbe expresamente a los conductores de bicicletas, motocicletas o ciclomotores arrancar o circular con el vehículo apoyando una sola rueda en la calzada. Asimismo, se prohíbe a los usuarios de ciclomotores, bicicletas, patines, monopatines o artefactos similares agarrarse a vehículos en marcha.

4.- Las bicicletas circularán por los carriles especialmente reservados, respetando la preferencia de paso de los peatones que los crucen. De circular por la calzada por no haber vial reservado, lo efectuarán por el carril de la derecha, salvo que tengan que realizar un giro próximo a la izquierda.

5.- Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

6.- No podrán circular las bicicletas por aquellas vías urbanas, que carezcan de arcén, en las que se permita una velocidad superior a los 50 kms. por hora.

Art. 5. 1.- La realización de obras, retirada, ocultación, alteración o deterioro de la señalización, instalaciones de señalización de obras o hacerlo incorrectamente, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se registrarán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, así como el incumplimiento de actividades industriales que afecten de manera directa a la seguridad vial en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.

2.- No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

3.- Cuando se aprecie que un vehículo produce un sonido anormalmente exagerado se procederá a inmovilizarlo y en virtud de lo que disponen los apartados 3 y 4 del citado artículo 32 del Decreto 326/2003, se depositará en el lugar habilitado al efecto y se formulará la correspondiente denuncia por circular con escape libre, informando al conductor del vehículo que deberá personarse en la correspondiente dependencia municipal al siguiente día laborable, excluyendo los sábados, para que por el mecánico municipal se confirme la existencia de la infracción.

Caso de acreditarse la misma se procederá por el interesado a depositar la fianza prevista en la vigente Ordenanza Municipal de Circulación (OMC), presentando así mismo un certificado de Tesorería de no tener débitos a la Hacienda Municipal en fase ejecutiva para poder recoger su vehículo y subsanar la anomalía en la forma y plazo establecidos en la presente OMC, sufragando los gastos correspondientes a la inmovilización.

Supuesto de no quedar acreditada la infracción se procederá a la entrega del vehículo sin coste alguno para el interesado y se procederá a emitir el correspondiente informe para proponer se decreta el sobreseimiento del expediente sancionador incoado en razón de la denuncia formulada.

4.- En relación con actividades ruidosas en la vía pública como hacer funcionar, entre otros, equipos musicales y altavoces independientes o dentro de vehículos que por su intensidad o persistencia generen molestias a los vecinos que, a juicio de la Policía Local, resulten inadmisibles se procederá, caso de tratarse la primera vez que se aprecia la infracción, a la identificación del conductor del vehículo y se le informará que ha de cesar tales molestias, previéndole que en una ulterior ocasión será denunciado ante la Autoridad.

De detectarse nuevamente la infracción procederá a formular la pertinente denuncia y será advertido el responsable de que la reincidencia conllevará la inmovilización del vehículo.

Caso de reincidir e independientemente de formular la correspondiente denuncia se procederá a la inmediata inmovilización del vehículo en lugar habilitado para ello mediante el correspondiente aparato inmovilizador, entregando copia del acta que se levante al efecto al interesado.

En el supuesto de darse las circunstancias previstas en los apartados 12) y 13) del artículo 62 de la Ordenanza Municipal de Circulación (OMC) se procederá conforme a ella a la retirada y depósito del vehículo en el Almacén municipal.

El informe junto con el acta se remitirá a la Alcaldía-Presidencia al siguiente día laborable, excluyendo los sábados, para que, si procede, se ordene la incoación del correspondiente expediente sancionador.

Art. 6. Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o sus inmediaciones objetos que puedan entorpecer u obstaculizar la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso, producir incendios o accidentes o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Art. 7. 1.- El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías del casco urbano reguladas por la presente Ordenanza es de 50 kms. por hora sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, las propias condiciones físicas y psíquicas, las características y estado de la vía, así como las del vehículo y las de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, todas aquellas circunstancias en cada momento concurrentes, a fin de adecuar la velocidad del vehículo de manera que siempre pueda detener la marcha del mismo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo.

2.- Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos de transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias del tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan. En las zonas peatonales y en calles de un solo carril o de gran aglomeración de personas, los vehículos no podrán sobrepasar la velocidad de 10 kms. por hora.

Art. 8.1.- Los/las conductores/as de vehículos deberán ajustarse en el desarrollo de la conducción a las normas establecidas en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y sus Reglamentos de desarrollo.

2.- Queda prohibido conducir todo tipo de vehículos utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, excepto durante la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención de permiso de conducción en las condiciones que se determinen reglamentariamente.

Se prohíbe la utilización durante la conducción de dispositivos de telefonía móvil, navegadores y cualquier otro medio o sistema de comunicación, ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

3.- Los conductores y ocupantes de los vehículos están obligados a utilizar el cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, cascos y demás elementos de protección y dispositivos de seguridad en las condiciones y con las excepciones que, en su caso, se determinen reglamentariamente. Los conductores profesionales cuando presten servicio público a terceros no se considerarán responsables del incumplimiento de esta norma por parte de los ocupantes del vehículo.

En todo caso, queda prohibido circular con menores de doce años situados en los asientos delanteros del vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto. Asimismo, queda prohibido circular con niños menores de tres años situados en los asientos traseros del vehículo, salvo que utilicen para ello un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y a su peso con las excepciones que se establezcan reglamentariamente.

4.- Queda prohibido circular con menores de 12 años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas con o sin sidecar, por cualquier clase de vía.

5.- Queda prohibida la instalación de radar en los vehículos o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico. No constituirán infracción los sistemas de aviso que informan de la posición de los sistemas de vigilancia del tráfico.

CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACIÓN

Art. 9. 1.- La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal. La Alcaldía o el/la Concejales Delegado/a, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda.

2.- Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulan.

A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

Art. 10. La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal.

La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar.

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, y esto tanto en lo concerniente a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o al lado de éstas, placas, carteles, marquesinas, anuncios, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

Art. 11.

1.- Las señales de tráfico preceptivas instaladas en las entradas de los núcleos de población, regirán para todo el núcleo, salvo señalización específica para un tramo de calle.

2.- Las señales instaladas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

Art. 12. El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales es el siguiente:

Señales y órdenes de los Agentes encargados de la vigilancia del tráfico.

Señalización circunstancial que modifique el régimen de utilización normal de la vía pública.

Semáforos.

Señales verticales de circulación.

Marcas viales.

En el supuesto de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

Art. 13. La Autoridad Municipal, en casos de emergencia o bien por la celebración de actos deportivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, susceptibles de producir grandes concentraciones de personas o vehículos, podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente y adoptar, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias para garantizar la seguridad de las personas y vehículos y una mayor fluidez en la circulación.

CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Sección Ia. De la parada

Art. 14. Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considerará parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Art. 15. La parada deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los/las usuarios/as de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrimando el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda. Los/las pasajeros/as tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

Art. 16. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras. En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

Art. 17. Los auto-taxi y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza Reguladora del Servido y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.

Art. 18. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros/as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.

Art. 19. La Autoridad Municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Art. 20. Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

- En los lugares prohibidos reglamentariamente o señalizados por discos o pintura.
 - Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave en la circulación de peatones o vehículos.
 - En doble fila.
 - Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
 - Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de entrada o salida de vehículos y personas. Así como cuando se encuentre señalizado el acceso de vehículos con el correspondiente vado.
 - Zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con discapacidad, sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación salvo que la parada se pueda

realizar en chaflanes o fuera de estos sin constituir obstáculo o causar peligro para la circulación.

h. En los puentes, pasos a nivel, túneles, pasos inferiores y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.

i. En los lugares donde la detención impida la visión de señales de tráfico a los/as conductores/as a que estas vayan dirigidas.

j. En la proximidad de curvas o cambios de rasantes cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos lo puedan rebasar sin peligro al que esté detenido.

k. En las paradas debidamente señalizadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.

l. En los carriles reservados a la circulación o al servicio de determinados/as usuarios/as como autobuses de transporte público de pasajeros o taxis.

m. En los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.

n. En los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.

o. En las vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución Municipal, salvo que la parada se pueda realizar en los chaflanes.

p. Cuando se obstaculicen los accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.

q. En medio de la calzada, aún en el supuesto caso de que la anchura de la misma lo permita, salvo que esté expresamente autorizado.

r. Cuando se impida a otros vehículos un giro obligatorio o permitido.

Sección 2a: Del estacionamiento

Art. 21. Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o por el cumplimiento de cualquier requisito reglamentario.

Art. 22. El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuidando especialmente la colocación del mismo situándolo lo más cerca posible del borde de la calzada según el sentido de la marcha, y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal objeto los/as conductores/as tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontáneamente o por la acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.

El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

Los municipios a través de Ordenanza Municipal, podrán regular el estacionamiento a los vehículos de dos ruedas y ciclomotores de dos ruedas sobre las aceras y paseos siempre que no se perjudique ni se entorpezca el tránsito de los peatones por ella, atendiendo a las necesidades de aquellos que puedan portar algún objeto voluminoso y, especialmente, las de aquellas personas que pudieran contar con alguna discapacidad.

Art. 23. Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y en semibatería. Se denomina estacionamiento en fila o cordón, aquel en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.

Se denomina estacionamiento en batería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y de forma perpendicular al bordillo de la acera.

Se denomina estacionamiento en semibatería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y oblicuamente al bordillo de la acera.

Como norma general el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma, se tendrá que señalar expresamente.

En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

Art. 24. En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.

Art. 25. Las personas conductoras deberán estacionar los vehículos tan cerca del bordillo como sea posible, dejando un espacio no superior a 20 centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo para poder permitir la limpieza de esta parte de la calzada.

Art. 26. La Autoridad Municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para utilización como terminales de línea de autobuses tanto de servicio urbano como interurbano, de no existir para éstos últimos, estación de autobuses.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la Autoridad Municipal determine mediante la correspondiente Resolución Municipal.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) superior a 3.500 kgs. no podrán estacionar en las vías públicas urbanas salvo en los lugares expresamente autorizados por la Administración Municipal.

Art. 27. El Ayuntamiento podrá establecer medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos.

Art. 28. La Autoridad municipal podrá establecer y señalar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 50 metros a partir de la zona reservada.

1) Podrán hacer uso de las reservas de estacionamiento para carga y descarga cualquier vehículo, siempre que esté destinado al transporte de mercancías o que sin estarlo el conductor permanezca en su interior, que esté realizando operaciones de carga y descarga, mientras duren las operaciones y sin superar el tiempo máximo de quince minutos, excepto casos justificados en que se ajustará al tiempo estrictamente necesario.

2) El Ayuntamiento atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a zonas de estacionamiento regulado y con limitación horaria, o frecuencia de uso, podrá establecer regulaciones específicas para la realización de operaciones de carga y descarga.

3) Durante la construcción de edificaciones de nueva planta los/solicitudes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de las obras destinado al estacionamiento de carga y descarga.

Cuando ello fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del peticionario quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aprobada, determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionamientos de la que se autorice.

La carga y descarga en situaciones o para servicios especiales (combustible, mudanzas, operaciones esporádicas y excepcionales) deberá ser objeto de regulación por resolución de la Alcaldía. En las autorizaciones que se concedan se hará constar la finalidad, situación, extensión, fechas y horarios así como la Masa Máxima Autorizada (M.M.A.) de los vehículos.

Art. 29. Queda prohibido el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

- a) En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
- b) Donde esté prohibida la parada.
- c) En un mismo lugar de la vía pública durante más de siete días consecutivos. A los efectos expresados solo se computarán los días hábiles.
- d) En doble fila en cualquier supuesto.
- e) En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, en los días y horas en que esté en vigor la reserva; excepto si se trata de personas con movilidad reducida, debidamente identificados y por el tiempo máximo de treinta minutos.
- f) En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, entidades y asociaciones debidamente autorizadas, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o policía.
- g) Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.
- h) En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.
- i) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos o personas.
- j) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.
- k) En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
- l) En los vados, total o parcialmente.
- ll) En los carriles reservados a la circulación de determinadas categorías de vehículos,
- m) En los lugares reservados exclusivamente para parada de determinadas categorías de vehículos.
- n) En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.
- ñ) En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza.
- o) En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, cuando colocando el distintivo que lo autoriza se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza reguladora de esta clase de estacionamientos.
- p) Delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de Limpieza.
- q) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- r) En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.
- s) En las vías públicas, los remolques separados del vehículo motor.
- t) En las calles urbanizadas sin aceras.
- u) Fuera de los límites del perímetro marcado en los estacionamientos autorizados.
- v) En la calzada, de manera diferente a la determinada en el artículo 23.
- w) En las glorietas.
- x) En la vía pública destinado a su venta, alquiler, fines publicitarios o venta ambulante no autorizadas, así como las reparaciones no puntuales de vehículos.
- y) En la vía pública realizando acampada, una caravana, autocaravana o similar utilizada como lugar habitable.
- z) Estacionar un vehículo durante un periodo superior a diez días en el mismo lugar.
- z.1) Queda prohibido estacionar un remolque o semirremolque separado del vehículo tractor/motor.

CAPÍTULO IV: DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

Art. 30. Objeto: El servicio de ordenación y regulación de aparcamiento es un servicio público local que pretende la regulación de los espacios de aparcamiento en superficies disponibles en la ciudad, fijando los tiempos máximos de permanencia para lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de un bien escaso cual es el de Dominio Público dedicado a tal fin.

Art. 31. Tipología de usos y usuarios/as:

1. Régimen General: usuarios/as que mediante el abono de las tarifas establecidas en la Ordenanza correspondiente podrán estacionar en las zonas delimitadas a tal fin, con un límite máximo permitido de dos horas.

Los títulos habilitantes serán los comprobantes de pago y del tiempo de estacionamiento y serán prepagados en las máquinas expendedoras mediante monedas, tarjeta mecánica, monedero o cualquier otro medio establecido por el Ayuntamiento.

Las Tarifas serán de treinta minutos mínimo y dos horas máximo, si bien se admite un "exceso" de treinta minutos pospagado, de acuerdo a lo previsto en el art. 37.

La persona conductora del vehículo deberá colocar el título habilitante en la parte interna del parabrisas, de manera que sea totalmente visible desde el exterior.

2. Régimen General de Corta Duración: las calles delimitadas a este fin se registrarán por los mismos criterios del apartado anterior, salvo el tiempo máximo de estacionamiento, que será de una hora.

3. Régimen de Residentes: tienen la condición de Residentes las personas físicas, excluyéndose las jurídicas en todo caso, usuarias del servicio que tengan su domicilio y que de hecho vivan conforme al Padrón Municipal dentro del perímetro del sector que para este régimen se establezca en esta Ordenanza, y sean titular o conductor/a habitual del vehículo para el que se solicita el distintivo. Los/las residentes pierden tal condición en los demás sectores distintos al suyo.

Por razones de política de tráfico, la Autoridad Municipal podrá establecer zonas en las que los residentes tengan el mismo tratamiento que los no residentes o en las que se les limite el tiempo de estacionamiento.

3.1) Los/las residentes tendrán derecho a la obtención de una tarjeta que los acredite como tales, con vigencia hasta el 31 de Diciembre de cada año, para lo que deberán presentar la oportuna instancia en el Registro General del Ayuntamiento en plazo que se publicará al efecto, debiendo acompañar la siguiente documentación:

- Fotocopia del DNI.
- Fotocopia del Permiso de Circulación.
- Fotocopia de último recibo pagado del seguro del vehículo.
- Fotocopia de la ficha técnica y de la Inspección Técnica del Vehículo.

3.2) Las personas interesadas en obtener esta tarjeta deberán estar al corriente del pago del último recibo devengado del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica y no tener pendiente en vía ejecutiva multas de tráfico aprobadas por Resolución firme de su Alcaldía.

3.3) Una vez hechas las debidas comprobaciones, se expedirá la Tarjeta por las dependencias municipales que se designen a! efecto, previo abono del precio público establecido en la correspondiente Ordenanza Reguladora.

Los/las residentes en su sector deberán Nevar en lugar visible, en el parabrisas, la tarjeta del año en curso, que les habilita para estacionar sin límite de tiempo, en las calles señalizadas como reservadas para residentes.

El Ayuntamiento se reserva el derecho de exigir cualquier otra prueba documental o de realizar de oficio cuantas comprobaciones considere necesarias para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas interesadas para la obtención de la Tarjeta.

3.4) Se concederá una sola tarjeta por habitante.

3.5) La persona titular de la Tarjeta es responsable de la utilización de la misma. En caso de pérdida, podrá obtener una nueva previa declaración jurada de pérdida.

3.6) En el supuesto de variación de las condiciones expresadas en la solicitud, como cambio de domicilio o cambio de vehículo, la persona interesada deberá solicitar nuevo distintivo y previas las comprobaciones oportunas, por el Ayuntamiento se procederá a su emisión, debiendo el/la solicitante hacer entrega en las oficinas municipales de la Tarjeta de aparcamiento de que venía disfrutando con anterioridad.

3.7) Si de las comprobaciones practicadas resultara que por la persona titular del distintivo de aparcamiento se ha venido realizando un uso fraudulento del mismo o que los datos aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador. Si de las actuaciones practicadas se desprendieron indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente.

La anulación del distintivo por esta causa no dará derecho a reembolso de la cantidad abonada para su obtención.

Art. 32. Quedan excluidos de la limitación de la duración de! estacionamiento y no sujetos al pago de la tasa los vehículos siguientes:

- Las motocicletas, dejos, cidomotores y bicicletas.
- Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad
- Los auto-taxis, cuando su conductor esté presente.
- Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.

5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.

6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samur o Cruz Roja Española y las ambulancias.

7. Los de propiedad de disminuidos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización correspondiente mediante la tarjeta oficial.

8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados.

9. Los residentes quedan excluidos de la limitación de la duración de! estacionamiento, pero sujetos al pago de la tasa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente, cuando el estacionamiento se produzca en el barrio de su residencia autorizado el distintivo que a tal efecto posean, excepto en las zonas 0/0.

Art. 33. Señalización:

1. Zona de Régimen General: se delimitará ia zona mediante señales verticales específicas y horizontales de color azul.

2. Sector de Régimen General de Corta Duración: la señalización será igual que la del Régimen General, con indicación expresa de que el tiempo límite máximo es de una hora.

3. Sector de Régimen de Residentes: se delimitarán las calles mediante señales verticales específicas y horizontales de color verde.

Art. 34. Título Habilitante: A los efectos de obtención de título habilitante para estacionamiento de uso general, se instalarán en la vía pública máquinas expendedoras en número suficiente.

Las máquinas expendedoras deberán ser seleccionadas por el Ayuntamiento y tos tickets deberán indicar, día, mes, año, hora y minutos máximos autorizados de estacionamiento y cantidad abonada.

La Alcaldía, cuando se den circunstancias que así lo aconsejen en atención a los intereses municipales, podrá implantar otros sistemas de control de horario.

Art. 35. El Servicio estará en actividad en días laborables y en las calles que se indiquen por acuerdo municipal, con el siguiente horario:

De lunes a viernes:

- de 09,00 a 14,00 horas.
- de 17,00 a 20,00 horas.

Sábados:

- de 09,00 a 14,00 horas.

Por Resolución del Pleno Municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

Art. 36. Tasa: El Régimen de tarifas y sus modificaciones, las disposiciones relativas a sujetos obligados y exentos del pago, etc. se regirán por lo dispuesto en la Ordenanza Reguladora de la Tasa correspondiente.

Art. 37. Título habilitante pospagado: Si el vehículo no ha sobrepasado en treinta minutos el tiempo de estacionamiento permitido indicado en el título habilitante, el/la usuario/a podrá obtener un segundo ticket de "exceso" en el que constará su hora de expedición. Este plazo de exceso que se pospaga nunca podrá superar el límite máximo de estacionamiento de dos horas en Régimen General y de una hora en Régimen de corta duración previstos en esta Ordenanza.

Art. 38. Infracciones:

1) Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación de Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:

- El estacionamiento efectuado sin título habilitante o con título habilitante no válido.
- El estacionamiento efectuado con título habilitante por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.
- El estacionamiento efectuado sin tarjeta de residente en las calles reservadas a tal fin.
- El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.
- El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general y más de una hora en sector de régimen general de corta duración, durante las horas de actividad del servicio.

2) Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Policía Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquellas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los Vigilantes del Servicio en calidad de "Colaboradores" de la Autoridad.

Art. 39. Tramitación:

El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de ia Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuidos físicos y ia legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuidos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional.

Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionaren los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

TÍTULO SEGUNDO

DE LAS ACTIVIDADES EN LA VIA PÚBLICA CARGA Y DESCARGA

Art. 40. Las labores de Carga y Descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes.

En cuanto ai peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por ia vigente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías de la ciudad.

Art. 41. Se habilitará una tarjeta para vehículos autorizados al transporte y que por sus características (menos de 2.000 Kgs.) no tienen posibilidad de obtener la tarjeta correspondiente. Los vehículos habrán de tener características comerciales y/o de transporte mixto, de dos asientos, cuya actividad en todo o en parte se desarrolle en su término municipal.

Para la concesión de dicha tarjeta deberán de aportarse los siguientes documentos:

- Particulares:
 - Permiso de circulación del vehículo.
 - I.T.V. en vigor.
 - Impuesto Municipal de Circulación del vehículo, si se abona en otro Municipio.
 - Seguro en vigor del vehículo.
- Comercios o Empresas:
 - Permiso de Circulación del vehículo.
 - I.T.V. en vigor del vehículo.
 - Impuesto municipal de vehículos de tracción mecánica, si es de otro Municipio.
 - Seguro en vigor del vehículo.

Art. 42. La Carga y Descarga de mercancías se realizará:

- Preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita.
- En las zonas reservadas para este fin, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.

Únicamente se permitirá la Carga y Descarga fuera de las zonas reservadas, en los días, horas y lugares que se autoricen especialmente.

Art. 43. La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

- a) Señalización de zonas reservadas para Carga y Descarga, en las que será de aplicación el Régimen Especial de los Estacionamientos Regulados y con horario limitado.
- b) Delimitación de las zonas de Carga y Descarga.
- c) Delimitación de peso y dimensiones de los vehículos para determinadas vías de la ciudad.
- d) Horario permitido para realizar las operaciones de Carga y Descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad.
- e) Servicios especiales para realizar operaciones de Carga y Descarga, con expresión de días, horas y lugares.
- f) Autorizaciones especiales para:
 - Camiones de 12 Toneladas y media o más
 - Vehículos que transporten mercancías peligrosas
 - Otras

Art. 44. Los camiones de transporte superior a 12 y media o más toneladas podrán descargar exclusivamente en:

- A) Intercambiadores de mercancías o lugar destinado por el Ayuntamiento para ello.
- B) En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados por la Autoridad Municipal.

Autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior.

Art. 45. Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la Carga y Descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la Vía Pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la presente Ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en vía pública.

Art. 46. Las operaciones de Carga y Descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

Art. 47. Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la Carga y Descarga se deberá señalizar debidamente.

Art. 48. No podrán permanecer estacionados, en las zonas habilitadas para Carga y Descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad.

Art. 49. Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un período mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.

Art. 50. Para facilitar el control del tiempo máximo en la realización de cada operación de carga y descarga que se establezca en el artículo anterior, será obligatoria la exhibición de la hora de inicio de la operación, que se colocará en el parabrisas de tal forma que quede totalmente visible.

A tal efecto, el Ayuntamiento podrá instalar máquinas expendedoras de tickets con la hora de inicio de aparcamiento en Carga y Descarga. En caso de no existir dichas máquinas, la hora de inicio del aparcamiento se colocará por el usuario, debiendo reflejar, en cualquier caso, dicha hora.

Transcurrido el tiempo autorizado de 30 minutos, no podrá encontrarse estacionado en zona de Carga y Descarga ningún vehículo cerrado sin conductor, que no realice operaciones propias del aparcamiento. Se considerará, a todos los efectos, como no autorizado, pudiendo incluso ser retirado por grúa, con independencia de las sanciones que corresponda.

TÍTULO TERCERO

DE LAS AUTORIZACIONES PARA ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULOS (VADOS)

Art. 51: Está sujeto a Autorización Municipal el acceso de vehículos al interior de inmuebles cuando sea necesario cruzar aceras u otros bienes de dominio y uso público o que suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que corresponda a todos los ciudadanos respecto a todos bienes o impida el estacionamiento o parada de otros vehículos en el frente por el que se realiza el acceso.

Art. 52. Obligaciones del titular del Vado: Al titular del vado o la comunidad de propietarios correspondiente, le serán de aplicación las siguientes obligaciones:

La limpieza de los accesos al inmueble de grasa, aceites u otros elementos producidos como consecuencia de la entrada y salida de vehículos.

Colocar la señal de vado permanente en zona visible de la puerta de entrada o salida del inmueble, preferentemente en el lateral derecho o en su defecto, en la zona central superior de la fachada de la puerta. Excepcionalmente, en aquellos inmuebles con accesos de largo recorrido, se permitirá que se coloque en barra vertical.

A la adquisición de la señal de vado aprobada por el Ayuntamiento.

Será considerado infracción grave la no instalación de los dispositivos de alerta al conductor en los garajes o aparcamientos en los términos legal y reglamentariamente previstos.

Art. 53: La autorización de entrada de vehículos será concedida por la Alcaldía o Concejal- Delegado correspondiente a propuesta de los servicios correspondientes.

La solicitud de autorización de entrada de vehículos podrá ser solicitada por los propietarios y los poseedores legítimos de los inmuebles a los que se haya de permitir el acceso, así como los promotores o contratistas en el supuesto de obras.

Art. 54: El expediente de concesión de entrada de vehículos podrá iniciarse de oficio o previa petición de los interesados y ha de acompañarse de la siguiente documentación:

- Plano de situación a escala 1:2.000 de la cartografía municipal.
- Plano de la fachada del inmueble con acotaciones expresas de la entrada solicitada a escala 1:50.
- Plano de planta y número de plazas existentes por planta.

· Fotografía de la fachada del inmueble.

· Licencia de obras y primera ocupación cuando en ellos conste expresamente zona o reserva de aparcamiento.

· Licencia de habilitación del local para garaje (cuando requiera obra).

· Licencia de modificación de uso (cuando no requiera obra).

· Licencia de apertura:

· Cuando en ella conste expresamente zona de aparcamiento.

Cuando aunque no conste expresamente se otorgue para el desarrollo de actividad de taller de reparación de vehículos, de venta o alquiler o exposición de vehículos, lavado y engrase de vehículos, inspección de vehículos y estaciones de servicio.

Cuando los documentos exigidos sean de los expedidos por la Administración actuante, podrá suplirse su aportación cuando así lo haga constar el interesado y facilite los datos necesarios para la localización y verificación de su existencia por la Administración y se otorgarán tras la comprobación de los documentos presentados y emitidos los informes favorables por los Servicios correspondientes.

Art. 55: Las entradas de vehículos pueden ser de los siguientes tipos:

A.- PERMANENTES:

· Garajes privados o de comunidades de propietarios con más de tres vehículos y una superficie mínima de 36 metros cuadrados.

· Garaje público con capacidad superior a 10 plazas y talleres con cabida superior a 10 vehículos, siempre y cuando acrediten que prestan servicios permanentes de urgencia.

· Garajes destinados a vivienda unifamiliar.

· Edificios o instalaciones de equipamientos comunitarios de carácter sanitario, hospitales y ambulatorios.

· Gasolineras, estaciones de servicio, venta de carburantes.

· Aparcamientos de promoción pública.

· Edificios destinados a organismos oficiales, cuando la naturaleza del mismo lo exija.

B.- LABORAL:

Se otorga a las siguientes actividades:

· Talleres con capacidad inferior a 10 vehículos o que aun teniendo una capacidad superior, no justifiquen que prestan servicio permanente de urgencia.

· Obras de construcción, derribo, reforma y reparación de edificios.

· Almacenes de actividades comerciales.

· Concesionarios de automóviles, compraventa de vehículos usados y alquiler sin conductor.

· Otras actividades de características análogas.

El horario laboral, se establece con carácter general de 9'30 a 20'30 horas, con excepción de los domingos y festivos.

C.- NOCTURNOS:

Se otorgará vado nocturno en los siguientes casos:

· Los garajes destinados a comunidades de propietarios o propietarios individuales en los que la capacidad del local sea inferior a cuatro vehículos.

· A los garajes de comunidad con capacidad del local superior a 10 vehículos en los casos en que esta modalidad de vado sea solicitada.

El horario en que se autoriza es de 21'00 a 9'00 horas durante todos los días de la semana.

La Administración podrá iniciar de oficio la concesión de vado en aquellos casos en que conozca el ejercicio de un particular del derecho que le otorga una Licencia Municipal para la actividad de garaje, en cuyo caso, comprobada la existencia de dicho acto administrativo y previa notificación a! titular de la licencia, se procederá a su otorgamiento y alta en los Padrones Municipales afectados momento a partir del cual el titular quedará sujeto a cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Ordenanza sustantiva y fiscal.

Art. 56. Señalización:

Están constituidas por dos tipos de señalización:

A.-VERTICAL:

Instalación en la puerta, fachada o construcción de un disco de prohibición de estacionamiento ajustado al modelo oficial que podrá ser facilitado por el Ayuntamiento previo abono de las tasas correspondientes en las que constará:

· El nº de identificación otorgado por el Ayuntamiento.

· Los metros de reserva autorizada.

· La denominación del vado:

· Permanente.

· Laboral.

· Nocturno.

Debiendo constar en estos dos últimos casos, el horario.

· La vigencia del vado en que debe constar el año en curso.

B.- HORIZONTAL:

Consiste en una franja amarilla de longitud correspondiente a la del ancho de la entrada pintada en el bordillo o en la calzada junto al bordillo.

No se permitirá en ningún caso colocar rampas ocupando la calzada.

En el supuesto de que el interesado necesite realizar alguna obra de adaptación del vado deberá pedir el correspondiente permiso de obra.

Los gastos que ocasione la señalización descrita, así como las obras necesarias serán a cuenta del solicitante, que vendrá obligado a mantener la señalización tanto vertical como horizontal en las debidas condiciones.

Art. 57. Los desperfectos ocasionados en aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión del vado concedido, será responsabilidad de los titulares, quienes vendrán obligados a su reparación a requerimiento de la autoridad competente y dentro del plazo que al efecto se otorgue y cuyo incumplimiento dará lugar a la ejecución forzosa en los términos regulados en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Art. 58. El Ayuntamiento podrá suspender por razones del tráfico, obras en vía pública u otras circunstancias extraordinarias los efectos de la autorización con carácter temporal.

Art. 59. Las autorizaciones podrán ser revocadas por el órgano que las dictó en los siguientes casos:

-Por ser destinadas a fines distintos para los que fueron otorgadas.
 -Por haber desaparecido las causas o circunstancias que dieron lugar a su otorgamiento.
 Por no abonar el precio público anual correspondiente.
 -Por incumplir las condiciones relativas a los horarios o carecer de la señalización adecuada. Por causas motivadas relativas al tráfico o circunstancias de la vía pública.

La revocación dará lugar a la obligación del titular de retirar la señalización, reparar el bordillo de la acera a su estado inicial y entregar la placa identificativa en el Ayuntamiento.

Art. 60. Cuando se solicite la baja o anulación de la autorización de entrada de vehículos que se venía disfrutando por dejar de usar el local como aparcamiento, se deberá suprimir toda la señalización indicativa de la existencia de la entrada, reparación del bordillo de la acera al estado inicial y entrega de la placa en los Servicios Municipales correspondientes, así como la acreditación de la imposibilidad material de poder acceder con un vehículo al interior de la antigua zona de estacionamiento.

Previo comprobación del cumplimiento de estos requisitos por los Servicios Municipales correspondientes, se procederá a la concesión de la baja solicitada.

TÍTULO CUARTO

DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO I: INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Art. 61.

1.- La policía local podrá inmovilizar los vehículos que se encuentren en los siguientes supuestos:

- Quando el conductor se niega a someterse a las pruebas para la obtención de la alcoholemia, del consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes o sustancias análogas, o cuando el resultado de la prueba haya sido positivo.
- Quando el vehículo supera los niveles de ruido, gases y humos permitidos reglamentariamente.
- Quando el vehículo vaya desprovisto de cinturones y otros elementos de seguridad obligatorios.
- Quando los conductores de ciclomotores y motocicletas circulen sin el obligatorio casco homologado.
- Quando el vehículo se le haya efectuado una reforma de importancia no autorizada.
- Quando el vehículo no esté autorizado a circular.
- Quando la circulación del vehículo no esté amparada por el correspondiente seguro obligotio.
- Quando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.

Y en cualquier otra circunstancia que legalmente se establezca.

2.- Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la administración adopte dicha medida.

3.- Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en cuanto a la posibilidad de reducción del 50 por ciento de la multa inicialmente fijada.

CAPÍTULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

Art. 62. La Policía Local podrá ordenar la retirada de un vehículo de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos, cuando se encuentre estacionado en algunas de las siguientes circunstancias:

- En lugares que constituya un peligro.
- Si perturba gravemente la circulación de peatones o vehículos.
- Si obstaculiza o dificulta el funcionamiento de algún servicio público.
- Si ocasiona pérdidas o deterioro en el patrimonio público.
- Si se encuentra en situación de abandono.
- Quando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.
- En los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios (carril-bus, carril-taxi, paradas, disminuidos físicos, carril-bici, estacionamientos reservados a motocicletas, ciclomotores, residentes autorizados, etc.)
- En caso de accidentes que impidan continuar la marcha.
- En un estado de deterioro tal que haya obligado a su inmovilización.
- Quando el vehículo se halle estacionado, total o parcialmente, en: aceras, paseos, zonas peatonales y pasos de peatones señalizados, constituyendo, por tanto, peligro u obstáculo grave al tráfico de peatones.
- Quando haya transcurrido más de 24 horas desde la inmovilización a que se refiere el artículo 61 de la vigente Ordenanza Municipal de Circulación.
- Quando se haya de inmovilizar el vehículo y por sus características propias resulte fácil la sustracción del mismo, caso de bicicletas, ciclomotores o motocicletas, o bien por que el lugar donde se pueda inmovilizar no reúna las condiciones mínimas de seguridad para el mismo o para la circulación de los demás usuarios.
- Quando procediendo legalmente a la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma sin obstaculizarla circulación de vehículos o personas.
- En espacios reservados a servicios de seguridad o urgencias.
- En vías catalogadas como de atención preferente (VAP).
- En cualquier otro supuesto previsto en la Ley o en esta Ordenanza.

Art. 63. Se considerará que un vehículo se encuentra estacionado originando una situación de peligro para el resto de peatones y conductores cuando se efectúe:

- En las curvas o cambios de rasantes.
- En las intersecciones de calles y sus proximidades, produciendo una disminución de la visibilidad.
- En los lugares en los que se impida la visibilidad de las señales de circulación.
- De manera que sobresalga del vértice de la esquina de la acera, obligando al resto de conductores a variar su trayectoria, o dificultando el giro de los vehículos.
- Quando se obstaculice la salida de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos y entretenimiento durante las horas de apertura de los mismos.
- En la calzada, fuera de los lugares permitidos.
- En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- En zonas excluidas al tráfico rodado.

Art. 64. Se entenderá que el vehículo se encuentra estacionado en lugar que perturba la circulación de peatones y vehículos en los siguientes casos:

- Quando esté prohibida la parada.
- Quando no permita el paso de otros vehículos.
- Quando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a través del vado.
- Quando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo correctamente estacionado.
- Quando se encuentre estacionado en doble fila sin conductor.
- Quando invada carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de los demás usuarios.
- Quando se encuentre estacionado en los pasos de peatones y de disminuidos físicos y en los pasos para ciclistas o en sus proximidades.
- Quando se encuentre estacionado en la acera, en islas peatonales y demás zonas reservadas a los peatones.

En vías de atención preferente.

En zonas reservadas a disminuidos físicos.

Art. 65. El estacionamiento obstaculizará el funcionamiento de un servicio público cuando tenga lugar:

- En las paradas reservadas a los vehículos de transporte público.
- En los carriles reservados a la circulación de vehículos de transporte público.
- En las zonas reservadas para la colocación de contenedores de residuos sólidos urbanos u otro tipo de mobiliario urbano.

En las salidas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.

En las zonas de carga y descarga, sin autorización.

Art. 66. Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, fuentes y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro de la ciudad.

Art. 67. La Autoridad Municipal podrá presumir razonablemente que un vehículo se encuentra en situación de abandono en los siguientes casos:

- Quando transcurran más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado tras su retirada de la vía pública por la autoridad competente.
- Quando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación. En este caso, tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental correspondiente.

En el supuesto contemplado en el apartado 1) y en aquellos vehículos que, aun teniendo signos de abandono, mantengan la placa de matriculación o dispongan de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a éste, una vez transcurridos los correspondientes plazos para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que en caso contrario, se procederá a su traslado al Centro Autorizado de Tratamiento.

La administración competente en materia de gestión de tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un Centro Autorizado de Tratamiento de Vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

- Quando hayan transcurridos más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.
- Quando permanezca estacionado por un periodo superior a un mes en el mismo lugar y presenta desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.
- Quando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

El Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control de tráfico, respectivamente en cada ámbito.

Art. 68. Los vehículos que ocupen una plaza de estacionamiento con horario limitado podrán ser retirados en cualquiera de las circunstancias siguientes:

- Quando el usuario no haya abonado previamente el distintivo de autorización.

A estos efectos, la Autoridad Municipal podrá presumir que no se ha abonado dicho distintivo cuando éste no se encuentre colocado de forma visible en el parabrisas del automóvil.

2. Quando el tiempo de ocupación de la plaza exceda en el doble del abonado por el usuario del vehículo.

Art. 69. Aun cuando se encuentren correctamente estacionados, la Autoridad Municipal podrá retirar los vehículos de la vía pública en las situaciones siguientes:

- Quando estén aparcados en lugares en los que esté previsto la realización de un acto público debidamente autorizado.
- Quando estén estacionados en zonas donde se prevea la realización de labores de limpieza, reparación o señalización de la vía pública.
- En casos de emergencia.

El Ayuntamiento deberá advertir, con la antelación suficiente las referidas circunstancias mediante la colocación de los avisos necesarios.

Una vez retirados, los vehículos serán conducidos al lugar de depósito autorizado más próximo, lo cual se pondrá en conocimiento de sus titulares.

Art. 70. Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal serán por cuenta del titular, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste. Por otro lado, la retirada del vehículo sólo podrá hacerla el titular o persona autorizada.

Art. 71. La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba.

Art. 72. Serán retirados inmediatamente de la vía pública por la Autoridad Municipal todos aquellos objetos que se encuentren en la misma y no haya persona alguna que se haga responsable de los mismos, los cuales serán trasladados al Depósito Municipal.

De igual forma se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato.

TÍTULO QUINTO DE LA RESPONSABILIDAD

Art. 73.

1.- La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ley recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a. El conductor de una motocicleta, de un ciclomotor, de un vehículo de tres o cuatro ruedas no carrozados o de cualquier otro vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el art. 11.4 del texto articulado L.S.V. cuando se trate de conductores profesionales.

b. Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de 18 años, responderán solidariamente con él sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

La responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta.

c. En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad por la infracción recaerá en éste, salvo en el supuesto de que acreditase que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d. En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 9 bis.

e. En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 9 bis. La misma responsabilidad alcanzará a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f. El titular o arrendatario a largo plazo, en el supuesto en que constase en el Registro de Vehículos será en todo caso responsable por las infracciones relativas a la documentación del vehículo, las relativas al estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo y por las derivadas del incumplimiento de las normas relativas a reconocimientos periódicos.

Paralelo, deberá facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida la infracción. Los datos facilitados deben incluir el nº de permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores. Si el conductor no figura en el Registro de Conductores e Infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a Administración cuando le sea requerida. Si el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

g. El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será responsable de las infracciones por estacionamiento, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.

2.- El titular podrá comunicar al Registro de Vehículos de la Dirección General de Tráfico en conductor habitual del mismo en los términos que se determinen por Orden del Ministro del Interior y conforme a lo dispuesto en el apartado 1.bis del Anexo I. En este supuesto, el titular quedará exonerado de las obligaciones anteriores, que se trasladarán al conductor habitual.

3.- El titular o el arrendatario del vehículo con el que se haya cometido una infracción, debidamente requerido para ello, tiene el deber de identificar verazmente al conductor responsable de la infracción. Si incumplié esta obligación en el trámite procedimental oportuno sin causa justificada, será sancionado pecuniariamente como autor de la infracción muy grave prevista en el art. 65.5.J).

En los mismos términos responderán las personas especificadas en el párrafo anterior cuando no sea posible notificar la denuncia al conductor que aquellos identifiquen, por causa imputable a ellos.

Las empresas de alquiler sin conductor a corto plazo, acreditarán el cumplimiento de la obligación legal de identificar al conductor responsable de la infracción mediante la remisión, al órgano instructor correspondiente, de un duplicado o copia del contrato de arrendamiento donde quede acreditado el concepto de conductor de la persona que figure en el contrato.

4.- La responsabilidad por el ejercicio profesional a que se refieren las autorizaciones del art. 5.C) en materia de enseñanza de la conducción y de aptitudes psicofísicas de los conductores se determinará reglamentariamente.

5.- El fabricante del vehículo y el de sus componentes serán, en todo caso,

responsables por las infracciones relativas a las condiciones de su construcción que afecten a su seguridad, así como de que la fabricación se ajuste a tipos homologados.

TÍTULO SEXTO DEL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Art. 74. Será competencia de la Alcaldía-Presidencia, y por su delegación del Concejal/a en quien pudiera delegar, la imposición de las sanciones por infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza. Asimismo los órganos de las diferentes Administraciones Públicas podrán delegar el ejercicio de sus competencias sancionadoras mediante convenios o encomiendas de gestión o a través de cualesquiera otros instrumentos de colaboración previstos en la legislación de procedimiento administrativo común.

Art. 75. Las denuncias de los Agentes de la Policía Local o guardia urbana, cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la circulación vial darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados y de la identidad de quienes los hubieran cometido, así como en su caso de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquellos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado pruebas que sean posibles sobre los hechos de la denuncia y sin perjuicio, asimismo, de las pruebas que en su defensa puedan aportar o designar los denunciados.

Art. 76. Los vigilantes de las zonas de estacionamiento limitado vendrán obligados a denunciar las infracciones generales de estacionamiento que observen y las referidas a la normativa específica que regula dichas zonas.

Asimismo, cualquier persona podrá formular denuncia de las infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza que pudiera observar.

En ambos casos, la denuncia no tendrá presunción de veracidad.

Art. 77. En las denuncias que se formulen, tanto a requerimiento como de oficio, deberá constar necesariamente:

La identificación del vehículo con el que se hubiera cometido la presunta infracción.

La identidad del conductor, si ésta fuera conocida.

Una descripción sucinta del hecho, con expresión del lugar o tramo, fecha y hora de la supuesta infracción.

Nombre, y domicilio del denunciante, datos éstos que podrán ser sustituidos por su número de identificación profesional cuando la denuncia haya sido formulada por un agente de la Policía Local en el ejercicio de sus funciones, o un Agente controlador de la ORA o vigilante de la zona, ambos también en el ejercicio de sus funciones.

En las denuncias que los Agentes de la Autoridad notifiquen en el acto al denunciado deberá constar, además, a efectos de lo dispuesto en artículo 73.2 de la L.S.V.:

A. La infracción presuntamente cometida, la sanción que pudiera corresponder y el nº de puntos cuya pérdida lleve aparejada la infracción, conforme a lo dispuesto en la Ley 18/2009, de 23 de noviembre (L.S.V).

B. El órgano competente para imponer la sanción y la norma que le atribuye tal competencia.

C. Si el denunciado procede al abono de la sanción en el acto deberá señalarse la cantidad abonada así como las consecuencias establecidas en el artículo 80 de la L.S.V.

D. En el caso de que no se proceda al abono en el acto de la sanción, deberá indicarse que dicha denuncia inicia el procedimiento sancionador que dispone de un plazo de 20 días naturales para efectuar el pago, con la reducción y las consecuencias establecidas en artículo 80 relativas al procedimiento sancionador abreviado, o para formular las alegaciones y proponer las pruebas que estime convenientes. En este caso, se indicarán los lugares, oficinas o dependencias donde puede presentarlas.

E. Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se hubiesen formulado alegaciones y no se hubiese abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo, conforme se establece en el artículo 81.5

F. El domicilio que, en su caso, indique el interesado a efectos de notificaciones. Este domicilio no se tendrá en cuenta si el denunciado tuviese asignada una Dirección Electrónica Vial, ello sin perjuicio de lo previsto en el artículo 28.4 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

Art. 78. En las denuncias de carácter obligatorio, el agente denunciante extenderá la denuncia por triplicado, entregando un ejemplar al presunto infractor, remitiendo otro ejemplar al órgano instructor del expediente y conservando el tercero en su poder.

El boletín de denuncia será firmado por el agente denunciante y el denunciado, sin que la firma de éste último suponga aceptación de los hechos que se le imputan.

En el supuesto de que el denunciado se negase a firmar, el Agente denunciante hará constar esta circunstancia en el boletín de denuncia, haciendo constar si se le entrega copia del boletín.

Art. 79. Las denuncias de carácter voluntario podrán formularse ante el Agente de la Policía Local encargado de la vigilancia o regulación del tráfico que se encuentre más próximo al lugar de los hechos o mediante escrito dirigido a la Alcaldía-Presidencia.

Cuando la denuncia se formulase ante los agentes de la Policía Local, éstos extenderán el correspondiente boletín de denuncia en el que harán constar si pudieron comprobar personalmente la presunta infracción denunciada, así como si pudieron notificarla.

Art. 80. Recibida la denuncia en el Ayuntamiento, el órgano instructor examinará y comprobará el cumplimiento de los requisitos legales establecidos, impulsando, en su caso, su ulterior tramitación.

Art. 81. Como norma general, las denuncias de carácter obligatorio formuladas por los Agentes de la Policía Local encargados de la vigilancia del tráfico, o Guardia Urbana, se notificarán en el acto a los denunciados, haciendo constar los datos que señala el artículo 77 así como que con ellas quedan incoados los correspondientes expedientes, y que disponen de un plazo de quince días para que aleguen cuanto estimen conveniente y propongan las pruebas que crean pertinentes.

La omisión de cualquiera de estos requisitos en la denuncia impediría entender iniciado un procedimiento sancionador de tráfico aunque se haya identificado en el acto al infractor, debiendo adoptarse acto o acuerdo de incoación por el órgano competente y notificarse posteriormente al interesado.

Por razones justificadas, que deberán constar en el propio boletín de denuncia podrán notificarse las mismas con posterioridad.

Las denuncias formuladas por los Agentes de la Policía Local sin parar a los denunciados no serán válidas, a menos que consten en las mismas las causas concretas y específicas por las que no fue posible detener el vehículo.

Será causa legal que justifique la notificación de la denuncia en momento posterior, el hecho de formularse la misma:

a. En circunstancias en que la detección del vehículo pueda originar un riesgo para la circulación. En este caso el Agente deberá indicar los motivos concretos que la impiden.
b. Que la denuncia se formule estando el vehículo estacionado, cuando el conductor no esté presente.

a. Que la autoridad sancionadora haya tenido conocimiento de los hechos a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.

Art. 82.

1. Las Administraciones con competencias sancionadoras en materia de tráfico notificarán las denuncias que no se entreguen en el acto y las demás notificaciones a que dé lugar el procedimiento sancionador en la Dirección Electrónica Vial.

En el caso de que el denunciado no la tuviese, la notificación se efectuará en el domicilio que expresamente hubiese indicado para el procedimiento, y en su defecto, en el domicilio que figure en los Registros de la Dirección General de Tráfico.

2. El sistema de notificación en la Dirección Electrónica Vial permitirá acreditar la fecha y hora en que se produzca la puesta a disposición del denunciado del acto objeto de notificación, así como el acceso a su contenido, momento a partir del cual la notificación se entenderá practicada a todos los efectos legales.

Si existiendo constancia de la recepción de la notificación en la Dirección Electrónica Vial, transcurrieran diez días naturales sin que se acceda a su contenido, se entenderá que aquélla ha sido rechazada, salvo que de oficio o a instancia del destinatario se compruebe la imposibilidad técnica o material del acceso. El rechazo se hará constar en el expediente sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, y se tendrá por efectuado el trámite, continuándose el procedimiento.

3. Cuando la notificación se practique en el domicilio del interesado, de no hallarse presente éste en el momento de entregarse la notificación, podrá hacerse cargo de la misma cualquier persona que se encuentre en el domicilio y haga constar su identidad.

Si nadie se hiciera cargo de la notificación, se anotará esta circunstancia en el expediente sancionador, junto con el día y la hora en que se intentó, y se practicará de nuevo dentro de los tres días siguientes. Si tampoco fuera posible la entrega, se dará por cumplido el trámite, procediéndose a la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

Si estando el interesado en el domicilio rechazase la notificación, se hará constar en el expediente sancionador, especificándose las circunstancias del intento de notificación, teniéndose por efectuado el trámite y continuándose el procedimiento.

Si el resultado de la notificación es que el interesado es desconocido en el domicilio al cual se dirigió la misma, la Administración procederá a la publicación en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

B).Notificaciones en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA).

1. Las notificaciones que no puedan efectuarse en la Dirección Electrónica Vial o en el domicilio indicado, se practicarán en el Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico (TESTRA). Transcurrido el período de veinte días naturales desde que la notificación se hubiese publicado en el TESTRA se entenderá que ésta ha sido practicada, dándose por cumplido dicho trámite y continuándose con el procedimiento.

2. El Tablón Edictal de Sanciones de Tráfico será gestionado por la Dirección General de Tráfico. La práctica de la notificación en el mismo se efectuará en los términos que se determinen por Orden del Ministro del Interior.

Art. 83. Los expedientes sancionadores serán instruidos por los órganos competentes del Ayuntamiento salvo delegación de competencia regulada en el artículo 74, quienes dispondrán la notificación de las denuncias si no lo hubiera hecho el agente denunciante, concediendo un plazo de veinte días naturales para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción, formule alegaciones y proponga las prácticas de las pruebas de las que estime oportuna. Si efectúa el pago de la multa en las condiciones indicadas en el párrafo anterior, se seguirá el procedimiento sancionador abreviado.

Si las alegaciones formuladas aportasen datos nuevos o distintos de los constatados por el Agente denunciante, y siempre que se estime necesario por el instructor, se dará traslado de aquellas al Agente para que informe en el plazo de 15 días naturales.

En todo caso, el instructor podrá acordar que se practiquen las pruebas que estime pertinentes para la averiguación y calificación de los hechos y para la determinación de las posibles responsabilidades. La denegación de la práctica de las pruebas deberá ser motivada, dejando constancia en el expediente sancionador.

Art. 84. Clases de Procedimientos sancionadores.

1. Notificada la denuncia, el denunciado dispondrá de un plazo de veinte días naturales para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa, o para formular las alegaciones y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

Si efectúa el pago de la multa en las condiciones indicadas en el párrafo anterior, se seguirá el procedimiento sancionador abreviado y, en caso de no hacerlo, el procedimiento sancionador ordinario.

2. El procedimiento sancionador abreviado no será de aplicación a las infracciones previstas en el artículo 65, apartados 5. h), j) y 6.

3. El incumplimiento de la obligación de asegurar el vehículo que se establece en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, podrá sancionarse conforme a uno de los dos procedimientos sancionadores que se establecen en esta Ley.

4. Además de en los registros, oficinas y dependencias previstos en el apartado cuarto del artículo 38 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores en materia

de tráfico podrán presentarse en los registros, oficinas y dependencias expresamente designados en la correspondiente denuncia o resolución sancionadora.

Cuando se presenten en los registros, oficinas o dependencias no designados expresamente, éstos los remitirán a los órganos competentes en materia de tráfico a la mayor brevedad posible.

Art. 85. Procedimiento sancionador abreviado.

Una vez realizado el pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de veinte días naturales contados desde el día siguiente al de su notificación, se tendrá por concluido el procedimiento sancionador con las siguientes consecuencias:

- La reducción del 50 por ciento del importe de la sanción de multa.
- La renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
- La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago.
- El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
- El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.
- La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.
- La sanción no computará como antecedente en el Registro de Conductores e Infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Art. 86. Procedimiento sancionador ordinario.

1. Notificada la denuncia, el interesado dispondrá de un plazo de veinte días naturales para formular las alegaciones que tenga por conveniente y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

2. En el supuesto de que no se hubiese producido la detención del vehículo, el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual, en su caso, dispondrán de un plazo de quince días naturales para identificar al conductor responsable de la infracción contra el que se iniciará el procedimiento sancionador. Esta identificación se efectuará por medios telemáticos si la notificación se hubiese efectuado a través de la Dirección Electrónica Vial.

3. Si las alegaciones formuladas aportasen datos nuevos o distintos de los constatados por el Agente denunciante, y siempre que se estime necesario por el instructor, se dará traslado de aquéllas al Agente para que informe en el plazo de quince días naturales.

En todo caso, el instructor podrá acordar que se practiquen las pruebas que estime pertinentes para la averiguación y calificación de los hechos y para la determinación de las posibles responsabilidades. La denegación de la práctica de las pruebas deberá ser motivada, dejando constancia en el expediente sancionador.

4. Concluida la instrucción del procedimiento, el órgano instructor elevará propuesta de resolución al órgano competente para sancionar para que dicte la resolución que proceda. Únicamente se dará traslado de la propuesta al interesado, para que pueda formular nuevas alegaciones en el plazo de quince días naturales, si figuran en el procedimiento o se hubiesen tenido en cuenta en la resolución otros hechos u otras alegaciones y pruebas diferentes a las aducidas por el interesado.

5. Si el denunciado no formula alegaciones ni abona el importe de la multa en el plazo de veinte días naturales siguientes al de la notificación de la denuncia, esta surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador. En este supuesto, la sanción podrá ejecutarse transcurridos treinta días naturales desde la notificación de la denuncia.

Lo dispuesto anteriormente será de aplicación únicamente cuando se trate de:

- Infracciones leves.
- Infracciones graves que no detraigan puntos.
- Infracciones graves y muy graves cuya notificación se efectuase en el acto de la denuncia.

La terminación del procedimiento pone fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente al transcurso de los treinta días antes indicados.

Art. 87. Recursos en el procedimiento sancionador ordinario.

1. La resolución sancionadora pondrá fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente a aquél en que se notifique al interesado, produciendo plenos efectos, o, en su caso, una vez haya transcurrido el plazo indicado en el último apartado del artículo anterior.

2. Contra las resoluciones sancionadoras, podrá interponerse recurso de reposición, con carácter potestativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su notificación.

El recurso se interpondrá ante el órgano que dictó la resolución sancionadora, que será el competente para resolverlo.

3. La interposición del recurso de reposición no suspenderá la ejecución del acto impugnado ni la de la sanción. En el caso de que el recurrente solicite la suspensión de la ejecución, ésta se entenderá denegada transcurrido el plazo de un mes desde la solicitud sin que se haya resuelto.

4. No se tendrán en cuenta en la resolución del recurso hechos, documentos y alegaciones del recurrente que pudieran haber sido aportados en el procedimiento originario.

5. El recurso de reposición regulado en este artículo se entenderá desestimado si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso-administrativa.

6. Contra las resoluciones sancionadoras dictadas por los órganos competentes de las Comunidades Autónomas que tengan transferidas competencias ejecutivas en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, así como por las dictadas por los Alcaldes, en el caso de las Entidades Locales, se estará a lo establecido en los anteriores apartados respetando la competencia sancionadora prevista en su normativa específica.

Si a petición del interesado deben practicarse pruebas que impliquen gastos que no deba soportar la Administración, ésta podrá exigir el anticipo de los mismos a

reserva de la liquidación definitiva que se llevará a efecto una vez practicada la prueba, uniendo los comprobantes que acrediten la realidad y cuantía de los gastos efectuados.

Art. 88. Prescripción y caducidad.

1. El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta Ley será de tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las infracciones graves y muy graves.

El plazo de prescripción comenzará a contar a partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido.

2. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con otras Administraciones, Instituciones u Organismos. También se interrumpe por la notificación efectuada de acuerdo con los artículos 77, 78 y 82.

El plazo de prescripción se reanuda si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado.

3. Si no se hubiera producido la resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar resolución.

Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal, el plazo de caducidad se suspenderá y, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial, se reanuda el cómputo del plazo de caducidad por el tiempo que restaba en el momento de acordar la suspensión.

4. El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en multa pecuniaria será de cuatro años y, el de las demás sanciones, será de un año, computados desde el día siguiente a aquél en que adquiera firmeza en vía administrativa la sanción.

El cómputo y la interrupción del plazo de prescripción del derecho de la Administración para exigir el pago de las sanciones consistentes en multa pecuniaria se regirán por lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

Art. 89. En el supuesto de que exista delegación de competencias, contra las resoluciones del Concejal/a Delegado/a, podrá interponerse recurso de reposición en el plazo de un mes, ante el Alcalde- Presidente.

Las resoluciones que pongan fin a la vía administrativa serán recurribles en la jurisdicción contencioso-administrativa.

Art. 90.

1. Las infracciones que pudieran cometerse contra lo dispuesto en la presente Ordenanza serán sancionadas con las multas previstas en la Ley 18/2009: las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy con multa de 500 euros.

2. Sin perjuicio de lo dispuesto anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta que:

a. La multa por la infracción prevista en el artículo 65.5.j) de la Ley 18/2009 será el doble de la prevista para la infracción originaria que la motivó, si es infracción leve, y el triple, si es infracción grave o muy grave.

b. La infracción recogida en el artículo 65.5.h) 2009 de la Ley 18/2009 se sancionará con multa de 6.000 euros.

c. Las infracciones recogidas en el artículo 65.6 de la Ley 18/2009 (se sancionarán con multa de entre 3.000 y 20.000 euros).

3. En el supuesto de infracciones que impliquen detención de puntos, el Agente denunciante tomará nota de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará juntamente con la sanción y la detención de puntos correspondiente al Registro de Conductores e Infractores.

4. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito, o en metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo previsto en el artículo 85 respecto a la posibilidad de reducción del 50 por ciento de la multa inicialmente fijada.

Art. 91. Las sanciones de multa podrán hacerse efectivas con una reducción del 50 por ciento sobre la cuantía correspondiente que se haya consignado correctamente en el boletín de denuncia por el agente o, en su defecto, en la notificación posterior de dicha denuncia realizada por el instructor del expediente, siempre que dicho pago se efectúe durante los 20 días naturales siguientes a aquel en que tenga lugar la citada notificación. El abono anticipado con la reducción anteriormente señalada, implicará las consecuencias establecidas en el art. 85 relativo al procedimiento sancionador abreviado.

Art. 92. Las multas deberán hacerse efectivas a los órganos de recaudación de la administración gestora, directamente o a través de entidades bancadas o de crédito concertadas, dentro de los quince días hábiles siguientes a la fecha en que sean definitivas en la vía administrativa voluntaria.

Transcurrido dicho plazo sin haberse efectuado el ingreso, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio.

TÍTULO SÉPTIMO

VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Art. 93. Definición y clasificación de los VPM.

Los vehículos de movilidad personal (VPM), entre los que se encuentran los patinetes, son considerados vehículos a todos los efectos y sus conductores están obligados a cumplir las normas de circulación, como el resto de conductores de coches y motos, según lo dispuesto en el RD 970/2020 por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos y el Reglamento General de Circulación.

Según lo establecido se denomina vehículo de movilidad personal (VMP) a aquel vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h, solo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado.

Se excluyen de la definición anterior los siguientes vehículos:

- Vehículos sin sistema de auto-balanceo y con sillín.

- Vehículos diseñados específicamente para circular fuera de las vías públicas o vehículos concebidos para competición.

- Vehículos para personas con movilidad reducida.

- Vehículos con una tensión de trabajo mayor al 100 VCCo 240 VCA.

- Vehículos considerados juguetes.

- Bicicletas eléctricas (EPAC).

- Vehículos que no transportan personas (por ejemplo, robots de carga).

- Aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) número 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013.

Todo según apartado A "Definiciones" del anexo II "Definiciones y categorías de los vehículos" del Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre.

Art. 94. Velocidad máxima y espacios de circulación de los VMP

- Los VMP estarán sometidos en cuanto a velocidad máxima a 25 km/h por criterios de construcción, salvo que la vía por la se circulese impusiese límite inferior a este, debiendo adecuarse la circulación a la velocidad que se determine en la vía.

- Se autoriza a circular por la calzada en vías urbanas, cumpliendo las normas de circulación igual que el resto de los vehículos.

- Los vehículos deberán circular siempre en el sentido estipulado para el resto de vehículos con los que comparten la vía.

- Limita a velocidad máxima de VMP a 20 km/h en vías urbanas que dispongan de plataforma única de calzada y acera, siendo necesario respetar la prioridad de los peatones, adecuar la velocidad a su paso y no hacer ninguna maniobra que afecte negativamente a su seguridad y pudiendo la autoridad municipal rebajar el límite de velocidad máxima a 10 km/h, previa señalización específica.

- Se prohíbe circular por las aceras, paseos y por las zonas peatonales exclusivas y fuera de las vías o calles indicadas en la presente ordenanza, sin perjuicio de normativa de orden superior que así lo establezca o se disponga en su normativa específica, o aquellas regulaciones específicas que puedan realizarse, la modificación la prohibición o autorización de las calles o zonas autorizadas para la circulación de vehículos de movilidad personal se realizará mediante acuerdo de Junta de Gobierno Local o en quien delegue.

- Está prohibido el cruce de pasos para peatones conduciendo sobre el vehículo.

Art. 95 Estacionamiento de los VMP

Las siguientes normas de estacionamiento serán de aplicación a los precitados tipos de vehículos enunciados en el artículo 93, con carácter general, así como aquellos que la legislación sectorial considere como tales VMP. Límites y condiciones al estacionamiento de VMP:

Los vehículos de movilidad personal (VMP) podrán estacionar amarrados en las mismas condiciones que las establecidas en la normativa para las bicicletas, así como en los emplazamientos establecidos al efecto debidamente señalizados para estos, que en ningún caso podrán situarse en vías que obstaculicen o impidan el tránsito peatonal.

- Ningún vehículo de movilidad personal (VMP) podrá estacionar en lugares que obstaculicen el tránsito peatonal, de vehículos o en elementos de indicación para invidentes y rampas de acceso a sillas de ruedas, el uso de mobiliario urbano ni el acceso a inmuebles o servicios, en especial el acceso a paradas de transporte público y, en ningún caso, junto a la fachada de edificios, debiendo respetar las zonas autorizadas por la normativa de accesibilidad.

- Se prohíbe atarlos a árboles, bancos y otros elementos de mobiliario urbano, estacionar en zonas de carga y descarga, reservados a servicios públicos o en lugares reservados a otros usuarios y/o personas con movilidad reducida; zonas de estacionamiento prohibido, salidas de emergencia, ambulatorios y zonas que obstaculicen los servicios públicos, así como en las aceras y calzada fuera de las zonas autorizadas.

La Junta de Gobierno Local u órgano en quien delegue establecerá, mediante resolución, las zonas donde se autorice el estacionamiento de VMP.

Artículo 96. Condiciones de uso de los VPM

Los conductores de VMP deberán respetar la legislación vigente en materia de tráfico y seguridad vial, y en particular deberán respetar las siguientes reglas:

- Las condiciones generales de uso, circulación y prioridad de los vehículos de movilidad personal (VMP) serán las previstas con carácter general por la Ley de Tráfico y el Reglamento General de Circulación, así como en el RD 970/2020.

- Serán de uso unipersonal y no podrán transportar viajeros, ni animales o circular con ellos, así como tampoco pueden transportar objetos que dificulten la conducción segura

- El uso del casco será obligatorio.

- La edad mínima permitida para circular con un VMP es de 14 años.

- El seguro de responsabilidad civil, obligatorio para todos aquellos vehículos de movilidad personal que se encuentren sujetos a las actividades comerciales o destinadas al alquiler incluidos los destinados a rutas turísticas, asimismo será obligatorio para los VMP de uso particular.

- Los conductores de VMP deberán usar los mismos de forma que se garantice su visibilidad y la seguridad en su empleo, siendo obligatorio la existencia de dispositivos luminosos de color blanco en la parte delantera y color rojo fijo o intermitente en la parte trasera. Su uso será obligatorio durante todo el día.

- El uso de chaleco y prendas reflectantes será recomendable, para todos los vehículos de VMP, será recomendado, si bien pasará a ser obligatorio si una normativa de rango superior así lo establece. Para los usuarios en vías en las cuales la circulación sea compartida con vehículos a motor en tanto no se publique norma de superior rango, siendo de aplicación lo que se establezca en la misma a partir de ese momento, siendo obligatorio en todo caso en las rutas con guía.

- Queda prohibido conducir bajo los efectos de bebidas alcohólicas en tasas superiores a las permitidas en la normativa vigente, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas. Con el fin de garantizar la seguridad de los propios conductores, así como de los del entorno, será obligatorio someterse, cuando así se les requiera, a las mismas pruebas de alcohol y estupefacientes que el resto de los conductores, siendo aplicables los mismos límites, artículo 20 y siguientes del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

- Queda prohibido conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido u otros dispositivos, así como aparatos de telefonía móvil o cualquier otro medio o sistema de comunicación

que pudiera reducir o eliminar la percepción sonora del entorno, así como el uso del móvil sujetado entre el casco y la cabeza.

- Los conductores de los VMP deben circular con diligencia y precaución para evitar daños propios o a terceros, por ello se prohíbe la conducción temeraria, la realización de competiciones que no estén debidamente autorizadas en el ámbito deportivo, agarrarse a vehículos en marcha o ser remolcados por estos.

- Los conductores de VMP dotados de manillar deberán conducir sin dejar de sujetar con ambas manos el mismo.

- Está prohibida su circulación en aquellas vías o zonas restringidas al tráfico y a la circulación, así como en aquellos espacios de celebración de evento deportivo, cultural o religioso sin autorización previa.

- Con el fin de que el conductor pueda controlar el VMP en todo momento de una forma segura y realice para ello las actuaciones oportunas, será obligatorio que los conductores de VMP lleven en todo momento calzado adecuado que sujete y proteja suficientemente los pies, no pudiendo ir descalzos o con calzado excesivamente suelto.

- Los conductores de los VMP deben circular con diligencia y precaución para evitar daños propios o a terceros, no poner en peligro al resto de los usuarios de la vía y respetar siempre la preferencia de paso de los peatones. En los pasos de peatones la prioridad es peatonal, es obligatorio detenerse cuando haya peatones esperando y se cruce un paso de peatones, así como tomar las precauciones necesarias.

Es necesario respetar la prioridad de los peatones, adecuar la velocidad a su paso y no hacer ninguna maniobra que afecte negativamente a su seguridad, en los espacios habilitados y de convivencia peatón y VMP. Los conductores de VMP deberán anunciar sus intenciones de giro mediante indicadores de dirección, en caso de que el VMP los tenga instalados, o señales manuales de indicación de cambio de dirección.

Para el establecimiento de la responsabilidad de los autores de las infracciones, se establece que se dispondrá según lo establecido en el artículo 82 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 97. Registro

El Ayuntamiento podrá crear un registro de VMP con objeto de conocer y regular el parque de estos vehículos en la ciudad. Su constitución, regulación y funcionamiento se efectuará mediante resolución de Alcaldía, debiendo constar en dicho registro, como mínimo, los siguientes datos: Marca, modelo, número de bastidor/serie, propietario y compañía de seguro y número de póliza.

Artículo 98. Régimen sancionador

- El procedimiento sancionador será el establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en las disposiciones que lo desarrollen y en la Ley de Procedimiento Administrativo.

- La responsabilidad por las infracciones recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción, de acuerdo con las especificaciones previstas en el artículo 82 del Real Decreto Legislativo 6/2015, Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

- En el artículo 99 de esta ordenanza se relacionan, aquellas infracciones más comunes contra el citado Real Decreto Legislativo, contra el Reglamento General de Circulación y contra la presente ordenanza, así como el importe de las sanciones, no siendo dicha relación una relación exhaustiva, ni excluyente de otras posibles infracciones.

Artículo 99. Infracciones y sanciones

- Son infracciones administrativas relativas al uso y circulación de los vehículos de movilidad personal (VMP) las recogidas en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en el Reglamento General de Circulación y Reglamento General de Vehículos que les resulten aplicables, o normativa que los sustituya.

Estas infracciones serán sancionadas con las multas previstas en tal normativa, según los siguientes códigos:

LSV:	Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.....
RGCir:	Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo.
VEH:	Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

(1)	HECHO DENUNCIADO	ART.	(2)	IMPORTE
RGCir	Estacionar sobre la acera, paseo y demás zonas destinadas al paso de peatones	Art. 94.2E,	Grave	200 euros
RGCir	Circular con el vehículo reseñado por la acera o zona peatonal	Art. 121.5	Leve	100 euros
RGCir	Circular por travesía, vía interurbana, autopista y autovía que transcurren dentro de poblado, así como túneles urbanos, con VMP	Art. 38.4,	Grave	200 euros
RGCir	Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido	Art. 18.2.5A,	Grave	200 euros
RGCir	Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción	Art. 18.2.5B,	Grave	200 euros
RGCir	Conducir un vehículo ocupado por un número de personas que exceda del 50% del número de plazas autorizadas, excluido el conductor	Art. 9.1.5B,	Grave	200 euros

(1)	HECHO DENUNCIADO	ART.	(2)	IMPORTE
RGCir	Circular con un vehículo transportando una carga que sobrepase de su proyección en planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía	Art. 15.5.5A,	Leve	80 euros
RGCir	Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos, la atención permanente a la conducción, la posición adecuada o la adecuada colocación de los objetos o algún animal transportado para que no interfieran la conducción	Art. 18.1.5A, 5B, 5C, 5D	Leve	80 euros
RGCir	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro	Art. 20.1.5E	Muy grave	500 euros
RGCir	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sobrepasando los 0,50 MG/L	Art. 20.1.51	Muy grave	1.000 euros
RGCir	No someterse a las pruebas de detección de alcohol, habiendo sido requerido para ello por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico	Art. 21.1.5F	Muy grave	1.000 euros
RGCir	Comportarse indebidamente en la circulación causando peligro a las personas, causando perjuicios y molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes	Art. 2.1.5D	Muy grave	100 euros
RGCir	Comportarse indebidamente en la circulación entorpeciendo a las personas, causando perjuicios y molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes	Art. 2.1.5E	Leve	80 euros
RGCir	Conducir de forma temeraria	Art. 3.1.5A	Muy grave	500 euros
RGCir	Conducir sin la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño propio o ajeno	Art. 3.1.5C	Grave	200 euros
RGCir	Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo y demás usuarios de la vía	Art. 3.1.5D	Grave	200 euros
RGCir	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo	Art. 146.5A	Grave	200 euros
RGCir	No detenerse el conductor de un vehículo, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo	Art. 146.5F	Grave	200 euros
RGCir	No ceder el paso en el lugar prescrito por la señal de ceda el paso	Art. 151.2.5A	Grave	200 euros
RGCir	No ceder el paso en el lugar prescrito por la señal de STOP	Art. 151.2.5 B	Grave	200 euros
	No obedecer una señal de prohibición	Art. 154.5A	Grave	200 euros
RGCir	No obedecer una señal de restricción	Art. 154.5B	Leve	80 euros
RGCir	No respetar las señales y órdenes de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y regulación del tráfico	Art. 143.1.5	Grave	200 euros
RGCir	No respetar una marca longitudinal continua, sin causa justificada	Art. 167.5A	Grave	200 euros
LSV	Utilizar, sujetándolo con la mano, un dispositivo de telefonía móvil mientras conduce	Art. 76.-5A	Grave	200 euros
LSV	Utilizar, manteniéndolo ajustado entre el casco y la cabeza del usuario, un dispositivo de telefonía móvil mientras conduce	Art. 76.-5B	Grave	200 euros
LSV	Circular con el vehículo reseñado teniendo presencia de drogas en el organismo	Art. 14.1.5A	Muy grave	1.000 euros
LSV	Circular un menor de edad con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0 MG/L	Art. 14.1.5B	Muy grave	500 euros
LSV	No someterse a las pruebas de detección de la posible presencia de drogas en el organismo	Art. 14.2.5A	Muy grave	1000 euros
VEH	Circular con el vehículo reseñado sin estar provisto de los dispositivos de alumbrado obligatorios (especificar dispositivo que carece)	Art. 16	Grave	200 euros
VMP	Circular sin casco de protección estando obligado.	Art. 96	Grave	200 euros
VMP	Circular sin tener contratado seguro de responsabilidad obligatorio estando obligado	Art. 96	Muy grave	1.000 euros

(1) NORMA (2) INFRACCIÓN

DISPOSICIÓN DEROGATORIA

2. Se entenderán derogadas aquellas normas del mismo rango que se contradigan o contravengan los preceptos contenidos en esta Ordenanza.

ENTRADA EN VIGOR.

La presente Ordenanza entrará en vigor en el momento de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, y transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.....

ANEXO I

CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES

ARTÍCULO 2: USUARIOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

1.....2.....1.....5ª.....L.....Comportarse de forma que se entorpece indebidamente la circulación. (Deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de peligro causado).....80.....-.....40

ARTÍCULO 3: CONDUCTORES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50% €

2.....3.....1.....5 A..MG.....Conducir de forma manifiestamente temeraria. (Describir con detalle la conducta merecedora del calificativo de temeraria).....500.....6.....250

3.....3.....1.....5B.....G.....Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo, los demás ocupantes del vehículo o al resto de usuarios de la vía. (Deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo o peligro que implica).....200.....-.....100

4.....3.....1.....5C.....G.....Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesarios para evitar todo daño propio o ajeno.(Deberá detallarse la conducta).....200.....-.....100

ARTÍCULO 4: ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50% €

5.....4.....2.....5A.....G.....Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que hagan peligrosa la libre circulación, parada o estacionamiento o deterioro aquella o sus instalaciones. (Deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro).....200.....4.....100

6.....4.....2.....5B.....L.....Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía o en sus inmediaciones objetos o materias que puedan entorpecer la circulación, la parada o el estacionamiento. (Deberá indicarse el objeto o materia que cause el entorpecimiento).....80.....-.....40

7.....4.....3.....5.....L.....Instalar en vías o terrenos algún aparato, instalación o construcción aunque sea con carácter provisional o temporal, que pueda entorpecer la circulación. (Deberá indicarse el aparato, instalación o construcción instalada).....80.....-.....40

8.....4.....3.....5B.....L.....Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos, que aunque sean con carácter provisional o temporal, pueda entorpecer la circulación. (Detallar los hechos).....80.....-.....40

ARTÍCULO 5: SEÑALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS O PELIGROS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50% €

9.....5.....1.....5A.....L.....Crear obstáculo o peligro en la vía sin hacerlo desaparecer lo antes posible. (Deberá indicarse el obstáculo o peligro existente).....80.....-.....40

10.....5.....1.....5B.....L.....No adoptar las medidas necesarias para advertir a los demás usuarios la existencia de un obstáculo o peligro creado en la vía por el propio denunciado.....80.....-.....40

11.....5.....3.....5ª.....L.....Crear obstáculo o peligro en la vía sin señalizarlo de forma eficaz (tanto de día como de noche). (Deberá indicarse la señalización indicada o la falta de la misma).....80.....-.....40

12.....5.....6.....5A.....L.....Detener, parar o estacionar los vehículos destinados a los servicios de urgencia, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsable del tráfico.....80.....-.....40

ARTÍCULO 6: PREVENCIÓN DE INCENDIOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

13.....6.....1.....5ª.....G.....Arrojar a la vía o sus inmediaciones cualquier objeto que puedan producir incendios. (Deberá detallarse el objeto arrojado).....200.....4.....100

14.....6.....1.....5B.....G.....Arrojar a la vía o sus inmediaciones cualquier objeto que puedan producir accidentes de circulación. (Deberá detallarse el objeto arrojado).....200.....4.....100

ARTÍCULO 7: EMISIONES DE PERTURBACIONES Y CONTAMINANTES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

15.....7.....1.....1ª.....L.....Circular con un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a los límites establecidos reglamentariamente. Especificarse origen del ruido.....80.....-.....40

16.....7.....1.....1B.....L.....Circular con un vehículo con nivel de emisión de gases o humos superior al límite establecido en la Ordenanza Municipal.....80.....-.....40

17.....7.....1.....1C.....L.....Negarse a colaborar en las pruebas de detección de niveles de ruido.....80.....-.....40

ARTÍCULO 9: TRANSPORTE DE PERSONAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

18.....9.....1.....5A.....L.....La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar el nº de plazas autorizadas en una cantidad inferior al 50 por ciento, excluida la del conductor, salvo que se trate de autobuses urbanos.....80.....-.....40

19.....9.....1.....5B.....G.....La ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento o más el nº de plazas autorizadas, excluida la del conductor.(No aplicable a conductores de autobuses urbanos ni interurbanos).....200.....-.....100

20.....9.....1.....5C.....L.....Carecer el vehículo de servicio público o autobús de las placas interiores en las que conste el número máximo de plazas autorizadas.....80.....-.....40

21.....9.....1.....5D.....L.....Transportar personas en el vehículo reseñado sobrepasando, entre viajeros y equipaje, la masa máxima autorizada para el mismo.....80.....-.....40

ARTÍCULO 10: EMPLAZAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE PERSONAS CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50% €

22.....10.....1.....1ª.....L.....Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.....80.....-.....40

23.....10.....2.....5ª.....L.....Viajar personas en un vehículo destinado al transporte de mercancías o cosas en el lugar reservado a la carga, incumpliendo las condiciones que se establecen en las disposiciones que regulan la materia.....80.....-.....40

ARTÍCULO 11: TRANSPORTE COLECTIVO DE PERSONAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

24.....11.....1.....1A.....L.....No parar lo más cerca posible del borde derecho de la calzada el conductor de un transporte colectivo de personas.....80.....-.....40

25.....11.....1.....1D.....L.....Realizar actos el conductor de un transporte colectivo de personas que le puedan distraer durante la marcha.. 80.....-.....40

26.....11.....1.....1E.....L.....No velar el conductor de un transporte colectivo de personas, por la seguridad de los viajeros en las subidas y bajadas.....80.....-.....40

27.....11.....2.....1ª.....L.....Desatender un viajero las instrucciones que, sobre el servicio, den el conductor o el encargado de un vehículo destinado al servicio público de transporte colectivo de personas.....80.....-.....40

28.....11.....2.....1B.....L.....Llevar materiales y objetos peligrosos en condiciones distintas de las establecidas en la regulación específica sobre la materia.....80.....-.....40

ARTÍCULO 12: NORMAS RELATIVAS A CICLOS, CICLOMOTORES Y MOTOCICLETAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

29.....12.....1.....5ª.....L.....Circular 2 personas en un ciclo o ciclomotor construido para una sola o una sola en condiciones distintas a las reglamentarias. (Especificar el incumplimiento).....80.....-.....40

30.....12.....2.....5ª.....L.....Circular 2 personas en el vehículo reseñado en condiciones distintas a las reglamentarias. (Especificar el incumplimiento).....80.....-.....40

31.....12.....2.....5B.....G.....Circular en ciclomotor o motocicleta llevando como pasajero a un menor de 12 años en condiciones distintas a las reglamentarias. (Deben tenerse en cuenta las excepciones reglamentarias para mayores de 7 años).....200.....NO.....100

32.....12.....4.....5ª.....L.....Circular el vehículo reseñado arrastrando un remolque en condiciones distintas a las reglamentarias.(Especificar el incumplimiento).....80.....-.....40

ARTÍCULO 13: DIMENSIONES DEL VEHÍCULO Y SU CARGA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

33.....13.....1.....1A.....G.....Circular con un vehículo cuya longitud y/o anchura, incluida la carga, excede de los límites reglamentarios establecidos en las normas reguladoras de vehículos o para la vía por la que circula. Especificar longitud, anchura o ambos.....200.....-.....100

34.....13.....2.....1A.....G.....Circular con un vehículo cuya carga indivisible rebasa la longitud, anchura o altura reglamentaria sin autorización especial.....200.....-.....100

ARTÍCULO 14: DISPOSICIÓN DE LA CARGA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

35.....14.....1 A.. 5A.....G.....Circular con el vehículo reseñado cuya carga esté mal acondicionada o con peligro de caída total o parcial, desplazarse de manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo, sin disponer de los accesorios que garanticen la adecuada protección o acondicionamiento de la carga transportada. (Especificar las consecuencias de tal incumplimiento).....200.....-.....100

36.....14.....1C..5B.....L.....Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo o molestias para los demás usuarios.....80.....-.....40

37.....14.....1D.....5C.....L.....Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de señalización luminosa, alumbrado, placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales del conductor.....80.....-.....40

38.....14.....2.....5A.....L.....Circular con un vehículo sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer.....80.....-.....40

ARTÍCULO 15: DIMENSIONES DE LA CARGA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

39.....15.....1.....5A.....L.....Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresale de la proyección en planta del mismo.....80.....-.....40

40.....15.....5.....5A.....L.....Circular con un vehículo transportando una carga que sobresale de su proyección en planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía.....80.....-.....40

41.....15.....6.....5A.....L.....No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale de la proyección en planta del vehículo reseñado.....80.....-.....40

42.....15.....6.....5B.....L.....Circular con un vehículo, entre la puesta y salida del sol bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyen sensiblemente la visibilidad sin señalizar la carga de la forma establecida reglamentariamente. (Deberán indicarse las condiciones existentes).....80.....-.....40

43.....15.....7.....5A.....L.....No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale lateralmente del gallo del vehículo reseñado.(Indicar si la señal correspondiente se encuentra o no activada).....80.....-.....40

ARTÍCULO 16: OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

44.....16.....7.....5A.....L.....Realizar operaciones de carga o descarga en la vía pudiendo hacerlo fuera de la misma.....80.....-.....40

45.....16.....7.....1B.....L.....Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios.....80.....-.....40

46.....16.....A.....1A.....L.....Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones sobre parada y estacionamiento.....80.....-.....40
 47.....16.....A.....1B.....L.....Realizar en la vía dentro de poblado operaciones de carga y descarga sin respetar las disposiciones de las Autoridades Municipales.....80.....-.....40
 48.....16.....B.....1A.....L.....Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin hacerlo por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada.....80.....-.....40
 49.....16.....C.....1A.....L.....Realizar en la vía operaciones de carga y descarga sin los medios suficientes para conseguir la máxima celeridad.....80.....-.....40
 50.....16.....C.....1B.....L.....Realizar en la vía operaciones de carga y descarga produciendo ruidos o molestias innecesarias.....80.....-.....40
 51.....16.....C.....1C.....L.....Realizaren la vía operaciones de carga y descarga, depositando la mercancía en la calzada, arcén o zona peatonal.....80.....-.....40

ARTÍCULO 17: CONTROL DE ANIMALES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

52.....17.....1.....1A.....L.....No adoptar las precauciones necesarias el conductor de un animal (o animales) al aproximarse a niños, ancianos, invidentes o personas impedidas.....80.....-.....40
 53.....17.....2.....5A.....L.....Llevar corriendo por la vía, caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de otros de la misma especie.....80.....-.....40
 54.....17.....2.....1B.....L.....Llevar corriendo por la vía, caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de personas que van a pie. (Deberán concretarse los hechos).....80.....-.....40
 55.....17.....2.....5B.....L.....Abandonar la conducción de caballerías, ganados o vehículos de tracción animal, dejándolos marchar libremente por el camino o detenerse en él..... (Deberá indicarse el animal o vehículo de que se trate).....80.....-.....40

ARTÍCULO 18: OTRAS OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR

CLAVE ART APTD OP INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

56.....18.....1.....5A.....L.....Conducir el vehículo reseñado sin mantener la propia libertad de movimientos. (Deberán indicarse los hechos en que se concreta la infracción).....80.....-.....40
 57.....18.....1.....5B.....L.....Conducir el vehículo reseñado sin mantener el campo necesario de visión. (Deberán indicarse los hechos en que se concreta la infracción).....80.....-.....40
 58.....18.....1.....5C.....L.....Conducir el vehículo reseñado sin mantener la atención permanente a la conducción. (Deberán indicarse los hechos en que se concreta la infracción).....80.....-.....40
 59.....18.....1.....5D.....L.....Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros.(Deberán concretarse los hechos).....80.....-.....40
 60.....18.....1.....5E.....L.....Conducir un vehículo sin cuidar la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no interfieran en la conducción. (Deberán indicarse los hechos en que se concreta la infracción).....80.....-.....40
 61.....18.....1.....5F.....G.....Circular con el vehículo reseñado utilizando el lconductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción. (Deberá especificarse el dispositivo utilizado).....200.....3.....100
 62.....18.....2.....5A.....G.....Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.....200.....3.....100
 63.....18.....2.....5B.....G.....Utilizar durante la conducción dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro medio o sistema de comunicación que requiera intervención del conductor. Conforme a los avances de la tecnología, se podrán precisar reglamentariamente los dispositivos incluidos en este apartado.....200.....3.....100

ARTÍCULO 19: VISIBILIDAD DEL VEHÍCULO.

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

64.....19.....1.....5A.....G.....Circular con el vehículo reseñado cuya superficie acristalada no permita a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados. (Se sancionará al titular).....200.....-.....100
 65.....19.....2.....5A.....G.....Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados. (Se sancionará al titular).....200.....-.....100

ARTÍCULO 20: TASAS DE ALCOHOL EN AIRE ESPIRADO

CLAVE ART. APTD OP INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

66.....20.....1.....5A.....MG.....Circular el conductor del vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a la reglamentariamente establecida de 0,25 miligramos por litro, sobrepasando los 0.50 mg/l. (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Primera prueba:.....Segunda prueba:.....500.....6.....250
 67.....20.....1.....5B.....MG.....Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.50 gramos por mil c.c. que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 1.00 gr/l. (Para conductores en general). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.....500.....6.....250
 68.....20.....1.....5C.....MG.....Circular el conductor del vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a la reglamentariamente establecida de 0,15 miligramos por litro, sobrepasando los 0.30 mg/l. (Para profesionales, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas, transportes especiales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado. Primera prueba:.....Segunda prueba:.....500.....6.....250
 69.....20.....1.....5D.....MG.....Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.30 gramos por mil c.c. que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0.60 gr/l. (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.....500.....6.....250

70.....20.....1.....5E.....MG.....Circular el conductor del vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0.25 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. Primera prueba:.....Segunda prueba: (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.....500.....4.....250

71.....20.....1.....5F.....MG.....Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.50 gramos por 1000 c. c., que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.....500.....4.....250

72.....20.....1.....5G.....MG.....Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0.15 miligramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores profesionales, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas o transportes especiales, noveles y pruebas siempre con etilómetros homologados). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.....500.....4.....250

73.....20.....1.....5H.....MG.....Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0.30 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida. (Para conductores profesionales, noveles, de servicio de urgencia, mercancías peligrosas o transportes especiales). La referencia sancionadora es la de la tasa menor con etilómetro homologado.....500.....4.....250

ARTÍCULO 21: INVESTIGACIÓN DE ALCOHOLEMIA. PERSONAS OBLIGADAS
 CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

74.....21.....1.....5A.....MG.....Incumplir la obligación de someterse a las pruebas reglamentarias establecidas para la comprobación del grado de intoxicación por alcohol..... (Especificar si el conductor presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales o si ha existido infracción o si se trata de un control preventivo).....500.....6.....250

75.....21.....1.....5B.....MG.....No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol estando implicado en un accidente de circulación. (Especificar si el conductor, en su caso, presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales).....500.....6.....250

ARTÍCULO 27: CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DE ESTUPEFACIENTES O SUSTANCIAS ANÁLOGAS

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

76.....27.....1.....5A.....MG.....Conducir un vehículo o bicicleta bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos bajo cuyo efecto de altere el estado físico o mental apropiado para circular sin peligro. (Especificar las condiciones y los síntomas del denunciado). (No detrae puntos las infracciones cometidas con bicicleta).....500.....6.....250

77.....27.....1.....5B.....MG.....Conducir un vehículo o bicicleta habiendo ingerido o incorporado a su organismo medicamentos u otras sustancias análogas, bajo cuyo efecto se altere el estado físico o mental apropiado para circular sin peligro. (Especificar las condiciones y los síntomas del denunciado). (No detrae puntos las infracciones cometidas con bicicleta).....500.....6.....250

ARTÍCULO 28: PRUEBAS PARA LA DETECCIÓN DE SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES Y SIMILARES.

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

78.....28.....1b.....5A.....MG.....Incumplir el conductor del vehículo, la obligación de someterse a las pruebas de detección de estupefacientes, psicotrópicos estimulantes y otras sustancias análogas. (No detrae puntos las infracciones cometidas con bicicleta).....500.....6.....250

ARTÍCULO 29: SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

79.....29.....1.....5A.....G.....No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.....200.....-.....100

80.....29.....1.....5B.....G.....No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.....200.....-.....100

81.....29.....2.....5A.....MG.....Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de circulación, en sentido contrario al estipulado.....500.....6.....250

82.....29.....1.....5C.....G.....Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arriarse lo más posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.....200.....-.....100

ARTÍCULO 30: UTILIZACIÓN DE CARRILES EN CALZADA CON DOBLE SENTIDO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

83.....30.....1.....5A.....G.....Circular con el vehículo automóvil reseñado por el arcén no existiendo razones de emergencia.....200.....-.....100

84.....30.....1.....5B.....G.....Circular por el arcén con el vehículo especial reseñado de MMA superior a 3.500 kg, no existiendo razones de emergencia.....200.....-.....100

85.....30.....1.....A.....5C.....MG.....Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles separados o no por marcas viales.....500.....6.....250

86.....30.....1.....B.....5D.....MG.....Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.....500.....6.....250

87.....30.....1.....B.....5E.....G.....Circular por el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.....200.....-.....100

ARTÍCULO 33: CALZADAS CON MÁS DE UN CARRIL RESERVADO PARA EL MISMO SENTIDO DE LA MARCHA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

88.....33.....1.....1A.....L.....Circular con el vehículo reseñado por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitado por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.....80.....-.....40

89.....33.....1.....1B.....L.....Circular con el vehículo especial de P.M.A. superior a 3.500 kg.....por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitado por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.....80.....-.....40

ARTÍCULO 35: UTILIZACIÓN DE CARRILES RESERVADOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

90.....35.....1.....5A.....G.....Circular por un carril de alta ocupación (VAO) con un número de ocupantes, incluido el conductor, inferior al establecido.....200.....-.....100
91.....35.....2.....5A.....G.....Circular con el vehículo reseñado no autorizado por un carril de alta ocupación (VAO).....200.....-.....100

92.....35.....2.....5B.....MG.....Circular con el vehículo reseñado por un carril de alta ocupación (VAO) en sentido contrario al establecido.....500.....6.....250

ARTÍCULO 36. UTILIZACIÓN DE LOS ARCENES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

93.....36.....1.....5A.....G.....No circular por el arcén transitable de su derecha el conductor del vehículo reseñado estando obligado a utilizarlo.....200.....-.....100

94.....36.....2.....5A.....G.....Circular en posición paralela con otro vehículo, teniendo ambos prohibida dicha forma de circular.....200.....-.....100

VEHÍCULOS AUTORIZADOS para utilización de carriles VAO (Vehículos con alta ocupación): motociletas, turismos, vehículos mixtos.

Independientemente del número de ocupantes si tienen señal V-15 (discapacitado), autobuses incluso articulados con MMA superior a 3.500 kg, los vehículos de urgencia y los de mantenimiento de la vía.

Tienen prohibida su utilización el resto de los vehículos y conjuntos de vehículos, incluso turismos con remolque, así como los ciclos y ciclomotores.

ARTÍCULO 37. ORDENACIÓN ESPECIAL DEL TRÁFICO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

95.....37.....1.....5A.....MG.....Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.....500.....-.....250

96.....37.....1.....5B.....G.....Circular con el vehículo reseñado por una vía cerrada al tráfico o por uno de sus tramos, vulnerando la prohibición total o parcial de acceso al mismo por parte de la Autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad de la circulación, careciendo de la autorización especial correspondiente.....200.....-.....100

97.....37.....1.....5.....MG.....Circular por el carril o arcén de una vía en sentido contrario al ordenado por la Autoridad competente por razones de seguridad o fluidez en la circulación.....500.....6.....250

98.....37.....2.....5A.....L.....Circular por una vía contraviniendo la restricción o limitación de la circulación a determinados vehículos, ordenada por la Autoridad competente para evitar el entorpecimiento de aquella y garantizar su fluidez.....80.....-.....40

ARTÍCULO 39: LIMITACIONES A LA CIRCULACIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

99.....39.....4.....5A.....G.....Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los Agentes encargados de la vigilancia del tráfico para lograr una mayor fluidez y seguridad en la circulación.....200.....4.....100

100.....39.....5.....5A.....MG.....Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas por la Autoridad competente, careciendo de la autorización especial correspondiente.....500.....-.....250

ARTÍCULO 40: CARRILES REVERSIBLES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

101.....40.....1.....5A.....G.....Circular por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce.....200.....-.....100

102.....40.....2.....5A.....MG.....Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado. (Válido para cualquier carril reversible excepto VAO).....500.....6.....250

ARTÍCULO 41: CARRILES HABILITADOS EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

103.....41.....1.....5A.....G.....Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual con un vehículo no autorizado reglamentariamente.....200.....-.....100

104.....41.....1.....5B.....G.....Circular en sentido contrario al estipulado en una calzada en la que la Autoridad competente de la regulación del tráfico haya habilitado carriles para su utilización en sentido contrario al habitual.....(Se denunciarán por este concepto, tanto a los que circulando por el carril habilitado invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el habilitado).....200.....-.....100

105.....41.....1.....5C.....G.....Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce.....200.....-.....100

106.....41.....1.....5D.....G.....Circular por un carril destinado al sentido normal de la circulación, contiguo al habilitado para la circulación en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce.....200.....-.....100

107.....41.....1.....5E.....G.....Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual.....200.....-.....100

108.....41.....1.....5F.....G.....Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido contrario al habitual de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido normal.....200.....-.....100

109.....41.....1.....5G.....G.....Circular alterando los elementos de balizamiento permanentes omóviles de un carril destinado al uso contrario al habitual.....200.....-.....200

ARTÍCULO 42: CARRILES ADICIONALES A LA CIRCULACIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

110.....42.....1.....5A.....G.....Circular por un carril adicional de circulación sin llevar encendido el alumbrado de cruce.....200.....-.....100

111.....42.....1.....5B.....G.....Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de la circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.....200.....-.....100

112.....42.....1.....5C.....G.....Desplazarse lateralmente desde un carril de sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.....200.....-.....100

113.....42.....1.....5D.....MG.....Circular por un carril adicional en sentido contrario al establecido.....500.....6.....250

114.....42.....1.....5E.....G.....Circular por un carril adicional de circulación alterando sus elementos de balizamiento.....200.....-.....100

ARTÍCULO 43: REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

115.....43.....1.....5A.....MG.....Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación donde existe un refugio, una isleta o un dispositivo de guía.....500.....6.....250

116.....43.....2.....5A.....MG.....Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.....500.....6.....250

ARTÍCULO 44: UTILIZACIÓN DE LAS CALZADAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

117.....44.....1.....5A.....MG.....Circular en sentido contrario al estipulado en una vía dividida en una calzada por medianas, separadores o dispositivos análogos.....500.....6.....250

ARTÍCULO 46: MODERACIÓN DE LA VELOCIDAD

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

118.....46.....1.....5A.....G.....Circular con el vehículo reseñado sin moderar la velocidad o detenerse si fuera preciso cuando las circunstancias lo exigen. (Deberán indicarse tales circunstancias).....200.....-.....100

Según el artículo 46 del RGC, son circunstancias que especialmente exigen moderar la velocidad y, si fuera preciso detener el vehículo, las siguientes:

Cuando hay peatones en la parte de la vía utilizada o pueda racionalmente preverse su irrupción en la misma.

Al aproximarse a ciclos circulando o en proximidades de vías de uso exclusivo de ciclos. Al aproximarse a un paso para peatones no regulado por semáforo o Agente.

Al acercarse a mercado, centros docentes o lugares en que sea previsible la presencia de niños.

Cuando haya animales en la parte de la vía utilizada o pueda racionalmente preverse su irrupción en la misma.

En tramo con edificios de inmediato acceso a la parte de la vía utilizada.

Al aproximarse a un autobús en situación de parada.

Al circular por pavimento deslizante.

Cuando pueda salpicarse o proyectarse agua, gravilla, u otras materias a los demás usuarios de la vía.

Al aproximarse a un paso a nivel.....

Al aproximarse a una glorieta o a una intersección en la que no tiene preferencia de paso. Al aproximarse a un lugar de reducida visibilidad o a un estrechamiento.

En el cruce con otro vehículo, cuando las circunstancias de la vía, de los vehículos o las meteorológicas o ambientales no permitan hacerlo con seguridad.

En caso de deslumbramiento.

En caso de niebla densa, lluvia, nevada o nubes de polvo o humo.

ARTÍCULO 49: VELOCIDADES MINIMAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

119.....49.....1.....5A.....G.....Circular a una velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo.....200.....-.....100

ARTÍCULO 50: LÍMITES DE VELOCIDAD EN VÍAS URBANAS Y TRAVESÍAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

120.....50.....1.....1A.....L.....Circular a.....Km/h, estando limitada la velocidad a.....Km/h. Cuando la velocidad a la que se circula supere hasta en 20 km/h el límite máximo permitido en la vía. CUADRO ANEXO.....80.....-.....40

121.....50.....1.....5A.....G.....Circular a.....Km/h, estando limitada la velocidad a Km/h. Cuando la velocidad a la que se circula supere entre en 21 y 30 km/h el límite máximo permitido en la vía. CUADRO ANEXO.....300.....2.....150

122.....50.....1.....5A.....G.....Circular a.....Km/h, estando limitada la velocidad a Km/h. Cuando la velocidad a la que se circula supere entre en 31 y 40 km/h el límite máximo permitido en la vía. CUADRO ANEXO.....400.....4.....200

123.....50.....1.....5A.....G.....Circular a.....Km/h, estando limitada la velocidad a Km/h. Cuando la velocidad a la que se circula supere entre en 41 y 50 km/h el límite máximo permitido en la vía. CUADRO ANEXO.....500.....6.....250

124.....50.....1.....5B.....MG.....Circular a.....Km/h, estando limitada la velocidad a.....Km/h. Cuando la velocidad a la que se circula supere desde 51 km/h en adelante el límite máximo permitido en la vía. CUADRO ANEXO.....600.....6.....300

ARTÍCULO 52. VELOCIDADES PREVALENTES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

125.....52.....1.....2A.....G.....Circular a.....Km/h, estando limitada la velocidad a 50Km/h. Límite de velocidad genérico en vía urbana.

126.....52.....1.....2B.....MG.....Circular a.....Km/h, estando limitada la velocidad a 50Km/h. Límite de velocidad genérico en vía.

127.....52.....2.....5A.....G.....Circular sin llevar visible en la parte posterior del vehículo la señal reglamentaria de limitación de velocidad (V-4) (Vehículos especiales y conjuntos de vehículos, o vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón de sus circunstancias personales).....200.....-.....100

ARTÍCULO 53. REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

128.....53.....1.....5A.....G.....Reducir considerablemente la velocidad sin advertirlo previamente.....200.....-.....100

129.....53. 1.....5B.....G.....Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.....200.....-.....100

ARTÍCULO 54. DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA PUNTOS BONIF.50 %€

130.....54.....1.....5A.....G.....Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede.....200.....4.....100

131.....54.....2.....5A.....G.....Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo con una separación que no permite ser a su vez adelantado con seguridad.....200.....-.....100

132.....54.....2.....2C.....G.....Circular con el vehículo o conjunto de vehículo de más de 10 metros de longitud total detrás de otro, sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros.....200.....-.....100

ARTÍCULO 55. COMPETICIONES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

133.....55.....2.....1A.....MG.....Celebrar o participar en una competición o carrera entre vehículos sin autorización.....500.....-.....250

134.....55.....1.....5A.....MG.....Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización.....500.....-.....250

135.....55.....1.....5B.....MG..... Realizar una marcha ciclista sin autorización.....500.....-.....250

136.....55.....2.....5A.....MG.....Entablar una competición de velocidad en la vía pública o de uso público sin estar debidamente acotada la misma por la autoridad competente.....500.....6.....250

ARTÍCULO 56. PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SEÑALIZADAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

137.....56.....1.....5A.....G.....No ceder el paso en intersección señalizada, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a maniobrar bruscamente. (Especificar la regulación o señalización existente).....200.....4.....100

ARTÍCULO 57. PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SIN SEÑALIZAR

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

138.....57.....1.....5A.....G.....No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.....200.....4.....100

139.....57.....1.....5B.....G.....No respetar la prioridad de paso de un vehículo que circula por raíles.....200.....4.....100

140.....57.....1.....C.....5C.....G.....Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma.....200.....4.....100

ARTÍCULO 58. PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SIN SEÑALIZAR

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

141.....58.....1.....5A.....G.....No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.....200.....-.....100

ARTÍCULO 59. DETENCIÓN DEL VEHÍCULO EN LAS INTERSECCIONES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

142.....59.....1.....5A.....G.....Entrar con el vehículo reseñado en una intersección, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.....200.....-.....100

143.....59.....1.....5B.....G.....Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones o ciclistas, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los peatones o ciclistas.....200.....-.....100

144.....59.....1.....5C.....G.....Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.....200.....-.....100

145.....59.....2.....5A.....G.....Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella los antes posible, pudiendo hacerlo.....200.....-.....100

ARTÍCULO 60. PRIORIDAD EN TRAMOS EN OBRAS Y ESTRECHAMIENTOS
CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

146.....60.....1.....5A.....G.....No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.....200.....-.....100

147.....60.....4.....5A.....G.....No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido, esperando para pasar, ante una obra de reparación de la vía, intentando superar la misma sin seguir al vehículo que tiene delante.....200.....-.....100

148.....60.....5.....5A.....G.....No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.....200.....-.....100

ARTÍCULO 61. PRIORIDAD EN PASOS POR PUENTES U OBRAS DE PASO SEÑALIZADO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

149.....61.....-.....1A.....G..... No respetar la prioridad de paso en un estrechamiento de la calzada señalizado al efecto.....200.....-.....100

150.....61.....1.....5A.....G.....No respetar para dejar paso a otro vehículo que tiene preferencia indicada por señal, en un estrechamiento de la calzada cuya anchura no permite el cruce de vehículos.....200.....-.....100

ARTÍCULO 62. ORDEN DE PREFERENCIA EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN
CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

151.....62.....1.....5A.....G.....No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización. (Deberá indicarse los tipos de vehículos implicados).....200.....-.....100

ARTÍCULO 63. PRIORIDAD EN TRAMOS DE GRAN PENDIENTE

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

152.....63.....1.....5A.....G.....No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto.....200.....-.....100

ARTÍCULO 64. NORMAS GENERALES Y PRIORIDAD DE PASO DE CICLISTAS
CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

153.....64.....-.....5A.....G.....No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias.....200.....-.....100

154.....64.....-.....5B.....G.....No respetar la prioridad de paso para ciclistas, con riesgo para éstos.....200.....4.....100

155.....64.....-.....5C.....G.....No respetar la prioridad de paso de los ciclistas. (Sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones-indicar el motivo de la prioridad).....200.....-.....100

ARTÍCULO 65. PRIORIDAD DE LOS PEATONES SOBRE LOS CONDUCTORES
CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

156.....65.....-.....5A.....G.....No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.....200.....4.....100

157.....65.....-.....5B.....G.....No respetar la prioridad de paso de los peatones. (Sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones).....200.....-.....100

ARTÍCULO 66. PRIORIDAD DE PASO DE LOS ANIMALES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

158.....66.....-.....1A.....G.....No respetar la prioridad de paso de los animales. (Indicar el motivo).....200.....-.....100

ARTÍCULO 67. VEHÍCULOS PRIORITARIOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

159.....67.....2.....1A.....L.....Hacer uso del régimen especial de prioridad de paso del conductor de un vehículo destinado a servicios de urgencia sin hallarse en servicio urgente.....80.....-.....40

ARTÍCULO 68. CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PRIORITARIOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

160.....68.....1.....5A.....G.....Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios. (Deberá indicarse sucintamente la maniobra realizada y peligro creado).....200.....-.....100

161.....68.....2.....5A.....G.....Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas.....200.....-.....100

162.....68.....2.....5B.....G.....Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.....200.....-.....100

163.....68.....1.....1B.....G.....No situarse en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. (En relación con el art. 5 del presente Reglamento).....200.....-.....100

ARTÍCULO 69. COMPORTAMIENTO DE LOS DEMÁS CONDUCTORES

RESPECTO DE LOS VEHÍCULOS PRIORITARIOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

164.....69.....-.....5A.....G.....No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.....200.....-.....100

165.....69.....-.....5B.....G.....No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho, cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente. (Si concurrieran circunstancias que permitieran calificar la conducta de negligente o temeraria se denunciaría por el art. 3 del presente Reglamento).....200.....-.....100

ARTÍCULO 70. VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS EN SERVICIO DE URGENCIA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

166.....70.....2.....1A.....L.....No facilitar el paso a un vehículo no prioritario en servicio de urgencia.....80.....-.....40

167.....70.....3.....1A.....G.....No justificar el conductor de un vehículo no prioritario en servicio de urgencia las circunstancias especialmente graves existentes para ello.....20.....-.....100

ARTÍCULO 71. VEHÍCULOS Y TRANSPORTES ESPECIALES: NORMAS DE CIRCULACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

168.....71.....1.....5A.....L.....Circular un vehículo especial realizando tareas para las que está destinado en función de sus características técnicas, fuera de la zona donde se llevan a cabo dichos trabajos.....80.....-.....40

169.....71.....3.....5 A.....G.....No utilizar el conductor de un vehículo espacial o en régimen de transporte especial la señalización luminosa V-2 o aquellas luces reglamentariamente exigíoles en caso de avería de aquella, circulando por una vía de uso público a una velocidad que no supere los 40 km/h.....200.....-.....100

ARTICULO 72. OBLIGACIONES DE LOS CONDUCTORES QUE SE INCORPOREN A LA CIRCULACIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

170.....72.....1.....5A.....G.....Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo, no cediendo el paso a otros vehículos.....200.....-.....100

171.....72.....1.....5B.....G..... Incorporarse a la circulación a la circulación el conductor el conductor, no cediendo el paso a otro vehículo, existiendo peligro para otros usuarios.....200.....4.....100

172.....72.....1.....5C.....G.....Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos.....200.....-.....100

173.....72.....1.....5D.....G..... Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, de sus zonas de servicio o de una propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos con peligro para otros usuarios.....200.....4.....100

174.....72.....2.....5A.....G.....Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos.....200.....-.....100

175.....72.....2.....5B.....G..... Incorporarse a la circulación en una vía de uso público el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.....200.....4.....100

ARTÍCULO 73. OBLIGACIÓN DE LOS DEMÁS CONDUCTORES DE FACILITAR LA INCORPORACIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

176.....73.....1.....5A.....L.....No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo.....80.....-.....40

177.....73.....1.....IB.....L.....No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.....80.....-.....40

ARTÍCULO 74. NORMAS GENERALES SOBRE CAMBIOS DE DIRECCIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

178.....74.....1.....5A.....G.....Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.....200.....-.....100

179.....74.....1.....5B.....G.....Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario.....200.....-.....100

180.....74.....1.....5C.....G..... Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad. (Deberá indicarse la falta de visibilidad).....200.....-.....100

181.....74.....2.....5A.....G.....Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.....200.....-.....100

ARTÍCULO 75. EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

182.....75.....1.....5A.....G.....No advertir la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas.....200.....-.....100

183.....75.....1.....5B.....G.....Efectuar un cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posibles.....200.....-.....100

ARTÍCULO 76. SUPUESTOS ESPECIALES DE CAMBIO DE DIRECCIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

184.....76.....1.....5A.....G..... No adoptar el conductor las precauciones necesarias para evitar todo peligro al realizar un cambio de dirección.....200.....-.....100

185.....76.....2.....5A.....G..... Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin dejar a la izquierda el centro de la intersección.....200.....-.....100

ARTÍCULO 78. MANIOBRA DE CAMBIO DE SENTIDO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

186.....78.....1.....5A.....G..... Efectuar el cambio de sentido de marcha sin advertir a otros usuarios dicha maniobra.....200.....-.....100

187.....78.....1.....5B.....G..... Realizar la maniobra de cambio de sentido de marcha poniendo en peligro a los demás usuarios de la vía.....200.....3.....100

188.....78.....1.....5C.....G.....Realizar un cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía (deberá indicarse en que consiste el obstáculo creado).....200.....-.....100

ARTÍCULO 79. SUPUESTOS ESPECIALES DE CAMBIO DE SENTIDO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

189.....79.....1.....5A.....G.....Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido.....200.....3.....100

ARTÍCULO 80: NORMAS GENERALES SOBRE LA MARCHA ATRÁS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

190.....80.....1.....5A.....G.....Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra.....200.....-.....100

191.....80.....2.....5A.....G..... Circular hacia atrás un recorrido superior a quince metros para efectuar la maniobra de la que es complementaria.....200.....-.....100

192.....80.....2.....5B.....G..... Circular hacia atrás invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.....200.....-.....100

193.....80.....4.....5A.....MG..... Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía.....500.....6.....250

ARTÍCULO 81. EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

194.....81.....-.....2A.....G.....No advertir la maniobra de marcha atrás con la señalización reglamentaria.....200.....-.....100

195.....81.....-.....2B.....G.....Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro a los demás usuarios de la vía.....200.....-.....100

196.....81.....3.....5A.....G.....No efectuar la maniobra de marcha atrás, con la máxima precaución. (Deberá indicarse en que consistió su falta de precaución).....200.....-.....100

ARTÍCULO 82. EXCEPCIONES AL ADELANTAMIENTO POR LA IZQUIERDA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

197.....82.....3.....1A.....G..... Adelantar en poblado por la derecha, en calzada de más de un carril para el mismo sentido, con peligro para los demás usuario. (Especificar el peligro causado).....200.....-.....100

ARTÍCULO 83. ADELANTAMIENTO EN CALZADAS DE VARIOS CARRILES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

198.....83.....1.....5A.....G..... Adelantar a un vehículo en la calzada de varios carriles en el mismo sentido de la circulación, permaneciendo en el carril utilizado entorpeciendo a otros vehículo que circulan detrás más velozmente.....200.....-.....100

199.....83.....2.....5A.....G.....Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de circulación es tal que los vehículo ocupan toda la anchura de la calzada.....200.....-.....100

ARTÍCULO 84. OBLIGACIONES DEL QUE ADELANTA ANTES DE INICIAR LA MANIOBRA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

200.....84.....1.....5A.....G.....Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación.....200.....-.....100

201.....84.....1.....5B.....G.....Efectuar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que se utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.....200.....4.....100

202.....84.....1.....5C.....G.....Efectuar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que se utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.....200.....4.....100

203.....84.....1.....5D.....G.....Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse hacia el lado derecho sin peligro.....200.....-.....100

204.....84.....2.....5A.....G.....Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro o ha indicado propósito de adelantar, invadiendo para ello la parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario.....200.....-.....100

205.....84.....3.....5A.....G.....Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha iniciado la maniobra de adelantamiento.....200.....-.....100

206.....84.....3.....5B.....G.....Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su carril al terminar el adelantamiento.....200.....-.....100

ARTÍCULO 85. EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA DE ADELANTAMIENTO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

207.....85.....1.....5A.....G.....Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado (deberá indicarse el tiempo o el recorrido efectuado).....200.....-.....100

208.....85.....1.....5B.....G.....Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra.....200.....-.....100

209.....85.....2.....5B.....G.....Desistir del adelantamiento y regresar de nuevo a su carril sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas.....200.....-.....100

210.....85.....3.....5C.....G.....Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando al usuario adelantado a modificar su trayectoria o velocidad.....200.....-.....100

211.....85.....3.....5D.....G.....Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.....200.....-.....100

212.....85.....4.....5B.....G.....Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.....200.....4.....100

ARTÍCULO 86. OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR ADELANTADO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

213.....86.....1.....5A.....G.....No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.....200.....-.....100

214.....86.....1.....5B.....G.....No indicar mediante la señal reglamentaria al vehículo que quiere adelantarlo la posibilidad de realizarlo con seguridad, cuando no sea posible ceñirse por completo al borde derecho.....200.....-.....100

215.....86.....2.....5A.....G.....Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado200.....0 puntos.....100

216.....86.....2.....5B.....G.....Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado. (Deberá indicarse sucintamente las maniobras efectuadas).....200.....0 puntos.....100

217.....8.....2.....5C.....G.....No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.....200.....-.....100

218.....86.....3.....5A.....G.....No facilitar el adelantamiento el conductor del vehículo reseñado cuando las circunstancias no permiten ser adelantado con facilidad y sin peligro. (Deberán indicarse las circunstancias concurrentes).....200.....-.....100

ARTÍCULO 87. PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 219.....87.....1-A.....5A.....G.....Adelantar en curva de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.....200.....4.....100
- 220.....87.....1-A.....5B.....G.....Adelantar sin que la visibilidad disponible sea suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario.....200.....4.....100
- 221.....87.....1-A.....5C.....G.....Adelantar en lugar o circunstancia de visibilidad reducida, invadiendo la zona reservada al sentido contrario. (Deberá indicarse sucintamente la causa de la insuficiente visibilidad).....200.....4.....100
- 222.....87.....1-A.....5D.....G.....Adelantar detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra y que impide, por sus dimensiones, la visibilidad de la parte delantera de la vía.....200.....4.....100
- 223.....87.....1-B.....5E.....G.....Adelantar en un paso de peatones señalizado200.....-.....100
- 224.....87.....1-C.....5G.....G.....Adelantaren intersección o sus proximidades. (Deberá denunciarse cuando no concurren las excepciones que lo permiten).....200.....-.....100
- 225.....87.....1-B.....5F.....G.....Adelantar en una intersección con vía para ciclistas.....200.....-.....100
- 226.....87.....1-D.....5H.....G.....Adelantar en un túnel o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5), en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de la circulación del vehículo que pretende adelantar.....200.....4.....100
- 227.....87.....1-D.....5I.....G.....Adelantaren paso inferior en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.....200.....-.....100

**ARTÍCULO 88. SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO:
VEHÍCULOS INMOVILIZADOS**

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 228.....88.....1.....5A.....G.....Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada destinada al sentido contrario en tramo en que esta prohibido adelantar, ocasionando peligro. (No se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo).....200.....-.....100
- 229.....88.....1.....5B.....G.....Adelantar al conductor del vehículo, peatón o animal resesado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo, habida cuenta la velocidad a la que circulaba aqueL.....200.....-.....100

**ARTÍCULO 89. SUPUESTOS ESPECIALES DE ADELANTAMIENTO:
OBSTÁCULOS**

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 230.....8.....1.....1A.....G.....Rebasar un obstáculo ocupando para ello el sentido contrario, ocasionando peligro. (Especificar el peligro ocasionado).....200.....-.....100

ARTÍCULO 90. LUGARES EN QUE DEBE EFECTUARSE LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO EN VÍAS URBANAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 231.....90.....2.....1A.....L.....Parar el vehículo separado del borde derecho de la calzada.....80.....-.....40
- 232.....90.....2.....1B.....L.....Estacionar el vehículo separado del borde de la calzada.....80.....-.....40
- 233.....90.....2.....1D.....L.....Estacionar en la vía pública realizando acampada una caravana, autocaravana o similar utilizada como lugar habitable dentro del término municipal.....80.....-.....40
- 234.....90.....2.....1E.....L.....Estacionar un vehículo en la vía pública realizando reparaciones no puntuales de vehículos.....80.....-.....40

ARTÍCULO 91. MODO Y FORMA DE EFECTUAR LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 235.....91.....1.....5A.....L.....Parar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios. (Especificar el hecho).....80.....-.....40
- 236.....91.....1.....5B.....L.....Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios. (Especificar el hecho).....80.....-.....40
- 237.....91.....2.....5A.....G.....Parar un vehículo de tal forma que impide la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.....200.....-.....100
- 238.....91.....2.....5B.....G.....Parar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.....200.....-.....100
- 239.....91.....2.....5C.....G.....Estacionarian vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del pasodesalidaoaccesoauninmueble de personas o animales o de vehículo en un vado señalizado correctamente.....200.....-.....100
- 240.....91.....2.....5D.....G.....Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.....200.....-.....100
- 241.....91.....2.....5E.....G.....Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos para personas con movilidad reducida.....200.....-.....100
- 242.....91.....2.....5F.....G.....Parar un vehículo en mediana, separador, isleta u otro elemento de canalización del tráfico.....200.....-.....100
- 243.....91.....2.....5G.....G.....Estacionar un vehículo en zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización.....200.....-.....100
- 244.....91.....2.....5H.....G.....Estacionar en doble fila sin conductor.....200.....-.....100
- 245.....91.....2.....5I.....G.....Estacionar en zona destinada para parada o estacionamiento de uso exclusivo para el transporte público urbano200.....-.....100
- 246.....91.....2.....5J.....G.....Estacionar siempre que constituya peligro o cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos, peatones o animales o al funcionamiento de algún servicio público o deteriore el patrimonio público o también cuando pueda presumirse racionalmente su abandono en la vía.....200.....-.....100
- 246.2.....91.....2.....5K.....G.....Estacionar un remolque o semirremolque separado del vehículo tractor/motor.....80.....-.....40

ARTÍCULO 92. COLOCACIÓN DEL VEHÍCULO EN LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 247.....92.....1.....1A.....L.....Parar el vehículo sin situarlo paralelamente al borde de la calzada.....80.....-.....40
- 248.....92.....1.....1B.....L.....Estacionar el vehículo sin situarlo paralelamente al borde de la calzada.....80.....-.....40
- 249.....92.....1.....1C.....L.....Estacionar un vehículo en la vía pública destinado a su venta, alquiler, fines publicitarios o venta ambulante autorizada.....80.....-.....40
- 250.....92.....2.....5A.....L.....Estacionar un vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.....80.....-.....40
- 251.....92.....3.....5A.....L.....Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.....80.....-.....40

ARTÍCULO 94. LUGARES PROHIBIDOS PARA LA PARADA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 252.....94.....1-A.....5A.....G.....Parar en un cruce de visibilidad reducida, o en sus proximidades.....200.....NO.....100
- 253.....94.....1-A.....5B.....G.....Parar en una zona de visibilidad reducida o proximidades: (indicar si se trata de curva, cambio de rasante de visibilidad reducida o sus proximidades).....200.....NO.....100
- 254.....94.....1-A.....5C.....G.....Parar en un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "TUNEL" (S-5).....200.....NO.....100
- 255.....94.....1-A.....5D.....G.....Parar en un paso inferior200.....NO.....100
- 256.....94.....1-B.....5E.....G.....Parar en un paso a nivel.....200.....NO.....100
- 257.....94.....1-B.....5F.....G.....Parar en un paso para ciclistas.....200.....NO.....100
- 258.....94.....1-B.....5G.....G.....Parar en un paso para peatones.....200.....NO.....100
- 259.....94.....1.....1C.....L.....Parar en un paso destinado a la circulación transversal de otros usuarios.....80.....-.....40
- 260.....94.....1-C.....5H.....L.....Parar en carril o parte de la vía reservado exclusivamente a otros usuarios. (Indicar el uso previsto para dicha parte de la vía).....80.....-.....40
- 261.....94.....1-C.....5I.....G.....Parar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios.....200.....-.....100
- 262.....94.....1-D.....5K.....G.....Parar en la intersección indicada o en sus proximidades dificultando el giro de otros vehículos.....200.....-.....100
- 263.....94.....1-E.....5L.....G.....Parar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su circulación.....200.....-.....100
- 264.....94.....1-F.....5M.....G.....Parar en el lugar indicado impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios a quienes afecte.....200.....-.....100
- 265.....94.....1-F.....5N.....G.....Parar en lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias (deberá indicarse la maniobra realizada).....200.....-.....100
- 266.....94.....1H.....5O.....G.....Garar en carril destinado al uso exclusivo de transporte público urbano.....200.....-.....100
- 267.....94.....1-L.....5Q.....G.....Parar en zona destinada para la parada o estacionamiento de uso exclusivo para el transporte público urbano.....200.....NO.....100
- 268.....94.....1-H.....5P.....G.....Parar en carriles reservados para bicicletas200.....-.....100
- 269.....94.....1-J.....5R.....G.....Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.....200.....-.....100
- 270.....94.....1-J.....5S.....G.....Parar en zona señalizada como paso para peatones200.....-.....100

ARTÍCULO 94. LUGARES PROHIBIDOS PARA EL ESTACIONAMIENTO HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 271.....94.....2-A.....5A.....G.....Estacionar en cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades.....200.....-.....100
- 272.....94.....2-A.....5B.....G.....Estacionar en una curva, cambio de rasante de visibilidad reducida, o en sus proximidades.....200.....NO.....100
- 273.....94.....2-A.....5C.....G.....Estacionar en un túnel o tramo de vía a afectado por la señal "TUNEL" (S-5).....200.....NO.....100
- 274.....94.....2-A.....5D.....G.....Estacionaren un paso inferior.....200.....-.....100
- 275.....94.....2-A.....5E.....G.....Estacionar en un paso a nivel.....200.....-.....100
- 276.....94.....2A.....5F.....G.....Estacionaren un paso para ciclistas.....200.....-.....100
- 277.....94.....2A.....5G.....L.....Estacionar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación.....80.....-.....40
- 278.....94.....2.....5C.....G.....Estacionar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos.....200.....-.....100
- 279.....94.....2-A.....5G.....L.....Estacionar en un carril o parte la vía reservado exclusivamente para la circulación.....80.....-.....40
- 280.....94.....2-A.....5H.....L.....Estacionar en carril o parte de la vía reservado exclusivamente a otros usuarios.(Indicar el uso previsto para dicha parte de la vía).....80.....-.....40
- 281.....94.....2-A.....5J.....G.....Estacionar en la intersección indicada o en sus proximidades dificultando el giro de otros vehículos.....200.....-.....100
- 282.....94.....2-A.....5K.....G.....Estacionar sobre los raíles de tranvías o tan cerca de ellos que pueda entorpecer su circulación.....200.....-.....100
- 283.....94.....2-A.....5L.....G.....Estacionar en el lugar indicado impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios a quienes afecte.....200.....-.....100
- 284.....94.....2-A.....5M.....G.....Estacionar en lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias (deberá indicarse la maniobra realizada).....200.....-.....100
- 285.....94.....2-A.....5N.....G.....Estacionar en los carriles destinados al uso exclusivo del transporte público urbano.....200.....-.....100

- 286.....94.....2-A.....5O.....G.....Estacionar en camles reservados para bicicletas200.....-.....100
- 287.....94.....2-A.....5P.....G.....Estacionar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.....200.....-.....100
- 288.....94.....2-A.....5Q.....G.....Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.....200.....-.....100
- 289.....94.....2-A.....5R.....G.....Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.....200.....-.....100
- 290.....94.....2-B.....5S.....L.....Estacionar en lugar habilitado como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza.....80.....-.....40
- 291.....94.....2-B.....5T.....L.....Estacionar en lugar habilitado como estacionamiento con limitación horaria con exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza Municipal. (Deberá indicarse el tiempo).....80.....-.....40
- 292.....94.....2-C.....5U.....L.....Estacionar en zona señalizada para carga y descarga80.....-.....40
- 293.....94.....2-D.....5V.....G.....Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.....200.....-.....100
- 294.....94.....2-E.....5X.....G.....Estacionar sobre la acera, paseo o zona destinada al paso de peatones. (Indicar lo que corresponda).....200.....-.....100
- 295.....94.....2-F.....5Y.....L.....Estacionar delante de un vado señalizado correctamente80.....-.....40
- 296.....94.....2-G.....5Z.....G.....Estacionar en doble fila.....200.....-.....100
- 297.....94.....2.....1F.....G.....Estacionar en la intersección indicada generando peligro por falta de visibilidad.....200.....NO.....100
- 298.....94.....2.....1K.....G.....Estacionar en lugar prohibido por la autoridad competente en zona urbana. (Indíquese características del lugar y su señalización).....200.....-.....100
- 299.....94.....2.....2M.....L.....Estacionar en un paso destinado a la circulación transversal de otros usuarios.....80.....-.....40
- 300.....94.....2.....2N.....L.....Estacionar donde lo prohíba la señal..... (Indicar señal de prohibición).....80.....-.....40
- 301.....94.....2.....2Ñ.....G.....Estacionar donde lo prohíba la señal..... (Indicar la señal de prohibición).....200.....-.....100

ARTÍCULO 95 PASOS A NIVEL Y PUENTES MÓVILES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

- 302.....95.....2.....2A.....L.....Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento.....80.....-.....40
- 302.....95.....2.....1B.....L.....Cruzar un puente móvil cerrado o con la barrera en movimiento.....80.....-.....40
- 304.....95.....2.....5A.....G.....No detenerse al llegar a un paso a nivel o puentemóvil que se encuentre cerrado o con barrera en movimiento.....200.....-.....10

ARTÍCULO 98. USO OBLIGATORIO DEL ALUMBRADO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 305.....98.....1.....5A.....G.....Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol emitiendo luz un solo proyector del mismo.....200.....-.....100
- 306.....98.....1.....5B.....G.....Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal Túnel (S-5) emitiendo luz un solo proyector del mismo.....200.....-.....100
- 307.....98.....3.....5A.....L.....Circular una bicicleta sin alumbrado reglamentario o sin llevar colocada ninguna prenda reflectante, en la forma reglamentariamente establecida.....80.....-.....40

ARTÍCULO 99. ALUMBRADO DE POSICIÓN Y DE GÁLIBO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 308.....99.....1.....1A.....G.....Circular con el vehículo reseñado sin ningún tipo de alumbrado en situación de falta o disminución de visibilidad.....200.....NO.....100
- 309.....99.....1.....1B.....G.....Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de gálibo estando obligado a ello.....200.....NO.....100
- 310.....99.....1.....5A.....G.....Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendidas las luces de posición.....200.....-.....100
- 311.....99.....1.....5B.....G.....Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de posición.....200.....-.....100
- 312.....99.....1.....5C.....G.....Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol, por túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de gálibo.....200.....-.....100
- 313.....99.....1.....1C.....G.....Circular sin hacer uso del alumbrado reglamentario200.....-.....100

ARTÍCULO 100. ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 314.....100.....1.....5B.....G.....Circular con el vehículo de motor a más de 40 Km/h, en túnel o tramo de la vía afectado por la señal de túnel, insuficientemente iluminado sin llevar encendido el alumbrado de carretera o cruce, de acuerdo con lo previsto reglamentariamente.....200.....NO.....100
- 315.....100.....2.....5A.....G.....Utilizar la luz de largo alcance o carretera estando el vehículo parado o estacionado.....200.....-.....100
- 316.....100.....2.....5B.....L.....Utilizar en forma de destellos la luz de carretera y la de cruce para fines distintos a los previstos reglamentariamente.....80.....-.....40
- 317.....100.....4.....5A.....G.....Circular con el alumbrado de largo alcance o carretera produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.....200.....-.....100

ARTÍCULO 101. ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 318.....101.....1.....3C.....G.....Circular con el vehículo reseñado (vehículo a motor o ciclomotor), por vía urbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido al alumbrado de corto alcance o de cruce.....200.....NO.....100

- 319.....101.....1.....5B.....L.....Circular con una bicicleta por una vía urbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.....80.....-.....40
- 320.....101.....1.....5C.....G.....Circular con el vehículo de motor por un túnel (o un tramo de la vía afectado por la señal de túnel), suficientemente iluminado, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.....200.....NO.....100
- 321.....101.....3.....5A.....G.....Circular con el alumbrado de corto alcance o de cruce produciendo deslumbramiento.....200.....-.....100

ARTÍCULO 102. ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O DE CRUCE

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 322.....102.....1.....5A.....G.....No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios.....200.....NO.....100

ARTÍCULO 103. ALUMBRADO DE PLACA DE MATRÍCULA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 % €

- 323.....103.....1.....5A.....G.....No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.....200.....-.....100

ARTÍCULO 104. USO DEL ALUMBRADO DURANTE EL DÍA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 324.....104.....1.....5A.....G.....Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.....200.....NO.....100
- 325.....104.....1.....5B.....G.....Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril reversible o adicional circunstancial, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.....200.....100
- 326.....104.....1.....5C.....G.....Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado en los supuestos contemplados reglamentariamente, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.....200.....100

ARTÍCULO 105. USO DEL ALUMBRADO DURANTE EL DÍA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 327.....105.....1.....1A.....G.....No tener encendidas las luces de posición de un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.....200.....NO.....100
- 328.....105.....1.....5A.....G.....Parar o estacionar el vehículo entre la puesta y la salida del sol en la calzada de una travesía insuficientemente iluminada, sin tener encendidas las luces de posición o estacionamiento.....200.....-.....100

ARTÍCULO 106. SUPUESTOS ESPECIALES DE ALUMBRADO:

CONDICIONES QUE DISMINUYEN LA VISIBILIDAD

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 329.....106.....1.....5A.....G.....Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de posición. (Especificar las condiciones concretas).....200.....NO.....100
- 330.....106.....1.....5B.....G.....Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de gálibo. (Especificar las condiciones concretas).....200.....-.....100
- 331.....106.....2.....5A.....G.....No utilizar la luz delantera o trasera de niebla ni la de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad. (Deberán indicarse las condiciones existentes).....200.....-.....100
- 332.....106.....2.....5B.....G.....Llevar encendida la luz delantera antiniebla sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad u otros supuestos admitidos reglamentariamente.....200.....-.....100
- 333.....106.....2.....5C.....G.....Llevar encendida la luz de niebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables200.....-.....100

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

- 334.....108.....1.....5A.....G.....No advertir el conductor del vehículo objeto de la denuncia al resto de los usuarios de la vía las maniobras efectuadas con el mismo con ningún tipo de señales ópticas.....200.....-.....100

ARTÍCULO 109. ADVERTENCIAS ÓPTICAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 335.....109.....1.....5A.....L.....No señalar con antelación suficiente la realización de una maniobra. (Indicar la maniobra).....80.....-.....40
- 336.....109.....2.....5A.....L.....Mantener la advertencia luminosa después de finalizar la maniobra. (Indicar la señalización luminosa que mantenía en funcionamiento).....80.....-.....40
- 337.....109.....2.....5C.....G.....No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en la vía reseñada. (Indicar la maniobra).....200.....-.....100
- 338.....109.....2.....5D.....G.....No señalar con la luz de emergencia la presencia de un vehículo inmovilizado cuando la visibilidad está sensiblemente disminuida. (Indicar el lugar o condiciones existentes).....200.....-.....100
- 339.....109.....2.....5E.....G.....No señalar la presencia de un vehículo inmovilizado para realizar una parada o estacionamiento.....200.....-.....100

ARTÍCULO 110. ADVERTENCIAS ACÚSTICAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

- 340.....110.....2.....5A.....L.....Usar las señales acústicas sin motivo reglamentariamente establecido.....80.....-.....40

ARTÍCULO 113. ADVERTENCIAS DE OTROS VEHÍCULOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50%€

341.....113.....5A.....G.....No advertir la presencia del vehículo reseñado con la señal luminosa especial V-2 o con el alumbrado específicamente determinado para tal vehículo.....200.....100

ARTÍCULO 114. PUERTAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

342.....114.....1.....5A.....L.....Circular llevando abiertas las puertas del vehículo reseñado.....80.....40

343.....114.....1.....5B.....L.....Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización.....80.....40

344.....114.....1.....5C.....L.....Abrir las puertas del vehículo reseñado o apearse del mismo sin asegurarse previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios.....80.....40

345.....114.....1.....1D.....L.....Abrir las puertas del vehículo sin asegurarse previamente de la presencia de conductores de bicicletas.....80.....40

ARTÍCULO 115. APAGADO DEL MOTOR

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

346.....115.....2.....1A.....L.....Permanecer detenido en un túnel o lugar cerrado, más de dos minutos y no interrumpir el funcionamiento del motor.....80.....40

347.....115.....3.....1A.....L.....Cargar combustible en el depósito del vehículo reseñado sin el motor parado.....80.....40

348.....115.....3.....1B.....L.....Cargar combustible en el depósito del vehículo reseñado sin las luces apagadas.....80.....40

349.....115.....3.....1C.....L.....Cargar combustible en el depósito del vehículo reseñado sin el sistema eléctrico apagado. (Indicar si es la radio u otro aparato).....80.....40

350.....115.....3.....1D.....L.....Cargar combustible en el depósito del vehículo reseñado sin el dispositivo emisor de radiación electromagnética apagado. (Indicar si se trata de teléfono móvil u otro dispositivo).....80.....40

ARTÍCULO 117. CINTURONES DE SEGURIDAD U OTROS SISTEMAS DE RETENCION HOMOLOGADOS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

351.....117.....1.....5A.....G.....No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado.....200.....3.....100

352.....117.....1.....5B.....G.....No utilizar un pasajero del vehículo mayor de 12 años y con altura superior a 135 cms., el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado. (Especificar el supuesto cuando se trate de no utilizar adecuadamente el cinturón). (Se denunciará al pasajero o al conductor si el pasajero fuera menor de edad).....200.....100

353.....117.....2.....5A.....G.....Circular un menor de 12 años y con una altura inferior a 135 cms., en el asiento delantero sin utilizar un dispositivo de sujeción homologado al efecto, correctamente abrochado. (Se denunciará al conductor del vehículo).....200.....100

354.....117.....2.....5B.....G.....Circular una persona de estatura igual o inferior a 135 cms. de altura en el asiento trasero del vehículo, sin utilizar ni dispositivo de retención homologado al efecto adaptado a su talla y peso. (Se denunciará al conductor en caso de que el pasajero sea menor de edad).....200.....100

355.....117.....2.....5C.....G.....Circular con una persona de estatura igual o superior a 135 cms. e inferior a 150 cms. en el asiento trasero del vehículo, sin utilizar sistema de retención homologado adaptado a su talla y peso, o cinturón de seguridad, correctamente abrochado. (Se denunciará al conductor en caso de que el pasajero sea menor de edad).....200.....100

356.....117.....2.....5D.....G.....Circular con un menor de 3 años, utilizando un dispositivo de retención orientado hacia atrás sin haber desactivado el airbag frontal instalado en el asiento del pasajero correspondiente. (Se denunciará al conductor del vehículo).....200.....100

357.....117.....2.....5E.....G.....Circular con un menor de 3 años en un vehículo, sin utilizar un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso correctamente abrochado. (Se denunciará al conductor del vehículo).....200.....100

358.....117.....2.....2H.....G.....Circular en el asiento trasero del vehículo una persona mayor de edad sin utilizar ni dispositivo de sujeción homologado a su talla y a su peso ni el cinturón de seguridad. (Se denunciará al pasajero).....200.....100

359.....117.....4.....5A.....G.....Circular con un menor de 3 años en un vehículo, que no está pro visto de dispositivos de seguridad.....200.....100

360.....117.....4.....5B.....G.....Circular con un niño mayor de tres años que no alcanza los 135 cms de estatura no ocupando el correspondiente asiento trasero en el vehículo objeto de la denuncia. (Describir circunstancias concretas de los hechos denunciados).....200.....100

ARTÍCULO 118. CASCOS Y OTROS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

361.....118.....1.....5A.....G.....No utilizar adecuadamente el conductor el casco de protección homologado o certificado. (Especificar en el supuesto de que se trate de no utilizar adecuadamente el casco).....200.....3.....100

362.....118.....1.....5B.....G.....No utilizar el pasajero el casco de protección homologado o certificado. (Especificar en el supuesto de que se trate de no utilizar adecuadamente el casco). (En este caso se denunciará al conductor).....200.....100

ARTÍCULO 120. TIEMPOS DE CONDUCCIÓN

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

363.....120.....1.....5A.....MG.....Conducir el vehículo reseñado con un exceso de más del 50 por 100 en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.....500.....6.....250

364.....120.....1.....5B.....MG.....Conducir el vehículo reseñado con una minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.....500.....6.....250

ARTÍCULO 121. CIRCULACIÓN POR ZONAS PEATONALES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

365.....121.....4.....1A.....L..... Circular por zona peatonal utilizando monopatín, patines o aparato similar.....80.....40

366.....121.....4.....1B..... L..... Circular por zona peatonal utilizando monopatín, patines o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo. (Especificar el vehículo que lo arrastra).....80.....40

367.....121.....4.....1C..... L..... Circular por la acera utilizando monopatín, patines o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona.....80.....40

368.....121.....1.....5A..... L..... Transitar un peatón por el arcén, existiendo zona peatonal practicable. (Especificar el hecho).....80.....40

369.....121.....1.....5B.....L..... Transitar el peatón por la calzada entorpeciendo innecesariamente la circulación o existiendo zona peatonal practicable. (Especificar el hecho).....80.....40

370.....121.....5.....5A.....G .Circular con el vehículo reseñado por la acera o zona peatonal. (Especificar la zona de que ese trate).....200.....100

ARTÍCULO 122. CIRCULACIÓN DE PEATONES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

371.....122.....7.....1A.....L.....No despejar el peatón la calzada al percibirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios.....80.....40

ARTÍCULO 124. PEATONES: CRUCE DE CALZADAS

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

372.....124.. 1.....1A.....L.....Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existentes.....80.....40

373.....124.....1.....1B.....L.....Invadir la calzada mientras la señal del Agente permite el paso de vehículos.....80.....40

374.....124.....3.....1A.....L .Atravesar la calzada entorpeciendo la circulación.....80.....40

375.....124.....4.....1A.....L..... Atravesar una plaza o glorieta por la calzada sin rodearla.....80.....40

ARTÍCULO 127. CIRCULACIÓN DE ANIMALES: NORMAS ESPECIALES

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

376.....127.....1.....1A.....L.....Ir conduciendo un animal de tiro, carga o silla, o cabezas de ganado una persona menor de dieciocho años. (Indicar únicamente el animal o animales de que se trate).....80.....40

377.....127.....1.....5A.....L.....Conducir un animal de tiro, carga o silla, o cabezas de ganado invadiendo la zona peatonal..... (Indicar únicamente el animal o animales y la zona de que se trate).....80.....40

378.....127.....1-B.....1C.....L .No conducir animales de tiro, cArga o silla, o cabezas de ganado por el arcén del lado derecho de la calzada. (Indicar únicamente el animal o animales de que se trate).....80.....40

379.....127.....1-C.....1D.....L.....Conducir animales en manada o rebaño sin llevarlos al paso. (Indicar únicamente el animal o animales de que se trate).....80.....40

380.....127.....1-C.....1E.....L .Conducir animales en manada o rebaño ocupando más de la mitad derecha de la calzada. (Indicar los animales de que se trate).....80.....40

381.....127.....1-D.....1G.....L .Atravesar la vía con un animal de tiro, carga o silla, o cabezas de ganado por un lugar que no reúne las condiciones necesarias de seguridad y pasos autorizados y señalizados al efecto. (Indicar los animales de que se trate y las condiciones del lugar).....80.....40

382.....127.....1-E.....1H.....L.....Circular de noche con un animal de tiro, carga o silla, o cabezas de ganado por una vía insuficientemente iluminada, sin llevar en el lado mas próximo al centro de la calzada las luces necesarias. (Indica el animal o animales de que se trate).....80.....40

383.....127.....1-E.....1I.....L..... Circular de noche con un animal de tiro, carga o silla, o cabezas de ganado por una vía bajo condiciones que disminuyen la visibilidad, sin llevar en el lado más próximo al centro de la calzada las luces necesarias. (Indicar el animal o animales de que se trate y las condiciones existentes).....80.....40

384.....127.....1-F.....1J.....L.....Nocer el paso,el conductor den animal aislado, enrebañoenmanada, alos vehículos que tengan preferencia. (Indicar únicamente el animal o animales de que se trate).....80.....40

385.....127.....2.....5A.....L.....Dejar animales sin custodia en la vía o en sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la misma. (Indicar el animal o animales de que se trate).....80.....40

ARTÍCULO 129. ACCIDENTES: COMPORTAMIENTO

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

386.....129.....2.....5A.....G.....Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de circulación.....200.....100

387.....129.....2.....5B.....G.....No colaborar con la Autoridad o sus Agentes estando implicado en un accidente de circulación, así como no facilitarles la identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el mismo. (Indicar en qué consiste la falta de colaboración).....200.....100

ARTÍCULO 130. INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO Y CAÍDA DE SU CARGA

CLAVE ART APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

388.....130.....1.....5A.....L.....Obstaculizar la calzada con el vehículo o su carga por causa de accidente o avería o en caso de caída de la carga y no señalizarlo convenientemente. (Deberá indicarse la señalización empleada).....80.....40

389.....130.....1.....5B.....L.....Obstaculizar la calzada con el vehículo o su carga por causa de accidente o avería y no adoptar las medidas necesarias para sea retirado en el menor tiempo posible. (Deberá indicarse las medidas no adoptadas en su caso).....80.....40

390.....130.....2.....5A.....L.....No procurar la colocación del vehículo o su carga en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación, tras haber quedado el mismo inmovilizado en la calzada o haber caído su carga sobre la misma.....80.....-.....40
391.....130.....3.....5A.....L.....No emplear, o no emplearlos adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga.....80.....-.....40
392.....130.....5.....5A.....L.....Remolcar a un vehículo averiado no estando específicamente destinado a ese fin.....80.....-.....40

ARTICULO 132. OBEDIENCIA DE LAS SEÑALES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

393.....132..1.....5C.....L.....Reanudar la marcha el conductor de un vehículo detenido en cumplimiento de una señal se obligación, sin haber cumplido la prescripción que dicha señal establece. (Clarificar circunstancias de la infracción).....80.....-.....40

ARTÍCULO 139. OBRAS

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

394.....139.....3.....5A.....MG.....No comunicar a la autoridad responsable del tráfico la realización de obras en la vía pública antes de su inicio.....3000.....-.....NO

395.....139.....4.....5A.....MG.....Incumplir las instrucciones dictadas por la autoridad responsable de la gestión del tráfico, con ocasión de la realización y señalización de obras en la vía pública. (Especificar el incumplimiento detectado).....3000.....-.....NO

ARTICULO 140. SEÑALIZACION DE LAS OBRAS

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

396.....140.....-.....5A.....L.....No señalizar reglamentariamente las obras que dificultan la circulación vial tanto de día como de noche. (Especificar el incumplimiento detectado). (Será sancionada la empresa adjudicataria).....80.....-.....40

397.....140.....-.....5B.....L.....No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía durante las horas nocturnas. (Será sancionada la empresa adjudicataria).....80.....-.....40

398.....140.....-.....5C.....L.....No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan. (Será sancionada la empresa adjudicataria).....80.....-.....40

ARTICULO 141. OBJETO Y TIPO DE SEÑALES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

399.....141.....-.....5A.....L.....Realizar obras o actividades en la vía utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los Ministerios de Fomento e Interior. (Será sancionada la empresa adjudicataria).....80.....-.....40

ARTÍCULO 142: RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES: OBLIGACIONES RELATIVAS A LA SEÑALIZACIÓN

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

400.....142.....1.....5A.....L.....No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación antirreglamentariamente instaladas, que hayan perdido su objeto, o deterioradas. (Indicar las razones por las que no era correcta su instalación).....80.....-.....40

401.....142.....2.....5A.....MG.....Instalar, retirar, trasladar, ocultar, modificar o deteriorar la señalización de una vía sin permiso ni causa justificada. (Indicar la señal o señales instaladas, retiradas, trasladadas, ocultadas o modificadas).....3000.....-.....NO
402.....142.....3.....5D.....MG.....Colocar sobre las señales o en sus inmediaciones placas, marcas, carteles u otros objetos que puedan inducir a confusión. (Indicar los elementos colocados y la señal afectada).....3000.....-.....NO

403.....142.....3.....5E.....MG.....Colocar sobre la señal o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas y otros objetos que puedan reducir su visibilidad o su eficacia. (Deberá indicarse el objeto colocado).....3000.....-.....NO

404.....142.....3.....5F.....MG.....Colocar sobre las señales o en sus inmediaciones placas, carteles, marcas y otros objetos que puedan deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención. (Indicar los elementos colocados y la señal afectada).....3000.....-.....NO

ARTÍCULO 143. SEÑALES DE LOS AGENTES DE CIRCULACION

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

405.....143.....1.....5A.....G.....No respetar las señales de los Agentes de la autoridad que regulan la circulación, (Deberá describirse sucintamente la señal desobedecida).....200.....4.....100

406.....143.....1.....5B.....L.....No obedecer las órdenes de los Agentes de la autoridad que regulan la circulación. (Deberá describirse sucintamente la orden desobedecida).....80.....-.....40

ARTÍCULO 144. SEÑALES CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

407.....144.....1.....5A.....G.....No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable. (Especificar la instrucción incumplida).....200.....-.....100

408.....144.....2.....5A.....G.....No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento. (Deberá indicarse el tipo de señal no respetada).....200.....-.....100

ARTÍCULO 145. SEMÁFOROS RESERVADOS PARA PEATONES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

409.....145.....-.....5A.....G.....No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.200.....-.....100

ARTÍCULO 146. SEMÁFOROS CIRCULARES PARA VEHÍCULOS

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

410.....146.....-.....5A.....G.....No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo.....200.....4.....100

411.....146.....3.....2A.....L.....No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo, pudiendo hacerlo, en condiciones de seguridad suficientes.....80.....-.....40

412.....146.....-.....5B.....G.....No respetar el conductor del vehículo el sentido y dirección ordenados cuando se enciende la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo.....200.....-.....100

413.....146.....-.....ID.....L.....Avanzar, siguiendo la indicación de la flecha verde de un semáforo, no dejando pasar a los vehículos que circulan por el carril que se incorpora.....80.....-.....40

ARTÍCULO 147. SEMÁFOROS CUADRADOS PARA VEHICULOS O DE CARRIL

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

414.....147.....5A.....4.....G.....Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse ante la luz roja de un semáforo circular.....200.....-.....100

415..1.....47.....5B.....4.....G.....Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse indicada en una señal de detención obligatoria o ceda el paso.....200.....-.....100

ARTÍCULO 148. SEMÁFOROS RESERVADOS

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

416.....148.....2.....1A.....G.....No detenerse el conductor de línea regular, ante un semáforo con una franja blanca horizontal iluminada sobre fondo circular negro.....200.....-.....100

417.....148.....2.....1B.....L.....No detenerse el conductor de un semáforo con franja blanca horizontal iluminada sobre fondo circular negro.....80.....-.....40

418.....148.....2.....1C.....L.....No detenerse el conductor del vehículo cuyo carril está especialmente reservado ante un semáforo con franja blanca horizontal iluminada sobre fondo circular negro.....80.....-.....40

ARTÍCULO 151. SEÑALES DE PRIORIDAD

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

419.....151.....2.....5A.....G.....No detenerse en el lugar prescrito por la señal de Ceda el Paso. (R-1).....200.....4.....100

420.....151.....2.....5B..G..No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "STOP". (R-2).....200.....4.....100

ARTÍCULO 152. SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

421.....152.....-.....2A.....G.....No obedecer una señal de circulación prohibida para toda clase de vehículo en ambos sentidos.(R-100).....200.....-.....100

422.....152.....-.....2B.....L.....No obedecer una señal de entrada prohibida para toda clase de vehículos.(R101).....80.....-.....40

423.....152.....-.....5C.....L.....No obedecer una señal se entrada prohibida(Deberá indicarse qué vehículos o usuarios se refiere la señal).....80.....-.....40

424.....152.....-.....5D.....L.....No obedecer una señal de entrada prohibida (deberá indicarse qué vehículos o usuarios se refiere la señal).....80.....-.....40

ARTÍCULO 153: SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

425.....153.....-.....5A.....L.....No obedecer una señal de restricción de paso.(Indicar la señal de desobediencia).....80.....-.....40

426.....154.....-.....5A.....G.....No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Deberá indicarse la señal de desobediencia).....200.....-.....100

427.....154.....-.....5B.....L.....No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Deberá indicarse la señal de desobediencia).....80.....-.....40

ARTÍCULO 155. SEÑALES DE OBLIGACIÓN

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

428.....155.....-.....5A.....G.....No obedecer una señal de obligación. (Deberá indicarse la señal de desobediencia).....200.....-.....100

429.....155..-.....5B..L..No obedecer una señal de obligación. (Deberá indicarse la señal de desobediencia).....80.....-.....40

ARTÍCULO 159. SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

430.....159.....-.....5A.....G.....No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar. (S-17).....200.....-.....100

431.....159.....-.....5B.....L.....No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar. (S-17).....80.....-.....40

432.....159.....-.....1B.....L.....No obedecer la señal de limitación del tiempo de estacionamiento. (Deberá indicarse el tiempo limitado por la señal y el empleado realmente).....80.....-.....40

433.....159.....-.....5C.....L.....No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para Taxis. (S-18).....80.....-.....40

434.....159.....-.....5D.....L.....No respetar la señal de lugar reservado para parada de autobuses. (S-19).....80.....-.....40

435.....159.....-.....5E.....L.....No respetar las precauciones requeridas por la proximidad de establecimientos médicos. (S-23).....80.....-.....40

436.....159.....-.....1E.....L.....No obedecer la señal de calle residencial..... (Indicar la maniobra que supuso la infracción).....80.....-.....40

ARTÍCULO 160. SEÑALES DE CARRILES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS BONIF.50 %€

437.....160.....5A.....G.....Circular por un carril reservado para autobuses
.....200.....100

438.....160.....5B.....G.....Circular por un carril reservado para bicicletas o vía
ciclista.....200.....100

439.....160.....5C.....L.....Incumplir la obligación establecida por una señal de
carril.....(Deberá indicarse el hecho en que se concreta la infracción).....80.....40

ARTÍCULO 167. MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS
BONIF.50 %€

440.....167.....5A.....G.....No respetar una marca longitudinal continua, sin causa
justificada.....200.....100

441.....167.....5B.....G.....Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sin
causa justificada.....200.....100

ARTÍCULO 168. MARCAS TRANSVERSALES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS
BONIF.50%€

442.....168.....5A.....G.....No respetar una marca vial transversal continua, sin
causa justificada. (Indicar la razón de la existencia de la marca).....200.....100

ARTÍCULO 169. SEÑALES HORIZONTALES DE CIRCULACION

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS
BONIF.50%€

443.....169.....5A.....G.....No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito
por una señal horizontal de CEDA EL PASO.....200.....4.....100

444.....169.....5B.....G.....No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal
de detención obligatoria o "STOP".....200.....4.....100

445.....169.....D.....1A.....L.....No obedecer la obligación impuesta por una flecha
de selección de carriles.....80.....40

ARTÍCULO 170. OTRAS MARCAS E INSCRIPCIONES DE COLOR BLANCO

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS
BONIF.50 %€

446.....170.....5A.....G.....Circular por un carril o zona reservada para determinados
vehículos señalizada como tal (deberán especificarse las circunstancias concurrentes
en el hecho denunciado).....200.....100

447.....170.....1A.....L.....No respetar las marcas de estacionamiento. (Precisar
el hecho).....80.....40

448.....170.....G.....1A.....L.....Entrar en zona excluida de la circulación (cebreado)
enmarcada por una línea continua, sin razón justificada.....80.....40

ARTÍCULO 171. MARCAS DE OTROS COLORES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS
BONIF.50%€

449.....171.....5A.....L.....No respetar la indicación de una marca vial amarilla.
(Indíquese la marca correspondiente).....80.....40

NOVEDADES EN MATERIA DE LÍMITES DE VELOCIDAD

El artículo 65.4 en los apartados a) y b) del Proyecto de Ley hacen
referencia al ANEXO IV donde se recogen las siguientes modificaciones con respecto
a la regulación anterior:

1-65.4 B) Se considera infracción grave "Circular en un tramo a velocidad
media superior a los límites establecidos reglamentariamente, de acuerdo con lo recogido
en el ANEXO IV".

2-Pasa a considerarse infracción grave el no respetar los límites de velocidad
en un solo KM/H. Antes sobrepasarel límite hasta en 10 km/h estaba exento de sanción
económica.

3-Pasa a tener detracción de puntos el sobrepasar el límite en 21 km/h. Antes la
detracción de puntos se aplicaba al sobrepasar el límite en 30 km/h. INFRACCIONES DE
VELOCIDAD: GRADUACIÓN DE SANCIONES- LIMITACION DE VELOCIDAD
LÍMITE 30KM/H 40KM/H 50KM/H 60KM/H MULTA PUNTOS
BONIFICACIÓN

Exceso Velo.....De 31 a 50.....De 41 a 60.....De 51 a 70.....De 61 a 90.....100.....
sin puntos.....50

De 51 a 60.....De 61 a 70.....De 71 a 80.....De 91 a 110.....300.....2.....150

De 61 a 70.....De 71 a 80.....De 81 a 90.....De 111 a 120.....400.....4.....200

De 71 a 80.....De 81 a 90.....De 91 a 100.....De 121 a 130.....500.....6.....250

MUY GRAVE.....81 en adelante.....91 en adelante.....101 en adelante.....131 en
adelante.....600.....6.....300

ARTÍCULO 9. OBLIGACIONES DEL TITULAR DEL VEHÍCULO Y DEL CONDUCTOR HABITUAL

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS
BONIF.50%€

450.....9.....1.....5A.....MG.....El incumplimiento por el titular o el arrendatario del
vehículo con el que se haya cometido una infracción de la obligación de identificar
verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente
requeridos para ello en el plazo establecido. En el supuesto de las empresas de alquiler
de vehículos sin conductor la obligación de identificar se ajustará a las previsiones al respecto
del artículo 9 bis de la Ley 18/2009.....DOBLE INFRACCION ORIGINAL.....

451.....9.....1.....5B.....MG.....El incumplimiento por el titular o el arrendatario del
vehículo con el que se haya cometido una infracción de la obligación de identificar
verazmente al conductor responsable de dicha infracción, cuando sean debidamente
requeridos para ello en el plazo establecido. En el supuesto de las empresas de alquiler
de vehículos sin conductor la obligación de identificar se ajustará a las previsiones al
respecto del artículo 9 bis de la Ley 18/2009.....TRIPLE INFRACCION ORIGINAL
GRAVE O MUY GRAVE.....

452.....9.....1.....5C.....G.....Incumplir la obligación el titular, arrendatario a
largo plazo, o el conductor habitual, de impedir que el vehículo sea conducido
por quien nunca hubiere obtenido el permiso o la licencia de conducción
correspondiente.....200.....100

453.....9.....2.....5A.....G.....Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan
obstáculos que impiden o dificultan su lectura e identificación.....200.....100

ARTÍCULO 65. CUADRO GENERAL DE INFRACCIONES

CLAVE ART. APTD OPC INF HECHO DENUNCIADO MULTA € PUNTOS
BONIF.50%€

454.....65.....5.....MG.....La participación o colaboración en la colocación o puesta
en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del
tacógrafo o del limitador de velocidad.....500.....6.....250

455.....65.....5.....5A.....MG.....Conducir vehículos que tengan instalados inhibidores
de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto
funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.....6000.....6.....SIN BONIF

456.....65.....6.....5A.....MG.....Instalar inhibidores de radar en los vehículos, o
cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento
de los sistemas de vigilancia del tráfico. (Deberá concretarse el mecanismo o
sistema).....3000.....SIN BONIF.

457.....65.....6.....A.....MG.....Realizar obras en la vía pública sin
autorización.....3000.....SIN BONIF.

458.....65.....6.....B.....MG.....No instalar la señalización de obras o hacerlo
incorrectamente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.....3000.....SIN
BONIF.

459.....65.....6.....C.....MG.....Incumplir las normas reglamentariamente
establecidas, que regulan actividades industriales que afectan de manera directa a la
seguridad.....3000.....SIN BONIF.

460.....65.....4Y.....G.....No instalar los dispositivos de alerta al conductor en los garajes
o aparcamientos en los términos legal y reglamentariamente previstos.....200.....100

Nº 137.346

AYUNTAMIENTO DE ALGECIRAS

EDICTO

La Teniente de Alcalde Delegada de Economía y Hacienda del Excmo.
Ayuntamiento de Algeciras,

HACE SABER:

Que con fecha 27 de Agosto de 2024, ha sido dictado Decreto número
9479 por el que se aprueba el padrón fiscal correspondiente al ejercicio 2024 que a
continuación se detallan:

Tasa Entrada de Vehículos (Garajes).

Los citados documentos estarán expuestos al público en la Administración
Tributaria de este Excmo. Ayuntamiento, sita en calle Sindicalista Luis Cobos nº 2
Edificio de Bomberos 2ª Planta de Algeciras, por plazo de un mes, contado a partir
de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, pudiendo los
interesados interponer las reclamaciones que estimen oportunas en el plazo de un mes
a contar desde el día siguiente al de la finalización de la exposición pública, ello de
conformidad con lo dispuesto por el artículo 14 del Real Decreto Legislativo 2/2004,
de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto Refundido de la Ley Reguladora de
las Haciendas Locales. Dicha documentación podrá consultarse de forma presencial
mediante solicitud de cita previa en la sede electrónica del Ayuntamiento de Algeciras

El plazo de ingreso en periodo voluntario de los recibos por los citados
conceptos y ejercicio abarcará desde el 1 de Septiembre hasta el 20 de Noviembre de
2024.

Transcurrido el plazo de ingreso en periodo voluntario señalado
anteriormente, sin haber satisfecho las cuotas, se procederá a su cobro por vía ejecutiva,
con los recargos de apremio e intereses de demora que correspondan, ello conforme
lo dispuesto por la Ley General Tributaria y demás normas de aplicación.

El pago se podrá efectuar a través de Entidades bancarias utilizando la
modalidad de -dúpticos- que, previamente podrán retirarse de la oficina de la Oficina
del Servicio de Recaudación y Gestión Tributaria de la Diputación de Cádiz sita en la
calle Sindicalista Luis Cobos nº 2 Edificio de Bomberos 1ª Planta, de 9,00 a 13,30 horas
y de lunes a viernes; o, preferentemente, a través de la sede electrónica de la Diputación
de Cádiz (<https://sededipucadiz.es>). Para una mayor comodidad se recomienda hacer
uso de las modalidades de pago mediante -domiciliación de pago y gestión de abono
de los recibos a través de entidades bancarias y cajas de ahorros.

28/8/24. Fdo.: María Solanes Mur, Concejal.

Nº 137.737

AYUNTAMIENTO DE SAN FERNANDO

ANUNCIO

Por acuerdo adoptado por el Excmo. Ayuntamiento Pleno en sesión celebrada
el día 22 de diciembre de 2023 se aprobó definitivamente la propuesta de convenio
de planeamiento sobre el Monasterio de las Clarisas Capuchinas, suscribiéndose por
la Diócesis de Cádiz y Ceuta y el Ayuntamiento de San Fernando el 19 de febrero de
2024.

El objeto del convenio urbanístico de planeamiento es la tramitación de
cambio de uso de la mayor parte del inmueble, al ser innecesaria su calificación de
equipamiento privado al haber dejado de ser un convento.

Para ello el compromiso municipal es la aprobación de la incoación del
procedimiento de cambio de ordenación en el plazo máximo de dos meses desde la
presentación en el registro general del Ayuntamiento del instrumento de planeamiento
redactado con dicho fin.

Por otro lado, se acuerda así mismo la cesión anticipada al Ayuntamiento
de San Fernando de la Capilla del antiguo Monasterio, que deberá ser calificada de
equipamiento público con las limitaciones puestas en el mismo y siendo compatible
con la intención municipal de destinar la Capilla del antiguo Monasterio de Clarisas
Capuchinas a sede del Consejo Local de Hermandades y Cofradías.

El plazo de vigencia es de cuatro años desde su firma, conforme a lo
establecido en la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector
Público.

El convenio urbanístico de planeamiento se ha inscrito y depositado bajo el asiento número 47 del Registro Municipal de Instrumentos de Planeamiento, Convenios Urbanísticos y Bienes y Espacios Catalogados de San Fernando, Sección Convenios Urbanísticos, conforme se establece en el artículo 17.5.e. del Reglamento de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía y Decreto 2/2004, de 7 de enero, por el que se regulan los registros administrativos de instrumentos de planeamiento, de convenios urbanísticos y de los bienes y espacios catalogados, y se crea el Registro Autonómico.

Lo que se comunica para general conocimiento; advirtiéndose que contra dicho acuerdo se podrá interponer:

1.- Reposición, con carácter potestativo, ante el mismo órgano, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente de su notificación. Se entenderá desestimado si transcurre un mes desde su presentación sin notificarse su resolución (arts. 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas).

2.- Contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente a esta notificación, o bien en el plazo de dos meses desde la notificación de la resolución del recurso de reposición o en el plazo de seis meses desde que deba entenderse presuntamente desestimado dicho recurso, ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía en Sevilla, a tenor de los artículos 10 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio.

3.- Cualquier otro recurso que estime procedente (artículo 88.3 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre).

San Fernando, a 29/8/24. Fdo.: Rafael De Cozar Pérez, Jefe de Servicio de Planeamiento Urbanístico. Fdo.: M^a del Pilar Núñez de Prado Loscertales, Oficial Mayor en funciones de Secretaria General.

Nº 137.738

AYUNTAMIENTO DE JEREZ DE LA FRONTERA ANUNCIO

La Junta de Gobierno Local del Excmo. Ayuntamiento de Jerez de la Frontera, en sesión celebrada en fecha 12 de agosto de 2024, al particular 33 del Orden del Día, acordó, el sometimiento a información pública del Proyecto de Reparcelación Forzosa de Tempa Grupo Inmobiliario SL por su condición de moroso de la Junta de Compensación del Sector 34 "La Norieta".

De conformidad con lo dispuesto en los artículos 45.1 y 83 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el artículo 156 del Decreto 550/2022, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de la Ley 7/2021, de 1 de diciembre, de impulso para la sostenibilidad del territorio de Andalucía, en el artículo 7.e de la Ley 19/2013 de Transparencia, Acceso a la Información Pública y Buen Gobierno y en el artículo 13.1.e de la Ley 1/2014, de Transparencia Pública de Andalucía, se somete el expediente a información pública por el plazo de VEINTE DÍAS, contados a partir de la publicación de este Anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Cádiz, durante el cual, podrá ser examinado por cuantas personas estén interesadas en ello y formular, dentro del mismo plazo, las alegaciones que estimen pertinentes.

Durante el período de información pública la documentación estará disponible, para su consulta, en la página web del Ayuntamiento de Jerez (www.jerez.es), en el Portal de Transparencia y de forma presencial, en las oficinas de la Delegación de Urbanismo, sita en Plaza del Arenal, s/n, edificio Los Arcos, en horario de 9:00 a 13:00 horas. Para la consulta del expediente de forma presencial se deberá solicitar cita previa en los teléfonos 956149629 y 956149620.

Las alegaciones deberán presentarse por escrito en cualquier registro de la Administración, bien en la sede electrónica del Ayuntamiento de Jerez, bien en cualquier registro del mismo Ayuntamiento, o bien en cualquier otro registro administrativo, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

Con la presente publicación se consideran notificados los interesados desconocidos o con domicilio ignorado, a los efectos de lo establecido en el artículo 44 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

29/8/24. La Delegada de Urbanismo, Ordenación del Territorio y Vivienda (Por delegación efectuada en R.A. de 19.12.23), Belén de la Cuadra Guerrero. Firmado.

Nº 137.787

AYUNTAMIENTO DE EL BOSQUE ANUNCIO EN EL BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA

Dictamen de la Comisión Especial de Cuentas, de la Cuenta General correspondiente al Ejercicio 2023

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 212 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley reguladora de Haciendas Locales, y el artículo 116 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, habiéndose dictaminado la Cuenta General del ejercicio 2023 por la Comisión Especial de Cuentas, en Sesión celebrada con fecha 02 de septiembre de 2024, queda expuesta al público, por un plazo de quince días, durante los cuales quienes se estimen interesados podrán presentar reclamaciones, reparos u observaciones que tengan por conveniente.

A su vez, estará a disposición de los interesados en la sede electrónica de este Ayuntamiento (elbosque.sedelectronica.es).

En El Bosque, a 3/9/24. El Alcalde-Presidente, Rubén Corrales Corbacho. Firmado.

Nº 137.993

AYUNTAMIENTO DE ROTA ANUNCIO

El Excmo. Ayuntamiento Pleno en la sesión extraordinaria celebrada el día veinticuatro de julio del año dos mil cuatro, al punto 2º del Orden del día, aprobó inicialmente la modificación presupuestaria número 26 en la modalidad de suplemento de crédito y cambios de finalidad en la financiación afectada de inversiones dentro del vigente presupuesto municipal.

Habiendo finalizado el periodo de exposición pública del expediente de la citada modificación presupuestaria y resultando que dentro del mismo no han sido presentadas reclamaciones, se considera definitivamente aprobada dicha modificación, según lo prevenido en el artículo 169.1 en relación con el artículo 177.2 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales y en el artículo 20.1 en relación con el artículo 38, apartados 1 y 2, del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril.

De conformidad con lo previsto en los artículos 169.3 y 177.2 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo y 20.3 y 38.2 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril, se publica la referida modificación de créditos, resumida por capítulos, cuyo detalle es el siguiente:

SUPLEMENTO DE CRÉDITO		
CAPÍTULO	DENOMINACIÓN	IMPORTE
6	INVERSIONES REALES	136.000,00
SUMA OPERACIONES DE CAPITAL Y NO FINANCIERAS		136.000,00
TOTAL SUPLEMENTO DE CRÉDITO		136.000,00
FINANCIACIÓN		
ESTADO DE GASTOS		
CAPÍTULO	DENOMINACIÓN	IMPORTE
6	INVERSIONES REALES	114.559,87
SUMA OPERACIONES DE CAPITAL Y NO FINANCIERAS		114.559,87
TOTAL BAJAS POR ANULACIÓN DE CRÉDITOS		114.559,87
ESTADO DE INGRESOS		
CAPÍTULO	DENOMINACIÓN	IMPORTE
8	ACTIVOS FINANCIEROS	21.440,13
SUMA OPERACIONES FINANCIERAS		21.440,13
TOTAL INGRESOS		21.440,13
TOTAL FINANCIACIÓN		136.000,00

Lo que se hace público para general conocimiento y efectos, haciéndose constar que contra la aprobación definitiva, que pone fin a la vía administrativa, los interesados podrán interponer directamente recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía con sede en Sevilla, en el plazo de dos meses, contados a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Cádiz, conforme a los artículos 171.1 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo y 23.1 en relación con el 38.3 del Real Decreto 500/1990, de 20 de abril; 113.1 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local y 10.1 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

En Rota, a 3 de septiembre de 2024. Fdo.: José Javier Ruiz Arana. EL ALCALDE. Publíquese, Fdo.: JOSÉ ANTONIO PAYÁ ORZAES. EL SECRETARIO GENERAL.

Nº 138.057

AYUNTAMIENTO DE ALGECIRAS

«DON JOSÉ LUIS LÓPEZ GUIO, LICENCIADO EN DERECHO Y SECRETARIO GENERAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ALGECIRAS,

CERTIFICO: Que el Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión Ordinaria celebrada el día veintiuno de junio de dos mil veinticuatro, adoptó, entre otros, el siguiente

ACUERDO

«7.1.- PROPUESTA TENIENTE DE ALCALDE DELEGADA DE FERIA Y FIESTAS, SOBRE CALENDARIO DE FIESTAS DE ALGECIRAS PARA EL AÑO 2025.

Se da cuenta a la Corporación Municipal Plenaria de la propuesta emitida por la Sra. Teniente de Alcalde-Delegada de Feria y Fiestas, en relación al asunto epigrafiado y cuyo tenor literal es el siguiente:

«Dña. Juana Isabel Cid Vadillo, como Teniente de Alcalde y Delegada de Feria y Fiestas, que suscribe, emite la siguiente,

PROPUESTA

Al objeto de fijar el calendario de las Fiestas en nuestra Ciudad de Algeciras para el año 2025, así como las dos fiestas locales para el mismo periodo; esta Tte. de Alcalde y Delegada de Feria y Fiestas eleva a la consideración del Excmo. Ayuntamiento Pleno las siguientes fechas:

Carnaval Especial: Días: 7, 8 y 9 de Marzo

Feria Real: Días: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28 de Junio.

Fiestas Patronales Ntra. Sra. de la Palma: Del 1 al 15 de Agosto.

Fiestas Locales: Día 25 de Junio, Miércoles de Feria.

Día 16 de Julio, Festividad del Carmen.»

Por todo cuanto antecede, a la vista del dictamen FAVORABLE emitido por la Comisión Informativa de Participación Ciudadana y Ferias y Fiestas; suficientemente debatido el asunto, la Corporación Municipal Plenaria por 24 votos a favor (Señores:

Landaluce, Muñoz, Pintor, Pérez, Conesa, Cid, Vázquez, Juliá, Rodríguez, Solanes, Martínez, Arango, Bueno, Palomares, Quiles, Márquez Moreno, Arrabal, Fernández, Jarillo, Márquez Muñoz, Moreno, Corbacho, Poza y Jiménez) y 2 abstenciones (Señores: Pizarro y Gallardo) (considerándose abstención el voto de la Sra. Pizarro y el Sr. Gallardo por encontrarse ausentes, a tenor de lo dispuesto en el artículo 100.1 del R.O.F.)

ACUERDA

ÚNICO.- Aprobar, íntegramente, la propuesta anteriormente transcrita y que se actúe de conformidad con lo establecido en la misma. »

Y para que conste y surta los debidos efectos, expido la presente certificación, con la reserva a que se refiere el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, de orden y visada por el Ilmo. Sr. Alcalde, en Algeciras a la fecha indicada en la firma digital. »

El número de registro en el "Registro de Resoluciones del Pleno" es el 001183, de fecha 21/06/2024. Firmado: 05/07/2024 - José Luis López Guio (Secretario General) - José Ignacio Landaluce Calleja (Alcalde). **Nº 138.319**

AYUNTAMIENTO DE PATERNA DE RIVERA

ANUNCIO

INICIO PROCEDIMIENTO DE INVESTIGACIÓN DE BIENES NO INCLUIDOS EN EL INVENTARIO MUNICIPAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE PATERNA DE RIVERA

Por Resolución de Alcaldía n.º 2024-0847 de fecha 20 de agosto de 2024, se ha iniciado procedimiento de investigación de bienes no incluidos en el Inventario Municipal de este Ayuntamiento, para determinar con exactitud y acreditar su titularidad, abriéndose un periodo de información pública de 20 días hábiles, contados a partir del siguiente al de inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia y en el Diario de Cádiz.

Durante dicho plazo el expediente podrá ser examinado por cualquier persona física o jurídica en la dependencia municipales y formular las reclamaciones y sugerencias que estimen pertinentes.

Asimismo, estará a disposición de los interesados en la sede electrónica de este Ayuntamiento (<http://paternaderivera.sedelectronica.es>), de las siguientes parcelas:

- Finca rústica, Cortegana, 3, superficie 158428,00m2, con referencia catastral 11025A003000220000YT
- Finca urbana, calle Alfonso Perales, ES1 PL0 PT1, superficie 2122,00m2, con referencia catastral 3362001TF4436S00048RW.
- Finca urbana solar, calle Tangos suelo C2, superficie 103,00m2, con referencia catastral 3954401TF4435S0001RL.
- Finca urbana terreno, Avenida Ramón Pravia Fernández, Suelo Unidad de Ejecución 2B, superficie 1332,00m2, con referencia catastral 3162612TF4436S0001SD.
- Finca urbana terreno, calle Unidad de Ejecución 2A Suelo 96, superficie 2173,00m2, con referencia catastral 3160301TF4436S0001PD.
- Finca urbana almacén, calle Alcalde Patiño, 1, superficie 12083,00m2, con referencia catastral 3062302TF4436S0001FD.
- Finca urbana solar, calle Torrecera, superficie 1376,00m2, con referencia catastral 3061802TF4436S0001YD.
- Finca urbana solar, calle Torrecera, suelo 95, superficie 4001,00m2, con referencia catastral 3061801TF4436S0001BD.
- Finca urbana, calle Alcalde Ramón Dávila, 1, superficie 228,00m2, con referencia catastral 3361801TF4436S0001LD.
- Finca urbana, calle Bailén, 17, superficie 645,00m2, con referencia catastral 3956501TF4435N0001KA.
- Finca urbana, calle Julio Diez, 1, superficie 11263,00m2, con referencia catastral 3062301TF4436S0001TD.
- Finca urbana. Edificio, calle Juan Gallo Colón, 11, superficie 115,00m2, con referencia catastral 3457501TF4435N0001JA.
- Finca urbana, calle Lepanto, 2 y 4, superficie 7276,00m2, con referencia catastral 3363401TF4436S0001DD.
- Finca urbana, calle Real, 7, superficie 297,00m2, con referencia catastral 3459602TF4435N0001JA.

En Paterna de Rivera, a 27/8/24. EL ALCALDE-PRESIDENTE, Andrés Clavijo Ortiz. Firmado. EL SECRETARIO-INTERVENTOR EN COMISIÓN CIRCUNSTANCIAL, Rogelio Jesús Navarrete Manchado. Firmado. **Nº 138.375**

AYUNTAMIENTO DE ROTA

ANUNCIO

Aprobadas por este Ayuntamiento la Listas Cobratorias que seguidamente se indican, relativas al presente ejercicio de 2024, por el presente se exponen el público durante el plazo de Quince Días, contados a partir del siguiente al de publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, durante el cual los interesados legítimos podrán examinarlas y formular las alegaciones que estimen oportunas. Dichas Listas Cobratorias se encuentran expuestas en la Oficina de Atención al Ciudadano, sita en calle Charco 5 de esta localidad, en horario de 9,00 a 13,30 de días laborables.

De conformidad con lo previsto en el Art. 14.2.c) del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, contra las cuotas comprendidas en las referidas Listas Cobratorias solo podrá interponerse recurso de reposición, previo al Contencioso-Administrativo, ante el Sr. Alcalde-Presidente, en el plazo de UN MES, a partir del día siguiente al de finalización de la exposición pública de los Padrones que nos ocupan.

La Lista Cobratoria referida se contrae a la siguiente:

* Impuesto sobre Actividades Económicas.

En cumplimiento del Art. 102.3 de la Ley General Tributaria, se hace constar que el presente Edicto se publica para advertir que las liquidaciones, por los tributos y ejercicio referidos, se notifican colectivamente, entendiéndose realizadas éstas el día en que finaliza la exposición pública de las Listas Cobratorias que se indican.

Asimismo, se acordó fijar como fecha de pago en periodo voluntario de las cuotas resultantes, y relativas al tributo referido anteriormente, desde el día 01 de SEPTIEMBRE hasta el próximo 05 de DICIEMBRE de 2024.

El pago de los mismos podrá efectuarse mediante el ingreso en cualquiera de las siguientes Entidades Bancarias, como gestora y colaboradoras en la recaudación municipal, o a través de Domiciliación Bancaria: CAJASUR BBK; CAJA RURAL DEL SUR; UNICAJA; BANCO SANTANDER; BANCO BILBAO VIZCAYA ARGENTARIA, Y CAIXA.

Transcurridos los plazos indicados se iniciará el procedimiento ejecutivo pertinente, efectuándose el cobro de las cuotas no satisfechas con los recargos establecidos en las normas de aplicación e intereses de demora correspondientes.

Lo que se hace público para general conocimiento de los afectados legítimos.
LA DELEGADA DE HACIENDA. **Nº 138.423**

AYUNTAMIENTO DE EL PUERTO DE SANTA MARIA

ANUNCIO

En cumplimiento de lo previsto en el artículo 104.1 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, el Pleno de este Excmo. Ayuntamiento en sesión extraordinaria celebrada el día tres de julio de dos mil veintitrés, acordó el número, características y retribuciones de los puestos reservados al Personal Eventual.

Por Decreto de esta Alcaldía n.º 2024/5920 de fecha 2 de septiembre, se acordó nombrar a D^a ANA HELENA SERRANO ÁLVAREZ para que ocupe como Personal Eventual el puesto de cargo de confianza que tendrá una retribución anual bruta de 56.000 €, distribuida en catorce mensualidades.

El citado puesto se prestará con una dedicación mínima equivalente a la de los empleados municipales, sin perjuicio de que eventualmente les pueda ser exigida una mayor, por parte de las personas a las que prestan sus funciones de confianza o asesoramiento.

Este nombramiento surtirá efectos a partir del día 2 de septiembre del 2024. Su cese será libre, si bien se materializará automáticamente en todo caso, cuando se produzca el cese o expire el mandato de la Autoridad a la que preste sus funciones de confianza o asesoramiento.

Las retribuciones de este personal de confianza al servicio del Equipo de Gobierno, correspondientes a los ejercicios posteriores al presente, serán fijadas cada año en las Bases de Ejecución del Presupuesto Municipal.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo previsto en el art. 104.3 de la Ley 7/1985 de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local.

3/9/24. EL ALCALDE-PRESIDENTE, GERMAN BEARDO CARO. Firmado. **Nº 138.632**

AYUNTAMIENTO DE JEREZ DE LA FRONTERA

ANUNCIO

La Junta de Gobierno Local del Excmo. Ayuntamiento de Jerez de la Frontera, en sesión celebrada el día 12 de agosto de 2024, al particular 31 del Orden del Día, adoptó acuerdo relativo a la incoación del expediente de expropiación forzosa para la adquisición de la porción de la finca sita en Calle Ronda del Caracol n.º 11 de esta Ciudad para la ampliación del vial de uso y dominio público previsto por el PGOU, por el procedimiento de tasación individualizada, con aprobación de la relación de bienes y derechos afectados por la expropiación, con arreglo a los requisitos previstos en la Ley de Expropiación Forzosa:

RELACIÓN DE PROPIETARIOS, BIENES Y DERECHOS OBJETO DE EXPROPIACIÓN

FINCA AFECTADA:

DESCRIPCIÓN REGISTRAL:

URBANA: Casa de una sola planta, compuesta de tres habitaciones, cocina, retrete y lavadero, sobre solar situado en el Pago de Picadueñas del término de esta Ciudad, con una extensión de 64 metros y 35 decímetros cuadrados; tiene forma de martillo, y linda por Norte, con la finca de su procedencia, mediante la parcela de D. Juan Martínez Altamira; por Sur, con las de D^a Eloísa López, Antonio Morillo y Esteban Fernández; por Este, con el Camino de la Cruz del Canto, hoy ronda de la ciudad; y por Oeste, con suerte de tierra de Lanzarote.-

SUPERFICIE REGISTRAL: 64,35 m2

REFERENCIA CATASTRAL: PartedelaFincaCatastral50380/16-QA5653G-0001YF

SUPERFICIE CATASTRAL: 115 m2

4,35 m2 SUPERFICIE AFECTADA S/ LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO:

CONSTRUCCIONES AFECTADAS: Se encuentra afectada una superficie de vivienda de 3,00 m2 y el resto 1,35 m2 es patio. El cerramiento del patio resulta afectado por el retranqueo de la alineación oficial en 1 ml.

DATOS REGISTRALES: Registro de la propiedad n.º 1, Finca n.º 23.068, Tomo 1.281, Folio 157

CARGAS: Hipoteca a favor de la Caja de Ahorros Provincial de San Fernando, Sevilla y Jerez.

Lo que se hace público para general conocimiento, de conformidad con lo dispuesto por los Arts. 17 de la Ley de Expropiación Forzosa y 199 del Reglamento de Gestión Urbanística en relación con el Art. 83 de la Ley 39/2015, de 1 de Octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, para que durante el plazo de VEINTE DÍAS, pueda ser examinado el expediente en la Delegación de Urbanismo del Excmo. Ayuntamiento de Jerez de la Frontera - Servicio de Gestión del Proceso Urbanístico - Departamento de Gestión (Plaza del Arenal, 17 "Edif. Los Arcos") por cuantas personas estén interesadas en ello a fin de formular las alegaciones que estimen pertinentes y aportar datos o rectificar posibles errores obrantes en la relación que se publica.

2/9/24. La Delegada de Urbanismo, Ordenación del Territorio y Vivienda (Por delegación efectuada en R.A. de 19.12.23), Belén de la Cuadra Guerrero. Firmado. **Nº 138.683**

AYUNTAMIENTO DE PUERTO REAL
ANUNCIO

MODIFICACIÓN DEL TRIBUNAL CALIFICADOR DEL PROCESO SELECTIVO PARA CUBRIR 8 PLAZAS VACANTES DE POLICÍA LOCAL Y 2 MEDIANTE EL SISTEMA DE ACCESO DE MOVILIDAD SIN ASCENSO CORRESPONDIENTE A LAS OFERTAS PÚBLICAS DE EMPLEO DE LOS AÑOS 2021 Y 2022 Y MODIFICACIÓN DE LA LISTA DEFINITIVA DE ADMITIDOS Y EXCLUIDOS.

Por Decreto del Teniente de Alcaldesa Delegado de Recursos Humanos de fecha 06/09/2024 y número 02410/2024 se ha modificado la composición del Tribunal Calificador para el proceso selectivo para cubrir 8 plazas vacantes de Policía Local y 2 mediante el sistema de acceso de movilidad sin ascenso correspondiente a las ofertas públicas de los años 2021 y 2022, siendo nombradas las siguientes personas:

- Presidente/a:
Titular: José María Repiso Otero.
Suplente: Susana Míguez Mateos.
Secretario/a:
Titular: Yazmín Pérez Pedrianes.
Suplente: Sebastián Pizarro Colorado.
Vocal 1:
Titular: Rosalía Rodríguez Tenorio.
Suplente: María Isabel Molina Alonso.
Vocal 2:
Titular: Ángel María Muñoz Picos.
Suplente: María José Caldelas Damian.
Vocal 3:
Titular: M.ª José Bardón González
Suplente: Ángela Bohórquez Lázaro

Vocal 4:

Titular: Eduardo Fernández Morales.
Suplente: Francisco José Redondo Saenz

En consecuencia de dicha modificación, se ha dejado sin efecto los trabajos realizados por el Tribunal Calificador en la sesión de veinte de agosto del presente año y se establece una nueva fecha para la valoración de los méritos para las dos plazas de movilidad por concurso, que tendrá lugar el 24 de septiembre de 2024, a las 09:00 horas, en el Centro Administrativo Municipal sito en Plaza Poeta Rafael Alberti, 1 11510 Puerto Real.

La convocatoria para el primer ejercicio de la fase de oposición de las 8 plazas mediante el sistema de acceso de turno libre, se mantiene para el próximo sábado 28 de septiembre de 2024, a las 9:30 horas, en el Aulario de la Facultad de Ciencias, Campus Universitario "Río San Pedro" s/n, de Puerto Real.

Asimismo, por Decreto del Teniente de Alcaldesa Delegado de Recursos Humanos de fecha 06/09/2024 y número 02409/2024 se han estimado las alegaciones presentadas por Rafael Pérez Díaz, con DNI 49****03H, que por error informático no se tuvieron en cuenta, e incluirlo en la lista definitiva de admitidos del proceso selectivo de ocho plazas de Policía Local por turno libre.

Contra las Resoluciones del Teniente de Alcaldesa Delegado de Recursos Humanos de fecha 06/09/2024 y números 02410/2024 y 02409/2024 que pone fin a la vía administrativa, podrán interponerse los siguientes recursos: alternativamente o recurso de reposición potestativo, en el plazo de un mes ante el mismo órgano que dictó el acto, o recurso contencioso-administrativo, ante el Juzgado de lo contencioso-administrativo de Cádiz o aquel en el que tenga su domicilio, a su elección, en el plazo de dos meses, a partir del día siguiente a aquél en que tenga lugar la notificación. Si optara por interponer el recurso de reposición potestativo no podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que aquel sea resuelto expresamente o se haya producido su desestimación por silencio.

Puerto Real, a nueve de septiembre de dos mil veinticuatro. LA SECRETARIA GRAL. ACC., Yazmín Pérez Pedrianes. Firmado. EL TTE. ALCALDESA DELEGADO DE RRHH., Antonio Javier Romero Alfaro. Firmado. **Nº 141.279**

AYUNTAMIENTO DE EL GASTOR
EDICTO

No habiéndose presentado reclamación alguna contra el Presupuesto General de la Corporación para el ejercicio 2024 y la plantilla de personal, aprobado provisionalmente en sesión de 26 de julio de 2024, se entiende definitivamente aprobado en virtud de lo dispuesto en el art. 169.1 del R.D. Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales. El presente Acuerdo pone fin a la vía administrativa, y contra el mismo se podrá interponer recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses contado desde el día siguiente al de la publicación del presente edicto, ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía. No obstante, podrá interponer cualquier otro recurso que estime procedente.

PRESUPUESTO:

ESTADO DE GASTOS

CAPITULO	Importe
CAPITULO I.- GASTOS PERSONAL	1.165.278,92
CAPITULO II.- GASTOS EN BIENES CORRIENTES Y SERVICIOS	565.4204,50
CAPITULO III GASTOS FINANCIEROS	2.750,00
CAPITULO IV.- TRANSFERENCIAS CORRIENTES	93.600,00
CAPITULO VI.- INVERSIONES REALES	50.316,42

CAPITULO	Importe
CAPITULO VII.- TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	0,00
CAPITULO VIII.- ACTIVOS FINANCIEROS	0,00
CAPITULO IX.- PASIVOS FINANCIEROS	0,00
TOTALES	1.877.369,84

ESTADO DE INGRESOS

CAPITULO	Importe
CAPITULO I.- IMPUESTOS DIRECTOS	698.948,01
CAPITULO II.- IMPUESTOS INDIRECTOS	4.000,00
CAPITULO III.- TASAS Y OTROS INGRESOS	248.441,00
CAPITULO IV.- TRANSFERENCIAS CORRIENTES	910.380,83
CAPITULO V.- INGRESOS PATRIMONIALES	15.600,00
CAPITULO VI.- ENAJENACION INVERSIONES REALES	0,00
CAPITULO VII.- TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	0,00
CAPITULO VIII.- ACTIVOS FINANCIEROS	0,00
CAPITULO IX.- PASIVOS FINANCIEROS	0,00
TOTALES	1.877.369,84

PLANTILLA

PROVINCIA: Cádiz.-

CORPORACIÓN: Ayuntamiento de El Gastor

NUMERO CÓDIGO TERRITORIAL: 11018

A) FUNCIONARIOS DE CARRERA:

DENOMINACION	NIVEL	GRUPO	ESCALA	SUBESCALA	CLASE	CATEG.
SECRETARIO-INTERVENTOR	26	A1	HABILITACION NACIONAL	SECRETARIA INTERVENCION		
AUXILIAR ADMINISTRATIVO	18	C2	ADMINISTRACIÓN GENERAL	AUXILIAR		
AUXILIAR POLICIA LOCAL	14	A.P.	ADMINISTRACIÓN ESPECIAL	SERVICIOS ESPECIALES	POLICIA LOCAL	AUXILIAR
TÉCNICO AREA ECONOMICA	22	A1	ADMINISTRACION GENERAL	TECNICA		

B) PERSONAL LABORAL FIJO:

DENOMINACION PUESTO	NIVEL (asimilación a efecto de retribuciones)	TITULACION (asimilación GRUPO ART.87 a efecto de retribuciones)
OFICIAL DE MANTENIMIENTO GENERAL (Y EN ESPECIAL RECOGIDA DE BASURAS)	14	CERTIFICADO ESCOLARIDAD (A.P.)
OFICIAL DE MANTENIMIENTO GENERAL (Y EN ESPECIAL INSTALACIONES ELECTRICAS)	14	CERTIFICADO ESCOLARIDAD (A.P.)
OFICIAL MANTENIMIENTO GENERAL (Y EN ESPECIAL PARQUES Y JARDINES)	14	CERTIFICADO ESCOLARIDAD (A.P.)
VIGILANTE DEPENDENCIAS MUNICIPALES	14	CERTIFICADO ESCOLARIDAD (A.P.)
TÉCNICO AREA ECONOMICA	22	DIPLOMADO UNIVERSITARIO (A2) (empresariales)

LA ALCALDESA:

10/09/2024. Fdo: Mª Isabel Moreno Fernández.

Nº 141.604

Asociación de la Prensa de Cádiz
Concesionaria del Boletín Oficial de la Provincia

Administración: Calle Ancha, nº 6. 11001 CADIZ
Teléfono: 956 213 861 (4 líneas). Fax: 956 220 783.
Correo electrónico: boletin@bopcadiz.org
www.bopcadiz.es

INSERCIONES: (Previo pago)
Carácter tarifa normal: 0,107 euros (IVA no incluido).
Carácter tarifa urgente: 0,212 euros (IVA no incluido).

PUBLICACION: de lunes a viernes (hábiles).

Depósito Legal: CAI - 1959